

คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๓๗/๒๕๖๔

เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้ข้าราชการในตำแหน่งเจ้าพนักงานนำร่อง
และพนักงานราชการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญการนำร่อง สำนักนำร่อง
เป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานนำร่องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตรวจสอบความถูกต้องของเรือก่อนทำการนำร่องและหรือขณะทำการนำร่อง อันจะเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติราชการในการบังคับใช้กฎหมายของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานภายในสังกัด ให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย (safety) รักษาความปลอดภัย (security) และการจัดการสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (environment) ให้บรรลุตามนโยบายและภารกิจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า และสอดคล้องกับอนุสัญญาขององค์การระหว่างประเทศ (International Maritime Organization ; IMO) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงมีคำสั่งมอบหมายและมอบอำนาจให้ข้าราชการในตำแหน่งเจ้าพนักงานนำร่องและพนักงานราชการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญการนำร่อง สำนักนำร่อง เป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ มอบหมายให้ข้าราชการในตำแหน่งเจ้าพนักงานนำร่อง และพนักงานราชการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญการนำร่อง ในสังกัดสำนักนำร่อง เป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีหน้าที่เฉพาะภายในขอบเขต ดังนี้

(๑) มาตรา ๑๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

(๒) มาตรา ๑๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

(๓) มาตรา ๑๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

(๔) มาตรา ๑๖๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

ข้อ ๒ มอบอำนาจให้เจ้าพนักงานนำร่องและผู้เชี่ยวชาญการนำร่องที่ได้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามข้อ ๑ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องเอกสารของเรือที่ได้รับแจ้งไว้ในระบบการรับแจ้งเรือเข้าออกของกรมเจ้าท่า (NSW หรือ SW@MD หรือ Single Window @ Marine Department)

(๒) ตรวจสอบเอกสารประจำเรือที่มีอยู่ในเรือ เปรียบเทียบกับเอกสารตาม (๑) ก่อนทำการนำร่อง

(๓) กรณีเป็นเรือไทยให้ตรวจสอบเอกสารเพิ่มเติมตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมด้วย

(๔) ตรวจสอบความถูกต้องของเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ คนประจำเรือ เส้นทางเดินเรือ และการเดินเรือ ก่อนและขณะทำการนำร่อง

(๕) ให้แจ้งหรือรายงานการปฏิบัติงานนำร่องต่อสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในกรณีอยู่นอกพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ก่อนและหลังทำการนำร่อง

(๖) นำเรือไปยังท่าเรือที่ได้แจ้งไว้ในระบบการรับแจ้งเรือเข้าออกของกรมเจ้าท่า และต้องเป็นท่าเรือประเภทและขนาดที่สามารถรองรับเรือดังกล่าวได้ด้วย

(๗) กรณีที่พบว่าเรือมีเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง เรืออยู่ในสภาพไม่ปลอดภัย ไม่เหมาะสมในการใช้ หรือมีส่วนที่ไม่ถูกต้องประการใด ให้เจ้าพนักงานนำร่องปฏิเสธการนำร่อง และอาจสั่งให้เรือเคลื่อนหรือย้ายไปจอดในบริเวณที่กำหนด

(๘) ตรวจสอบร่องน้ำและทางเรือเดินที่ตนนำร่องผ่านว่ามีอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างกีดขวางร่องน้ำและทางเรือเดิน หรือมีเรือหรือสิ่งอื่นใดจมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือหรือที่อาจก่อให้เกิดอันตรายและไม่ปลอดภัยต่อการเดินเรือ

(๙) หากพบการกระทำความผิดตามกฎหมาย ให้แจ้งหน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าที่รับผิดชอบให้ทำการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมายโดยเคร่งครัดต่อไป พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามลำดับชั้นเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ และส่งการต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า