

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำ

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ ของกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘
อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบว่าด้วยการพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับตำแหน่งของหลักเขตควบคุม
ทางน้ำไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
ตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ การพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำตามข้อ ๘
ของกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘ ในกรณีที่มีการขอให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง
ตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำเพื่อให้ถูกต้องตามหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินหรือหลักฐานทางที่ดิน
หรือการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเพราะเหตุอื่น ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริง
โดยให้พิจารณาจากเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) หนังสือแสดงสิทธิในที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน หรือหลักฐานที่ดินตามกฎหมายอื่น
- (๒) หลักฐานทางที่ดินของรัฐ หรือหลักฐานการตรวจสอบแนวเขตที่ดินของรัฐโดยหน่วยงาน
ที่มีหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินของรัฐนั้น (กรณีที่ดินของรัฐ)
- (๓) หลักฐานการรังวัดสอบเขตที่ดิน
- (๔) เอกสารหลักฐานอื่นที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
ตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำ

ข้อ ๔ เมื่อพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริงแล้วปรากฏว่าตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำ
ที่ปักไว้นั้นไม่ถูกต้อง ให้เจ้าหน้าที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำให้ถูกต้อง
ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำในแต่ละกรณี

ข้อ ๕ เมื่อดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำแล้วให้รายงานผล
ให้กองสำรวจและแผนที่ทราบเพื่อเป็นข้อมูลต่อไป

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ดร.ณ แสงฉาย

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า