

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการพิสูจน์สอบสวนแนวเขตที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะ

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ ของกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘
อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบว่าด้วยการพิสูจน์สอบสวนแนวเขตที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิสูจน์สอบสวนแนวเขตที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะ พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ การพิสูจน์สอบสวนแนวเขตที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะตามข้อ ๖ ของกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้เจ้าหน้าที่พิสูจน์สอบสวนว่าที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะยังคงเป็นที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอยู่ โดยเจ้าของที่ดินได้ครอบครองหรือแสดงสิทธิในการหวงกันอย่างต่อเนื่อง และให้พิจารณาจากเอกสารหลักฐานอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) หนังสือแสดงสิทธิในที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน หรือหลักฐานที่ดินตามกฎหมายอื่น

(๒) ราวเขตที่ดินและภาพถ่ายทางอากาศ

(๓) หลักฐานการครอบครองหรือแสดงสิทธิในการหวงกันอย่างต่อเนื่อง

(๔) หนังสือจากเจ้าพนักงานฝ่ายปกครองหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่แสดงว่าเจ้าของที่ดินได้ครอบครองหรือแสดงสิทธิในการหวงกันอย่างต่อเนื่อง

(๕) เอกสารหลักฐานอื่นที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการพิสูจน์สอบสวน และการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ

ข้อ ๔ เมื่อพิสูจน์สอบสวนแล้วหากปรากฏว่า

(๑) ที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะยังคงมีการครอบครองหรือแสดงสิทธิในการหวงกันอย่างต่อเนื่อง ให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามแนวเขตที่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองนั้น

(๒) ในกรณีที่เจ้าของที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะมิได้ครอบครองหรือแสดงสิทธิในการหวงกันที่ดินดังกล่าวโดยปล่อยให้เป็นที่ดินที่ใช้เพื่อสาธารณประโยชน์หรือสงวนไว้เพื่อใช้ประโยชน์ร่วมกัน ให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามแนวเขตที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะโดยพิจารณาสภาพขอบฝั่ง สภาพของตลิ่งที่ดินข้างเคียง และทางน้ำของแต่ละพื้นที่ประกอบด้วย

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ดร.ณ แสงฉาย

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า