



ກູ້ກະທຽວ  
ฉบັບທີ ໬៥ (ພ.ສ. ໨៥ຕຳ)  
ອອກຕາມຄວາມໃນພຣະຣາຊບັນຍຸຕິກາຣເດີນເຮືອໃນນ່າງນ້າໄທ  
ພຣະພູທະສັກຣາຊ ໨៥៥໬

ອາສັຍ້ອໍານາຈດາມຄວາມໃນມາດຕາ ១៥៥ ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕິກາຣເດີນເຮືອໃນນ່າງນ້າໄທ ພຣະພູທະສັກຣາຊ ໨៥៥໬ ຜຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາຊບັນຍຸຕິກາຣເດີນເຮືອໃນນ່າງນ້າໄທ (ฉบັບທີ ១៣) ພ.ສ. ໨៥໭៥ ວິຊາມຕີວ່າກາຣະທຽວຄມນາຄມອອກກູ້ກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

**ຂ້ອງ ១ ໃຫ້ເພີ່ມຄວາມຕ່ອໄປນີ້ເປັນວຽກຄືແລະວຽກທ້າ ຂອງຂ້ອງ ១ ແຫ່ງກູ້ກະທຽວ ປັບທີ ៥៥ (ພ.ສ. ໨៥ຕຳ) ອອກຕາມຄວາມໃນພຣະຣາຊບັນຍຸຕິກາຣເດີນເຮືອໃນນ່າງນ້າໄທ ພຣະພູທະສັກຣາຊ ໨៥៥໬**

“ກາຣຢືນຄຳຂອ້ວນໃນອນຸພາດໃໝ່ເຮືອສໍາຫວັນເຮືອທີ່ໃນຂະໜາໄມ້ຕ້ອງຂອ້ວນໃນອນຸພາດໃໝ່ເຮືອ ແຕ່ຕ່ອນໄດ້ໃຫ້ເຄື່ອງຈັກປະກອບກັບເຮືອນັ້ນອັນເປັນເໜີ້ແຫຼຸດໃຫ້ຕ້ອງຂອ້ວນໃນອນຸພາດໃໝ່ເຮືອ ໄກສະໜັກເວັນ ໄນມີຕ້ອງຢືນເອກສາຮລັກສູານຕາມ (៣) (ກ)

ກາຣຢືນຄຳຂອ້ວນໃນອນຸພາດໃໝ່ເຮືອສໍາຫວັນເຮືອເກົ່າທີ່ໄມ່ເຄຍໄດ້ຮັບໃນອນຸພາດໃໝ່ເຮືອມາກ່ອນ ແລະເຈົ້າຂອງເຮືອໄດ້ກຣມສີທີ່ນາໂດຍກາຣຍກໃຫ້ໂຮງໂດຍຖານນຽດກ ໄກສະໜັກເວັນກາຣຍກໃຫ້ໂຮງ ກາຣໄດ້ຮັບນຽດກແຫນເອກສາຮລັກສູານຕາມ (៣) (ກ) ແລະ (៥)”

**ຂ້ອງ ២ ກາຍໃນກໍານົດເວລາສອງປີນັບແຕ່ວັນທີກູ້ກະທຽວນີ້ປະກາສໃນຮາຊົກຈານຸບັນຍາ ກາຣຂອ້ວນໃນອນຸພາດໃໝ່ເຮືອສໍາຫວັນເຮືອກລົນນາດໄມ່ເກີນ ៥ ຕັ້ນກຣອສສີ ຂໍ້ອເຮືອທີ່ໄມ້ໃໝ່ເຮືອກລົນນາດໄມ່ເກີນ ២០ ຕັ້ນກຣອສສີ ດາມກູ້ກະທຽວ ປັບທີ ៥៥ (ພ.ສ. ໨៥ຕຳ) ອອກຕາມຄວາມໃນພຣະຣາຊບັນຍຸຕິກາຣເດີນເຮືອໃນນ່າງນ້າໄທ ພຣະພູທະສັກຣາຊ ໨៥៥໬ ຄ້າເຈົ້າຂອງເຮືອໂຮງຕ້ວແຫນເຈົ້າຂອງເຮືອໄມ່ສາມາດ ນໍາເອກສາຮລັກສູານຕາມຂ້ອງ ១ (៣) (ກ) ແລະ (៥) ດາມກູ້ກະທຽວດັ່ງກ່າວມາຢືນຕ່ອເຈົ້າພັນກົງນ ອອກໃນອນຸພາດໄດ້ ແລະເຮືອດັ່ງກ່າວເປົ່າເກົ່າທີ່ໄມ່ເຄຍໄດ້ຮັບໃນອນຸພາດໃໝ່ເຮືອມາກ່ອນ ໂດຍມີກາຣໂອນ**

กรรมสิทธิ์รับช่วงต่อ กัน น่า หรือเป็นเรื่องที่เจ้าของเรื่อได้ต่อขึ้นด้วยตนเอง ให้เจ้าของเรื่อหรือตัวแทนเจ้าของเรื่อยื่นเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้แทนได้

(๑) หลักฐานการได้กรรมสิทธิ์เรื่อ หรือหนังสือรับรองว่าผู้ขอรับในอนุญาตใช้เรื่อ เป็นเจ้าของเรื่อจากกันนั้น ผู้ใหญ่บ้าน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจดีกรีมเจ้าท่ากำหนด

(๒) หลักฐานที่แสดงได้ว่าเป็นเรื่อที่ได้ต่อขึ้นด้วยตนเองจากวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จัดทำ หรือผลิตได้เองเป็นส่วนใหญ่หรือจากวัสดุหรืออุปกรณ์เก่าที่ใช้แล้ว

(๓) หลักฐานอื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราชกิจานุเบกษา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๑

พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔๙ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรื่อในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ กำหนดให้การยื่นคำขอรับในอนุญาตใช้เรื่อต้องมีใบเสร็จรับเงินของอู่ต่อเรื่อ ผู้รับจ้างต่อเรื่อ หรือผู้ขายเรื่อ ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุและอุปกรณ์ที่เพียงพอแก่การต่อเรื่อ หรือใบเสร็จรับเงินของผู้ขายเครื่องจักร เป็นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรื่อหรือหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์เครื่องจักรพร้อมกับคำขอรับในอนุญาตใช้เรื่อด้วย แต่ในปัจจุบันมีเรื่อเป็นจำนวนมากที่เจ้าของเรื่อ ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานดังกล่าวมาแสดงได้ เนื่องจากเป็นเรื่อเก่าที่มีการโอนกรรมสิทธิ์รับช่วงต่อ กัน มาหรือเป็นเรื่อที่เจ้าของเรื่อได้ต่อขึ้นด้วยตนเอง สมควรผ่อนผันและยกเว้นการยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวพร้อมกับคำขอรับในอนุญาตใช้เรื่อสำหรับเรื่อดังกล่าวและเรื่ออื่นบางประเภท เพื่อให้เจ้าของเรื่อสามารถขอรับในอนุญาตใช้เรื่อได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้