



กฎกระทรวง
การปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ และมาตรา ๑๒๐/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามกฎกระทรวงนี้ อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจมอบหมายเป็นหนังสือให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าเป็นผู้ดำเนินการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ เพื่อแสดงแนวเขตของทางน้ำที่อยู่ในความดูแลรักษาของกรมเจ้าท่า รวมทั้งดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ

หลักเขตควบคุมทางน้ำตามวรรคหนึ่งต้องมีตราสัญลักษณ์ของกรมเจ้าท่าแสดงไว้อย่างชัดเจน และมีลักษณะ ขนาด และข้อความตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๓ การปักหลักเขตควบคุมทางน้ำริมที่ดินที่มีไข่ของรัฐซึ่งมีหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน หรือมีหลักฐานทางที่ดินตามกฎหมายอื่น ในกรณีที่พบหลักเขตที่ดิน ให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำคู่กับหลักเขตที่ดินนั้น

ในกรณีที่ไม่มีพบหลักเขตที่ดินริมทางน้ำที่จะดำเนินการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่รังวัดสอบเขตที่ดินริมทางน้ำตามระเบียบว่าด้วยการรังวัดและรับรองแนวเขตที่ดิน และเมื่อได้มีการรังวัดและรับรองแนวเขตที่ดินตามระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามแนวเขตที่ดินที่ได้มีการรับรองแล้ว

ข้อ ๔ การปักหลักเขตควบคุมทางน้ำริมที่ดินที่มีใช้ของรัฐซึ่งไม่มีหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน หรือไม่มีหลักฐานทางที่ดินตามกฎหมายอื่น ให้เจ้าหน้าที่พิสูจน์สอบสวนแนวเขตทางน้ำริมที่ดินดังกล่าว และให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามแนวเขตที่ดินที่ติดทางน้ำนั้นโดยพิจารณาสภาพขอบฝั่ง สภาพของตลิ่ง ที่ดินข้างเคียง และทางน้ำของแต่ละพื้นที่ประกอบด้วย

ข้อ ๕ การปักหลักเขตควบคุมทางน้ำริมที่ดินที่เป็นที่ดินของรัฐซึ่งมีหลักเขตที่ดินริมทางน้ำ ให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการเช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ บรรคหนึ่ง

ในกรณีที่ไม่มีพบหลักเขตที่ดินริมทางน้ำที่จะดำเนินการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่แจ้งเป็นหนังสือให้หน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินของรัฐนั้นดำเนินการตรวจสอบแนวเขตที่ดินริมทางน้ำตามอำนาจหน้าที่ก่อน และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ เมื่อสามารถกำหนดแนวเขตที่ดินริมทางน้ำได้แน่นอนแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามแนวเขตที่ดินดังกล่าว

ข้อ ๖ การปักหลักเขตควบคุมน้ำริมที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะ ให้เจ้าหน้าที่พิสูจน์สอบสวนแนวเขตที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะก่อนว่า ที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะยังคงเป็นที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองอยู่โดยเจ้าของที่ดินได้ครอบครองหรือแสดงสิทธิในการหวงกันอย่างต่อเนื่อง หากปรากฏว่ายังคงมีการครอบครองหรือแสดงสิทธิในการหวงกันอยู่ ให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามแนวเขตที่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองนั้น

ในกรณีที่เจ้าของที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะมิได้ครอบครองหรือแสดงสิทธิในการหวงกันที่ดินดังกล่าว โดยปล่อยให้เป็นที่ดินที่ใช้เพื่อสาธารณประโยชน์หรือสงวนไว้เพื่อประโยชน์ร่วมกัน ให้เจ้าหน้าที่ปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามแนวเขตที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะโดยพิจารณาสภาพขอบฝั่ง สภาพของตลิ่ง ที่ดินข้างเคียง และทางน้ำของแต่ละพื้นที่ประกอบด้วย

ข้อ ๗ เมื่อมีการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำแล้ว ให้เจ้าหน้าที่จัดทำบันทึก รายละเอียดการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำไว้เป็นหลักฐาน พร้อมทั้งแผนที่แสดงขอบเขตการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำโดยสังเขป ทั้งนี้ ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๘ ในกรณีที่มีการขอให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำเพื่อให้ถูกต้องตามหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินหรือหลักฐานทางที่ดิน หรือการขอให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเพราะเหตุอื่น ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าว และในกรณีที่ปรากฏว่าตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำที่ปักไว้นั้นไม่ถูกต้อง ให้เจ้าหน้าที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำในแต่ละกรณี

ข้อ ๙ การดำเนินการของเจ้าหน้าที่ในการพิสูจน์สอบสวนแนวเขตทางน้ำริมที่ดินที่มีใช้ของรัฐตามข้อ ๔ การพิสูจน์สอบสวนแนวเขตทางน้ำริมที่ดินที่ถูกน้ำกัดเซาะตามข้อ ๖ และการพิสูจน์สอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับตำแหน่งของหลักเขตควบคุมทางน้ำตามข้อ ๘ ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันมีการบุกรุกพื้นที่ที่เป็น
ทางน้ำเพิ่มมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อการเดินเรือและการสัญจรทางน้ำของประชาชน และเป็นสาเหตุสำคัญ
ที่ทำให้เกิดปัญหาอุทกภัยเพิ่มมากขึ้น จึงต้องมีการกำหนดเขตควบคุมทางน้ำให้มีความเหมาะสมเพื่อป้องกัน
การบุกรุกพื้นที่ทางน้ำ ประกอบกับมาตรา ๑๒๐/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖)
พ.ศ. ๒๕๕๐ บัญญัติให้กรมเจ้าท่ามีอำนาจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด
ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้