

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๗๖/๒๕๕๘

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ
รับรองการตรวจสอบท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ ของระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรอง
การตรวจสอบท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบท่าเพื่อประกอบการพิจารณาออกหนังสือรับรอง ไว้ดังนี้

๑ ท่าเทียบเรือต้องมีความปลอดภัยต่อการนำเรือเข้าออก หรือเทียบท่า หรือจอดเรือ
เพื่อขนถ่ายสินค้า

๒ ระดับความลึกของน้ำหน้าท่าเทียบเรือ ต้องเพียงพอต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือ ออกจากท่า
ได้อย่างปลอดภัยตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

๓ ระบบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและต้องมีการบำรุงรักษา
ตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด

๔ ระบบอุปกรณ์ดับเพลิง ต้องมีจำนวนที่เพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณและชนิดของสินค้า
ที่ทำการขนถ่าย โดยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่ รักษา
ความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตระบบอุปกรณ์ดับเพลิงนั้นกำหนด

๕ โครงสร้างท่าเทียบเรือ พุกและหลักผูกเรือ จะต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับ
แรงดึงของเรือที่จะเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย

๖ ระบบไฟแสงสว่าง ต้องมีความสว่างเพียงพอครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานตามปกติและ
ในสภาวะฉุกเฉิน

๗ อุปกรณ์กันกระแทกของท่าเทียบเรือ ต้องมีความพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย โดยต้อง
สามารถรองรับแรงกระแทกของเรือได้อย่างปลอดภัย

๘ ต้องมีอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์ที่เพียงพอตามผลประเมินที่กำหนดไว้ใน
แผนฉุกเฉิน

๙ ต้องมีการฝึกซ้อมมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ ตามที่แผนฝึกซ้อมประจำปีกำหนด

๑๐ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะการใช้ ท่าเทียบเรือนั้น ๆ โดยต้องจัดให้มีนายท่าไม่น้อยกว่า ๑ คน ซึ่งมีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับ เรือสินค้าและกิจกรรมการขนถ่ายของท่าเทียบเรือ โดยจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามลักษณะงาน และมีระยะเวลาการปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือในตำแหน่งอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

๑๑ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ในการตรวจสภาพท่าข้างต้นให้เป็นไปตามแบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำ ท่าเทียบเรือแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ	แบบ TAC-๐๑
	Terminal Audit Checklist	วัน/เดือน/ปี

ข้อมูลทั่วไป			
ชื่อท่าเรือ			
ปีก่อสร้างและเปิดทำการ			
จำนวนบุคคลกรท่าเรือ			
ที่อยู่			
แม่น้ำ/ชายฝั่ง			
ตำบล/อำเภอ			
จังหวัด			
โทรศัพท์			
โทรสาร			
E-mail			
เจ้าของท่าเรือ		ผู้บริหารท่าเรือ	
ชื่อท่าเรือ		ชื่อ	
ที่อยู่		ที่อยู่	
ตำบล/อำเภอ		ตำบล/อำเภอ	
จังหวัด		จังหวัด	
โทรศัพท์		โทรศัพท์	
Fax		Fax	
E-mail		E-mail	
ผู้ติดต่อประสานงาน			
ชื่อผู้จัดการท่าเรือ			
โทรศัพท์/โทรสาร/Email			
นายท่า			
โทรศัพท์/โทรสาร/Email			
PFSO			
โทรศัพท์/โทรสาร/Email			
ผู้ติดต่อประสานงาน			
โทรศัพท์/โทรสาร/Email			
ผู้ติดต่อประสานงาน			
โทรศัพท์/โทรสาร/Email			

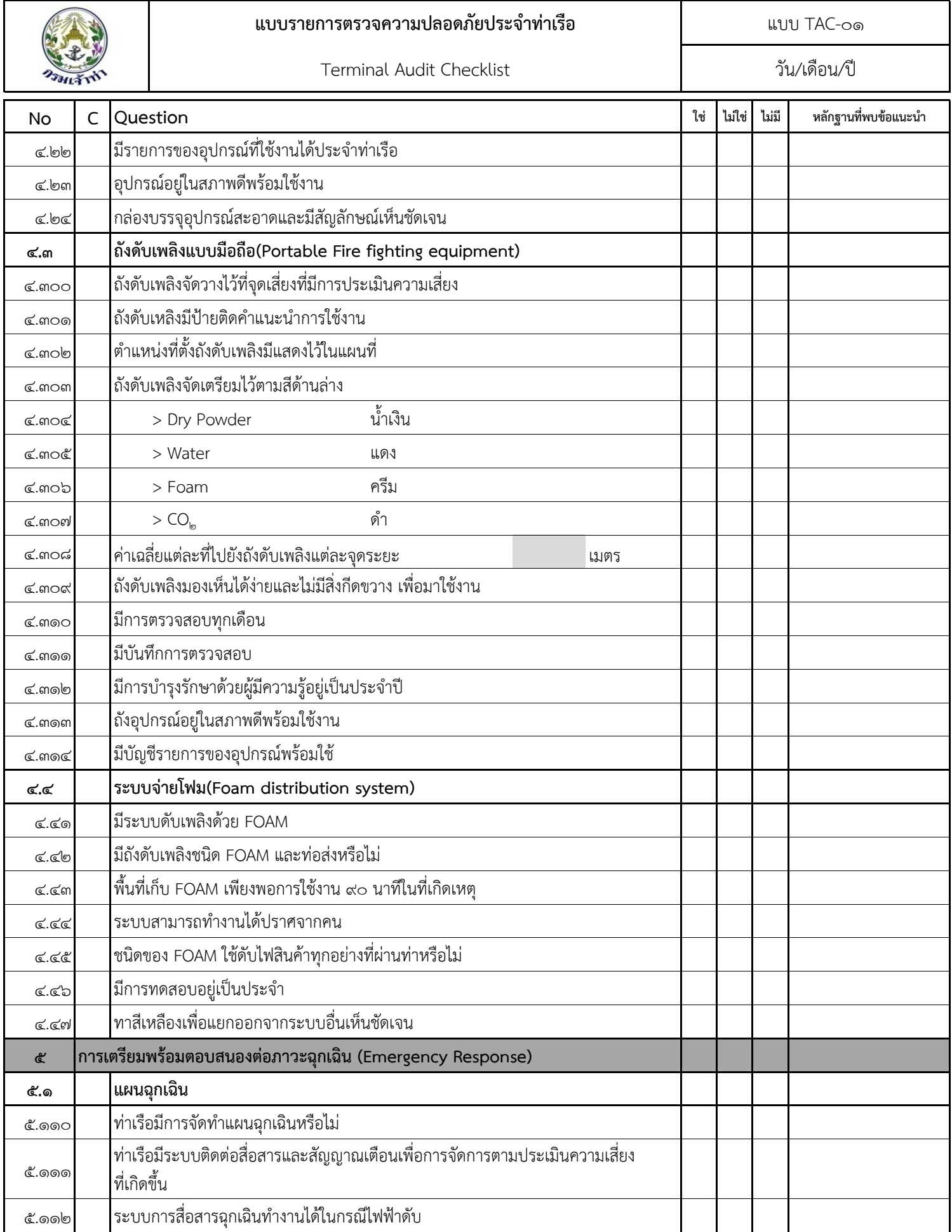
	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-๐๑
		วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อเสนอแนะ
๑		Terminal Infrastructure and Security				
๑.๑		ท่าเรืออยู่ใกล้ชุมชนมีประสานงานกับชุมชน				
๑.๒		ถนนเข้าสู่ท่าเรือมีสภาพดี				
๑.๓		มีการบำรุงรักษาช่องทางเข้าออกให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้ปลอดภัย				
๑.๔		มีการแยกพื้นจอดรถสำหรับรถยนต์ รถบรรทุกขนส่งสินค้าอันตราย				
๑.๕		บริเวณจอดรถมีแสงสว่างทั่วถึงพื้นที่ท่าเรือ				
๑.๖		มีช่องทางเข้าออกอย่างน้อย ๒ ช่องทาง				
๑.๗		มีช่องทางเดียวสำหรับควบคุมการจราจรในพื้นที่ กรณีวัดการจราจรทางเดียวมีระบบควบคุมอย่างดี				
๑.๘		หากไม่ใช่ถนนทางเดียวจะต้องมีความกว้างสวนกันได้				
๑.๙		ทางเข้า-ทางออกมีการทำเครื่องหมายชัดเจน				
๑.๑๐		มีแสงสว่างเพียงพอผ่านภายนอกท่าเรือ				
๑.๑๑		ระบบไฟแสงสว่างสำรอง				
๑.๑๒		ท่าเรือมีรั้วรอบขอบชิด				
๑.๑๓		ความสูงของรั้ว				เมตร
๑.๑๔		มีระบบป้องกันด้วยการเตือนด้วยเสียง				
๑.๑๕		มีระบบเตือนฉุกเฉิน				
๑.๑๖		ระบบเสียงเตือนมีการต่อเข้ากับสถานีกลาง				
๑.๑๗		ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อไม่ทำงาน และมี รปภ. ประจำ				
๑.๑๘		ทางเข้าออกมีการจัดเตือนระบบป้องกันการเข้า				
๑.๑๙		มีการตรวจตราลาดตระเวนของเจ้าหน้าที่ รปภ				
๑.๒๐		มีการเฝ้าตรวจหรือกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า - ออก				
๑.๒๑		พื้นที่หวงห้ามมีการควบคุมบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า - ออก เช่น โกดังสินค้าอันตราย ห้องสื่อสาร พื้นที่ควบคุม				
๑.๒๒		มีป้ายแสดงทางเดิน เส้นทางเดินรถ ข้อห้ามต่างๆ				
๑.๒๓		มียาม รปภ. เฝ้าทางเข้า				
๑.๒๔		มีขั้นตอน ระเบียบควบคุมการเข้าออกของคน ยานพาหนะ สินค้า				
๒		ความปลอดภัยและชีวอนามัย (Health & Safety)				
๒.๑		การบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (HSE Management)				
๒.๑๑		ท่าเรือมีการจัดทำเรื่องระบบความปลอดภัย และชีวอนามัย				
๒.๑๒		มีผู้มีความรู้ด้านความปลอดภัยและสุขภาพให้คำแนะนำท่าเรือ				
๒.๑๓		มีการประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย				
๒.๒		อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)				
๒.๒๑		มี PPE สำหรับเพื่อการใช้งาน และมีอะไรบ้าง				

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-๐๑		
				วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๒.๒๒		มีการบำรุงรักษา PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ				
๒.๒๓		มีการตรวจสอบ PPE สำหรับป้องกันการเสียหายมีการฝึกหรือไม่				
๒.๒๔		ผู้ที่ใช้งาน PPE ต้องได้รับการฝึกอบรมก่อนการใช้งาน				
๒.๒๕		มีข้อแนะนำการใช้ PPE				
๒.๒๖		มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE				
๒.๒๗		มีการติดป้ายคำแนะนำการใช้งาน PPE				
๒.๓		อุปกรณ์ความปลอดภัย(Safety Equipment)				
๒.๓๐๑		มีพวงชูชีพที่ประจำท่าเรือ				
๒.๓๐๒		พวงชูชีพมีการรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน				
๒.๓๐๓		จำนวนพวงชูชีพ ชิ้น				
๒.๓๐๔		ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาพวงชูชีพ				
๒.๓๐๕		มีอุปกรณ์ที่ใช้ดับไฟ ดับไฟเคลื่อนที่				
๒.๓๐๖		มีเครื่องวัดแก๊สพิษ(กรณีท่าเรือขนถ่ายสินค้าอันตราย)				
๒.๓๐๗		มีเครื่องวัด O _๒ (กรณีท่าเรือขนถ่ายสินค้าอันตราย)				
๒.๓๐๘		มีการเปรียบเทียบวัดมาตรฐานของเครื่องวัด				
๒.๓๐๙		มีการทดสอบการใช้งานตามคำแนะนำผู้ผลิต				
๒.๓๑๐		มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำผู้ผลิต				
๒.๓๑๑		เครื่องดับเพลิงยกหัวมีการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่กำหนดจากผู้ผลิต				
๒.๓๑๒		ผู้ใช้มีการฝึกก่อนใช้อุปกรณ์และเข้าใจคำแนะนำที่ปรากฏบนเครื่องมือ				
๒.๔		การปฐมพยาบาล (First Aid)				
๒.๔๑		บุคลากรมีการฝึกการปฐมพยาบาล และมีบุคลากรให้คำแนะนำเพียงพอ				
๒.๔๒		บุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมดังกล่าวทำงานช่วงเวลา working hours				
๒.๔๓		ท่าเรือมีการจัดทำบัญชีรายการ(List)จำนวนอุปกรณ์ปฐมพยาบาล				
๒.๔๔		บัญชีรายการมีการตรวจสอบแนะนำจากผู้มีความรู้เรื่องยา				
๒.๔๕		มีรถพยาบาล/โรงพยาบาลใกล้เคียงสามารถนำมารับไปส่งและมีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ				
๒.๔๖		มีกระบวนการงานแจ้งเหตุและวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ				
๓		อุปกรณ์ตรวจจับอัคคีภัย(Fire Detection Equipment)				
๓.๑		ท่าเรือมีอุปกรณ์ตรวจจับอัคคีภัยใช้งาน				
๓.๒		มีระบบเสียงเตือนได้ยินหรือสัญญาณชัดเจนเมื่อมีเหตุเกิดขึ้น				
๓.๓		มีระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย				
๓.๔		สัญญาณเตือนทำงานโดยอัตโนมัติ(กรณีมีระบบอัตโนมัติ)				
๓.๕		มีระบบป้องกันการดับไฟด้วยน้ำ Sprinkler				

	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-๐๑
			วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๓.๖		มีการแจ้งสถานที่เกิดไฟที่แผงควบคุม				
๓.๗		มีระบบสามารถทดสอบด้วยตัวเอง ถ้าเกิดขัดข้อง				
๓.๘		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ				
๓.๙		มีการบันทึก				
๔		อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)				
๔.๑		Fixed Fire fighting equipment				
๔.๑๐๐		ท่าเรือติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงแบบ Fix ที่ท่าเรือ				
๔.๑๐๑		มีระบบสเปรตฉีดน้ำ				
๔.๑๐๒		มีระบบดับไฟอัตโนมัติ (Spinkler automatic)				
๔.๑๐๓		แหล่งน้ำที่ใช้ต้องไม่จำกัด				
๔.๑๐๔		ใช้น้ำมาจากแม่น้ำ				
๔.๑๐๕		มีเครื่องมือดูดน้ำหรือไม่				
๔.๑๐๖		มีการตรวจสอบและทำความสะอาด				
๔.๑๐๗		มีน้ำเพียงพอสำหรับใช้งานต่อเนื่อง ๖ ชั่วโมง ตามกำลังปั๊ม				
๔.๑๐๘		ความจุปั๊มน้ำดับเพลิงเพียงพอที่ส่งน้ำ สำหรับดับเพลิงขนาดใหญ่				
๔.๑๐๙		Capacity Pump ๑				m ^๓ /hour
๔.๑๑๐		Capacity Pump ๒				m ^๓ /hour
๔.๑๑๑		Capacity Emergency Pump				m ^๓ /hour
๔.๑๑๒		เมื่อปั๊มตัวที่ ๑ ดับ มีปั๊มสำรองหรือไม่				
๔.๑๑๓		เมื่อระบบไฟฟ้าหลักดับลงมีสำรองหรือไม่				
๔.๑๑๔		น้ำมันเพียงพอถึง ๖ ชั่วโมง หรือไม่				
๔.๑๑๕		ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องที่ ๘.๕ bar				
๔.๑๑๖		ระบบสามารถเริ่มทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่เกี่ยวกับบุคคล				
๔.๑๑๗		ปั๊มสามารถทำงานด้วยปั๊มควบคุมหรือไม่				
๔.๑๑๘		ระยะห่างของตำแหน่งปั๊มห่างจากความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดการติดไฟ				
๔.๑๑๙		หัวต่อท่อดับเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยจากตำแหน่งความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้				
๔.๑๒๐		มีการทดสอบกำลังการไหลของปั๊มน้ำอย่างน้อยปีละครั้ง				
๔.๑๒๑		มีการแยกวาล์วสำหรับท่อน้ำดับไฟ				
๔.๑๒๒		มีท่อต่อวาล์วน้ำให้กับเรือไว้ที่ท่าเรือ				
๔.๑๒๓		หัวต่อท่อดับเพลิงสามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อใช้งานฉุกเฉิน				
๔.๑๒๔		ท่อน้ำดับไฟทาสีแดง				
๔.๒		ตู้เก็บเครื่องดับเพลิง (Fire Equipment cabinets)				
๔.๒๑		กล่องท่อดับเพลิงจัดเตรียมไว้พื้นที่สามารถใช้งานได้กับรถ และท่อน้ำดับไฟ				



	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-๐๑			
		วัน/เดือน/ปี			

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๕.๑๑๓		มีการจัดทำแผนฉุกเฉินของระบบสื่อสารฉุกเฉินหรือไม่				
๕.๑๑๔		แผนฉุกเฉินที่ว่ามีหมายเลขติดต่อฉุกเฉินหรือไม่ ประกอบด้วย				
๕.๑๑๕		อบต./เทศบาล ที่ดูแลเพลิงไหม้มีช่องทางการสื่อสารหรือไม่				
๕.๑๑๖		สถานีตำรวจ				
๕.๑๑๗		โรงพยาบาล				
๕.๑๑๘		อำเภอ				
๕.๑๑๙		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา				
๕.๑๒๐		ศูนย์แก้ไขภัยพิบัติของจังหวัด				
๕.๑๒๑		หน่วยฉุกเฉินมีการจัดตั้งไว้ในแผนท่าเรือหรือไม่				
๕.๑๒๒		ผวก. ท่าเรือมีช่องทางการสื่อสารตลอดเวลา				
๕.๑๒๓		บริการช่างต้นสามารถมีช่องทางติดต่อ ๒๔/๗ ตลอดเวลาหรือไม่				
๕.๑๒๔		เมื่อมีการแจ้งเตือนอุบัติเหตุมีการจดบันทึก				
๕.๑๒๕		กรณีแจ้งเตือนทั่วไป (General Alarm) มีระบุให้ทุกคนทราบไหม				
๕.๑๒๖		สามารถได้ยินทุกพื้นที่				
๕.๑๒๗		เสียง Alarm ชัดเจนต่างจากเสียงอื่นๆ เช่น				
๕.๑๒๘		เสียงบุคคล				
๕.๑๒๙		เสียงรถยนต์				
๕.๑๓๐		ผู้มาติดต่อ				
๕.๑๓๑		บุคคลที่สาม (third parties)				
๕.๑๓๒		หน่วยงานท้องถิ่น				
๕.๑๓๓		ผู้มีอำนาจ				
๕.๑๓๔		มีการกำหนดเสียงเมื่อสิ้นสุดอุบัติเหตุ				
๕.๑๓๕		มีการทดสอบเสียงเป็นประจำ				
๕.๑๓๖		เมื่อทดสอบเสียงมีการแจ้งหน่วยงานผู้มีอำนาจ				
๕.๑๓๗		ท่าเรือมีการระบุบุคคลฝึกดับไฟที่เพียงพอต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น				
๕.๑๓๘		ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถถูกเรียกใช้งาน ได้ระหว่างเวลาทำงาน				
๕.๑๓๙		มีทีมดับเพลิงมาภายในระยะเวลาที่กำหนดในแผนฯหลัง Alarm				
๕.๑๔๐		มีการฝึกดับเพลิงเป็นประจำหรือไม่				
๕.๑๔๑		ซ้อมวันสุดท้ายเมื่อไหร่				
๕.๑๔๒		แผนฉุกเฉินมีการปรับปรุงประจำหรือไม่ ล่าสุดเมื่อไหร่				
๕.๑๔๓		มีการมอบหมายบุคคลให้มีหน้าที่รับผิดชอบปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยหรือไม่				
๕.๒		อุปกรณ์รองรับแผนฉุกเฉิน				
๕.๒๑๐		ท่าเรือมีการจัดให้มีชุดผจญเพลิง				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-๐๑

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อเสนอแนะ
๕.๒๑๑		มีจำนวน ขึ้น				
๕.๒๑๒		สภาพชุดผจญเพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน				
๕.๒๑๓		ท่าเรือมีชุด BA				
๕.๒๑๔		มีจำนวนท่าไหร่ ขึ้น				
๕.๒๑๕		มีขวานไว้ใช้งานหรือไม่				
๕.๒๑๖		มี lifelines ไว้ใช้งานหรือไม่				
๕.๒๑๗		มีระดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่				
๕.๒๑๘		เรือดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่				
๕.๒๑๙		มีแปลหรือไม่				
๕.๓		แผนตอบโต้น้ำมันหก				
๕.๓๑		ท่าเรือมีแผนเผชิญเหตุเรื่องน้ำมันหก				
๕.๓๒		ท่าเรือมีบุคลากรที่ถูกฝึกด้านภัยฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม				
๕.๓๓		มีบุคลากรช่วงเวลาทำงาน (Working Hour)				
๕.๓๔		มีการจัดตั้งหน่วยงาน(ท่าเรือ)มีอำนาจเคยมีการแจ้งเหตุด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ				
๕.๓๕		ท่าเรือมีถังรับของเสียความจุ.....ลิตร				
๕.๔		อุปกรณ์วัดขจัดคราบน้ำมันหก				
๕.๔๐๑		มีอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันหรือไม่				
๕.๔๐๒		> วัสดุดูดซับแบบ pads จำนวน pcs				
๕.๔๐๓		> วัสดุดูดซับแบบ sweeps Total Length m				
๕.๔๐๔		> Absorbent booms Total Length m				
๕.๔๐๕		> Other booms Type				
๕.๔๐๖		Total Quantity pcs				
๕.๔๐๗		Total Length m				
๕.๔๐๘		> ถังสำรองเก็บ Total Capacity Litres				
๕.๔๐๙		> ปั๊มดูด Total Quantity pcs				
๕.๔๑๐		Capacity/pump ม๓				
๕.๔๑๑		> สายท่อดูด Total Length m				
๕.๔๑๒		> Skimmer+ปั๊ม				
๕.๔๑๓		> Shovels Total Quantity pcs				
๕.๔๑๔		> ขี้เลื่อย Bags pcs				
๕.๔๑๕		มีคู่มือการใช้งาน				
๕.๔๑๖		อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันมีการบำรุงรักษาต่อเนื่องและมีการทดสอบ				
๕.๔๑๗		การซ่อมบำรุงถูกบันทึก				

	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-๐๑
			วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๕.๔๑๘		มีการเก็บอุปกรณ์ในพื้นที่ถ่ายเทสะดวก กันแสงแดด				
๕.๔๑๙		ถูกเก็บไว้ใกล้จุดวาล์วไฟ				
๕.๔๒๐		มีการจัดเก็บใกล้แหล่งเสี่ยงที่จะมีการรั่วไหล				
๕.๔๒๑		มีช่องทางการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ใกล้ที่เกิดเหตุอย่างไร				
๖		อุปกรณ์เคลื่อนย้ายสินค้า				
๖.๑		ปั๊มสินค้า				
๖.๑๐		มีคู่มือการตรวจสอบการรั่วไหล				
๖.๑๑		มีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และบันทึก				
๖.๑๒		มีระบบตรวจจับการรั่วไหลของสินค้าสำรอง				
๖.๑๓		มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟ				
๖.๑๔		มีระบบหยุดปั๊มฉุกเฉิน				
๖.๒		ท่อส่งสินค้าและท่อ				
๖.๒๐๑		ท่อรับส่งสินค้า (pipe) มีสภาพพร้อมใช้งานมีบันทึกการตรวจ				
๖.๒๐๒		ท่อรับส่งสินค้าจะต้องอยู่เหนือพื้นหรือไม่				
๖.๒๐๓		มีอุปกรณ์รองรับท่อสินค้าที่แข็งแรงและเหมาะสม				
๖.๒๐๔		อุปกรณ์รองรับมีสภาพพร้อมใช้งาน				
๖.๒๐๕		มีการแยกสีของท่อเพื่อระบุสินค้า				
๖.๒๐๖		ท่อ (hose) มีความเหมาะสมในการใช้งาน				
๖.๒๐๗		มีการทดสอบกำลังดัน และการตรวจสอบท่อ				
๖.๒๐๘		> ช่วงเวลาในการทดสอบกำลังดัน months				
๖.๒๐๙		> ช่วงเวลาในการตรวจสอบ months				
๖.๒๑๐		มีการบันทึกการตรวจสอบ (hose)				
๖.๒๑๑		มีข้อตกลงของผู้ผลิตที่ไม่อนุญาตให้ใช้งานหรือไม่				
๖.๒๑๒		ท่อสินค้าต้องระบุ				
๖.๒๑๓		> วันทดสอบครั้งต่อไป				
๖.๒๑๔		> กำลังดันสูงสุดในการใช้งาน				
๖.๒๑๕		> กำหนดชนิดสินค้า				
๖.๒๑๖		> ช่วงอุณหภูมิ				
๖.๒๑๗		ท่อจะต้องถูกยกขึ้นตลอดเวลาด้วยการวางที่ถูกต้องผ่านการแนะนำคู่มือที่ใช้งาน				
๖.๒๑๘		ท่อสินค้าและท่อขนถ่ายต้องถูกป้องกันการกระแทกจากพาหนะที่จะมาโดน อาทิ resistant wall หรือ quard rail				
๖.๒๑๙		ท่อมีความยาวเพียงพอต่อการใช้งานเมื่อระดับน้ำมีความแตกต่างและมีคู่มือแนะนำ				
๖.๒๒๐		มีน็อตครบทุกช่อง				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-๐๑

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๖.๒๒๑		สภาพท่อ และหน้าแปลนสมบูรณ์				
๖.๒๒๒		มีตัวเลขแสดงน้ำหนัगत่อเปล่า และขณะรับสินค้า				
๖.๒๒๓		หลังการใช้งานท่อบรรจุสินค้า				
๖.๒๒๔		การเติมน้ำมัน				
๖.๒๒๕		การทำความสะอาด				
๖.๒๒๖		ปิดฝาท่อหัวท้าย				
๖.๒๒๗		มีสถานที่เก็บท่อ				
๖.๒๒๘		อุปกรณ์รองรับท่ออยู่ในสภาพสมบูรณ์				
๖.๒๒๙		เครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อสามารถใช้งานได้				
๖.๒๓๐		มีการระบุ SWL ชัดเจน				
๖.๒๓๑		อุปกรณ์ลิมิตสวิตช์ของท่อได้รับการทดสอบสม่ำเสมอ				
๖.๒๓๒		มีคู่มือการใช้งานเครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อแสดง				
๖.๓		Cargo Valves				
๖.๓๐๑		วาล์วสินค้าอยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่วไหล				
๖.๓๐๒		มีการทำเครื่องหมายของวาล์วสินค้า				
๖.๓๐๓		วาล์วฉุกเฉินสามารถเข้าถึงได้ง่าย				
๖.๓๐๔		วาล์วสินค้าไม่มีการรั่วไหลและมีการบำรุงรักษา				
๖.๓๐๕		วาล์วสินค้าจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมไม่ถูกดัดแปลง				
๖.๔		Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles การขนส่ง				
๖.๔๐๑		ท่าเรือมีการรายงานการตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
๖.๔๐๒		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อย				
๖.๔๐๓		รายการตรวจสอบประกอบด้วย				
๖.๔๐๔		> มีหนังสือรับรองการขนส่งผลิตภัณฑ์				
๖.๔๐๕		> พนักงานขับรถมีใบอนุญาตในการขนส่งผลิตภัณฑ์				
๖.๔๐๖		> ในการขนส่งสามารถสังเกตเห็นข้อบกพร่องได้อย่างชัดเจน				
๖.๔๐๗		> รถบรรทุกมีอุปกรณ์ดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน				
๖.๔๐๘		> อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน				
๖.๔๐๙		> มีการติดฉลากสินค้าชัดเจน				
๖.๔๑๐		> พนักงานขับรถมีคู่มือความปลอดภัย				
๖.๔๑๑		> พนักงานขับรถมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล				
๖.๔๑๒		> พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย ขณะอยู่ในท่าเรือ				
๖.๔๑๓		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบหลัง				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-๐๑

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๖.๔๑๔		ชุมสายสินค้าจากยานพาหนะ				
๖.๔๑๕		การขนถ่ายทุกประเภทจะต้องตรวจสอบ				
๖.๔๑๖		> ความถูกต้องของเครื่องหมาย				
๖.๔๑๗		> ความถูกต้องของเอกสาร				
๖.๔๑๘		> ช่องทางปิดและทางออก				
๖.๔๑๙		> ข้อมูลด้านความปลอดภัย				
๖.๔๒๐		> การถอดท่อ				
๖.๔๒๑		> การถอดสายดิน				
๖.๔๒๒		> การปฏิบัติตามข้อกำหนดการรับสินค้าสูงสุด				
๖.๔๒๓		> การปฏิบัติตามกฎหมายก่อนเคลื่อนย้าย				
๖.๔๒๔		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบก่อนถูกส่ง				
๖.๔๒๕		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อย				
๖.๔๒๖		รายการตรวจสอบประกอบด้วย				
๖.๔๒๗		> มีการแสดงข้อบกพร่องให้เห็นได้อย่างชัดเจน				
๖.๔๒๘		> มีการตรวจสอบการรับสินค้าเข้าถึงเก็บสินค้า				
๖.๔๒๙		> ถึงเก็บสินค้ามีจำนวนเพียงพอต่อการจัดเก็บสินค้า				
๖.๔๓๐		> คนขับรถบรรทุกสินค้าได้รับทราบถึงกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติในด้านความปลอดภัยและขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงเวลาที่อยู่ในพื้นที่คลังสินค้า				
๖.๔๓๑		คลังสินค้ามีเอกสารการตรวจสอบการขนสินค้าออกมาเก็บในถังเก็บสินค้าให้กับรถบรรทุก				
๖.๔๓๒		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วน				
๖.๔๓๓		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติม				
๖.๔๓๔		> มีรายละเอียด การตรวจสอบท่อขนถ่ายสินค้า				
๖.๔๓๕		> มีรายละเอียด การตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถบรรทุกสินค้าว่ามีการหุ้มฉนวนป้องกันประกายไฟหรือไม่ ?				
๖.๔๓๖		> มีรายละเอียด การตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าว่ามีระบบนำประจุไฟฟ้าลงดินหรือไม่ ?				
๖.๔๓๗		> มีรายละเอียด การตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุก				
๖.๔๓๘		> มีรายละเอียด ระบุกรณีที่มีการร้องขอท่อแยกไอน้ำมันที่ใช้ในขณะขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-๐๑		
				วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๖.๔๓๙		> มีรายละเอียด ระบุการรั่วไหลของสินค้า ภายหลังจากที่มีการเริ่มขน-ถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
๖.๔๔๐		คลังสินค้ามีการตรวจสอบรถบรรทุกทุกภายหลังจากขนสินค้าออก				
๖.๔๔๑		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วน				
๖.๔๔๒		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติม				
๖.๔๔๓		> มีรายละเอียด การตรวจสอบท่อขนส่งสินค้าว่างเปล่า				
๖.๔๔๔		> มีรายละเอียด การตรวจสอบฝาปิดถังสินค้าบนรถบรรทุกว่ามีความสมบูรณ์				
๖.๔๔๕		> มีรายละเอียด การป้องกันในกรณีที่มีการขนสินค้าออกมากเกินไปอย่างถูกต้อง				
๖.๔๔๖		รถบรรทุกสินค้ามีการเตรียมระบบป้องกันประจุไฟฟ้าก่อนการขนถ่ายสินค้า				
๖.๔๔๗		ระบบเชื่อมต่อการขน-ถ่ายสินค้ามีการป้องกันกรณีที่ระบบป้องกันประจุไฟฟ้าทำงานไม่เพียงพอหรือไม่ ?				
๖.๔๔๘		ระบบป้องกันประจุไฟฟ้ามีการแสดงเครื่องหมายการตรวจสอบอย่างถูกต้อง				
๖.๕		รถยกสินค้า (Fork Lifts)				
๖.๕๐๑		มีการใช้รถยกสินค้าในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตราย				
๖.๕๐๒		มีการพิจารณาอนุญาตให้คนงานขับรถยกสินค้าสามารถเข้าไปในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
๖.๕๐๓		มีการตรวจสอบสภาพของรถยกสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษารถยกสินค้าให้มีสภาพปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยไม่เป็นเหตุให้เกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ของรถยกสินค้า (เช่น หลอดไฟแตก สายไฟขาด เป็นต้น)				
๖.๕๐๔		รถยกสินค้ามีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่				
๖.๕๐๕		สินค้าอันตรายมีการจัดเก็บโดยคัดแยกเป็นกลุ่มอย่างถูกต้องตามคำแนะนำกรมเจ้าท่า				
๖.๕๐๖		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากและทำเครื่องหมายตามมาตรฐานกรมเจ้าท่ากำหนด				
๖.๕๐๗		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่จัดเก็บในโรงพักสินค้า ได้จัดเก็บแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?				
๖.๕๐๘		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้				
๖.๕๐๙		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ?				
๖.๕๑๐		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือ มีระยะเวลาเฉลี่ย				

	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-๐๑
			วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๖.๕๑๑		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ				
๖.๕๑๒		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ? Kgs				
๖.๕๑๓		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระมัดระวังด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
๖.๖		Lifting Equipment อุปกรณ์ยกสินค้า(Lifting Equipments)				
๖.๖๐		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการจัดทำเป็นทะเบียนและคุณสมบัติในการยกสินค้า				
๖.๖๑		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการทำเครื่องหมาย SWL(Saving Work Load : น้ำหนักที่สามารถยกได้โดยปลอดภัย)				
๖.๖๒		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดขีดจำกัดในการยกสินค้า				
๖.๖๓		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการยกสินค้าอยู่เป็นประจำ				
๖.๖๔		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีบุคคลที่มีความชำนาญประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม ทำการทดสอบอุปกรณ์ยกสินค้า				
๖.๖๕		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งาน และมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี				
๖.๖๖		มีการจัดทำบันทึกการบำรุงรักษาอุปกรณ์ยกสินค้าที่พร้อมใช้งาน				
๗		การปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้า กรณีมีการขนส่งสินค้าอันตรายผ่านท่าเรือ				
๗.๑		การรับ / การส่ง				
๗.๑๐๑		ท่าเรือมีการกำหนดขั้นตอนการรับ/การส่ง สินค้าอันตราย				
๗.๑๐๒		ขั้นตอนในการปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า มีการซักซ้อมความเข้าใจ				
๗.๑๐๓		ในระหว่างการปฏิบัติการขนถ่ายสินค้ามีการตรวจตรา				
๗.๑๐๔		ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟรั่วไหลขณะทำการขน-ถ่าย นั้น ได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ให้อยู่ห่างจากสิ่งนี้อาจทำให้เกิดประกายไฟ				
๗.๑๐๕		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีระบบไฟส่องสว่างเพียงพอปฏิบัติงาน				
๗.๑๐๖		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ อยู่เป็นประจำ				
๗.๑๐๗		อุปกรณ์ที่ใช้หยุดระบบขนถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเตรียมไว้สำหรับระบบใดบ้าง				
๗.๑๐๘		> อุปกรณ์สามารถหยุดระบบขนถ่ายสินค้าอันตรายได้				
๗.๑๐๙		> อุปกรณ์สามารถหยุดระบบขนถ่ายสินค้าอันตรายในกรณีฉุกเฉินได้				
๗.๑๑๐		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๕๐ กิโลกรัม แบบมือถือสําหรับทดสอบทุก ๖ เดือน				
๗.๑๑๑		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบใช้มือถือได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ?				
๗.๑๑๒		> ถังดับเพลิงชนิดอื่น จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ?				
๗.๑๑๓		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการป้องกันรั่วไหลอย่างไร				

	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-๐๑
			วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๘		Storage of Dangerous Goods (สถานที่เก็บรักษาสินค้าอันตราย)				
๘.๑		โรงเก็บสินค้า / สถานที่เก็บสินค้า และพื้นที่การจัดเก็บสินค้าอันตราย				
๘.๑๐๑		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายในโรงพักสินค้า				
๘.๑๐๒		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการป้องกันการรั่วไหล				
๘.๑๐๓		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดแยกกลุ่มของสินค้าอันตราย				
๘.๑๐๔		สินค้าอันตรายที่จะเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดทำฉลากติดไว้ที่บรรจุภัณฑ์ และทำเครื่องหมายถูกต้อง				
๘.๑๐๕		มีการตรวจสอบความเสียหายของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จัดเก็บไว้ในโรงพักสินค้า				
๘.๑๐๖		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีที่บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายเกิดความเสียหาย				
๘.๑๐๗		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ มีการจัดเก็บในโรงพักสินค้าแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่น				
๘.๑๐๘		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้				
๘.๑๐๙		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร				
๘.๑๑๐		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน				
๘.๑๑๑		ท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ (กรณีมี) หน่วยงานราชการใดอนุญาต				
๘.๑๑๒		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ?				
๘.๑๑๓		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระมัดระวังด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
๘.๒		การควบคุม และดูแล สินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ				
๘.๒๑		มีการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Material Safety Data Sheet : MSDS) ไว้ประจำท่าเรือหรือไม่ ?				
๘.๒๒		มีการจัดทำบัญชีสินค้าอันตรายที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ				
๘.๒๓		บัญชีสินค้าอันตรายมีการปรับปรุงข้อมูลอย่างสม่ำเสมอ				
๘.๒๔		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการตรวจสอบวันละกี่ครั้ง ?				
๘.๒๕		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดหรือไม่ ?				
๘.๒๖		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งระบบตรวจจับ+แจ้งเตือน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้				
๘.๒๗		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดทำฉลากและเครื่องหมาย				
๙		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ				

	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-๐๑
			วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๙.๑		มีการกำหนดนโยบายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือ โดยมีรายการต่างๆ ดังนี้				
๙.๒		> อุปกรณ์ยกสินค้า / เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า				
๙.๓		> อุปกรณ์ที่ใช้ระบบไฟฟ้า				
๙.๔		> อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกสิ่งของ				
๙.๕		> อุปกรณ์ชนิดที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยมือ				
๙.๖		> อุปกรณ์ดับเพลิง				
๙.๗		> อุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำ				
๙.๘		> อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน				
๙.๙		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือมีการจัดทำบันทึกไว้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ				
๙.๑๐		มีเอกสารแสดงขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ				
๙.๑๑		การซ่อมบำรุงมีการบันทึก				
๙.๑๒		ท่าเรือมีกระบวนการงานเกี่ยวกับการอนุญาตใช้เครื่องมือดังกล่าวทำงาน				
๑๐		Electricity				
๑๐.๑		มีระบบไฟฟ้าจ่ายให้พื้นที่ทั้งหมด				
๑๐.๒		มีการแยกระบบไฟฟ้าแต่ละพื้นที่หรือไม่				
๑๐.๓		แผนการวางระบบไฟฟ้าแยกตามพื้นที่				
๑๐.๔		ระบบไฟฟ้ามีการแบ่งตามพื้นที่ที่เหมาะสม				
๑๐.๕		มีระบบไฟฟ้าสำรองของตัวเอง				
๑๐.๖		ระบบสายไฟกีดขวางการทำงานของเครื่องจักร				
๑๐.๗		มีระบบสายดิน				
๑๐.๘		หม้อแปลงจ่ายไฟหลักถูกจำกัดเป็นพื้นที่หวงห้าม				
๑๐.๙		บันไดที่ไม่ใช่โลหะถูกนำไปใช้ใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง				
๑๑		การฝึกอบรม (Training)				
๑๑.๑		มีการฝึกอบรมสินค้าอันตราย				
๑๑.๒		> ความรู้ทั่วไป				
๑๑.๓		> งานในหน้าที่เฉพาะในการควบคุมเคลื่อนย้ายสินค้าอันตราย				
๑๑.๔		> ความรู้ด้านความปลอดภัย				
๑๑.๕		> การใช้ PPE				
๑๑.๖		> การปฐมพยาบาลเบื้องต้น				
๑๑.๗		> การเผชิญเหตุ				
๑๑.๘		> การป้องกันอุบัติเหตุ				

	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-๐๑
		วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๑๑.๙		> การป้องกันด้านสิ่งแวดลอม				
๑๑.๑๐		> การจัดการขยะอย่างเป็นระเบียบ				
๑๒		การรายงานอุบัติเหตุ (Accident Reporting)				
๑๒.๑		อุบัติเหตุมีการรายงานและบันทึก				
๑๒.๒		ท่าเรือมีการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น				
๑๒.๓		มีมาตรการการป้องกันมิให้เกิดซ้ำหลังเกิดอุบัติเหตุซ้ำ				
๑๓		การบริหารจัดการขยะ(Waste Management)				
๑๓.๑		มีการจัดทำแผนจัดการขยะสินค้า และขยะเรือ ขยะของใช้				
๑๓.๒		ในแผนมีระบุการสื่อสารกับผู้ใช้งาน				
๑๓.๓		ขยะจากท่าเรือมีการจัดแยก				
๑๓.๔		ขยะมีการจัดเก็บทำลายถูกต้อง				
๑๓.๕		เก็บถี่ครั้งต่อสัปดาห์				
๑๓.๖		มีการบันทึกการเก็บขยะ				
๑๓.๗		ท่าเรือมีกฎระเบียบการจัดเก็บแยกประเภทขยะจากเรือหรือไม่				
๑๓.๘		มีอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจากเรือก่อให้เกิดขยะหรือไม่				
๑๓.๙		มีการแจ้งกระบวนการส่งต่อขยะที่มากับเรือ				
๑๓.๑๐		ท่าเรือมีเครื่องแยกน้ำ/น้ำมัน (กรณีรับของเสียดังกล่าว)				
๑๔		นโยบายด้านยาเสพติด(Drug and Alcohol Policy)				
๑๔.๑		ท่าเรือมีนโยบาย ยาเสพติด และแอลกอฮอล์หรือไม่				
๑๔.๒		นโยบายมีการถ่ายทอดสู่ทุกคนหรือไม่				
๑๔.๓		มีการตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ทำงานหรือไม่				
๑๔.๔		ท่าเรือมีการใช้เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ร่วมกับหน่วยราชการอื่นๆหรือไม่				
๑๔.๕		มีการสุ่มตรวจหรือทดสอบหรือไม่				

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-๐๑		
				วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
๑๕		อื่นๆ (Miscellaneous - Additional Observations)				
๑๕.๑		โกดังสินค้า - สภาพโกดังมีความสะอาด มีการจัดวางสินค้าที่ดี - ประตูโกดังมีสภาพแข็งแรง - มีระบบระบายน้ำทั้ง ป้องกันน้ำท่วม - การใช้ไม้รองสินค้า (dunnage) - กรณีจัดเบสินค้าอันตราย มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายอย่างไร				
๑๕.๒		Under Keel Clearance Requirement - Max draft permit เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า				
๑๕.๓		การจัดการด้านความปลอดภัยทั่วไป - มีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน Emergency preparedness - มีระบบสื่อสารที่ติดต่อได้ตลอดเวลา (Available communication)				
๑๕.๔		ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า - มีการจัดทำ Ship/Shore Checklist - มีการกำหนดขั้นตอนประชุมก่อนเริ่มปฏิบัติการสินค้าขึ้น-ลง				
๑๕.๕		มาตรฐานอุปกรณ์ประจำท่าเทียบเรือ - กรณีใช้เสา Mooring เสามีความมั่นคงแข็งแรง - พุกผูกเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง - มีแบบแสดงระยะห่างพุกผูกเรือ(Bollard layout) สำหรับเรือเข้าเทียบ - สภาพรั้วมีความมั่นคงแข็งแรง(Condition fender) - ทางเข้าออกมีการดูแลความปลอดภัย(Safe Access) - สภาพท่อนส่งสินค้ามีการดูแลให้มีความปลอดภัย - ระบบแสงสว่างที่เพียงพอบริเวณปฏิบัติการสินค้าและหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งมีระบบไฟฟ้าสำรอง - มีระบบ Emergency Shutdown				
๑๕.๖		มาตรฐานเรือเข้าเทียบท่า - มีการกำหนดข้อกำหนดขนาดเรือเข้าเทียบท่า - มีข้อกำหนดท่าเรือสำหรับเรือลากที่จะใช้งาน				
๑๕.๗		อุปกรณ์อำนวยความสะดวกท่าเรือ - อุปกรณ์รองรับขยะเพียงพอกับกิจกรรมของท่าเรือ - กรณีท่าเรือที่ทางฝั่งมากมีข้อกำหนดความเร็วลม ความสูงคลื่น จะหยุดปฏิบัติการสินค้า				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-๐๑

Terminal Audit Checklist

อ้างอิงข้อที่

คำแนะนำเจ้าพนักงานตรวจท่า

[illegible]