



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๓๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลผู้ใช้บริการเรือโดยสารรับจ้างและผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือโดยสารรับจ้างเพื่อใช้บริการเรือโดยสารรับจ้าง

“การประกันภัย” หมายความว่า การประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือ

“เรือโดยสารรับจ้าง” หมายความว่า เรือที่รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารเกินสิบสองคนเพื่อแสวงหากำไร

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑ ทวิ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๖

“ข้อ ๑ ทวิ การขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือโดยสารรับจ้าง นอกจากเอกสารหลักฐานที่ระบุไว้ในข้อ ๑ แล้ว เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัย และให้บุคคลดังกล่าวหรือตัวแทนบุคคลดังกล่าวยื่นสัญญาประกันภัยอุบัติเหตุที่มีผลคุ้มครองผู้โดยสารตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาตใช้เรือและกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว เพื่อแสดงเป็นเอกสารหลักฐานว่าได้จัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้างของตนแล้วพร้อมกับคำขอรับใบอนุญาตด้วย

สัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่ง เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือ โดยสารรับจ้างต้องเป็นผู้เอาประกันภัย โดยให้ผู้โดยสารที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากการใช้บริการเรือ โดยสารรับจ้างของตนเป็นผู้รับประโยชน์และกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดดังนี้

(ก) ค้ำครองผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือโดยสารรับจ้าง
(ข) ความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครอง ได้แก่ ความเสียหายที่ผู้โดยสารได้รับจากอุบัติเหตุจนถึงแก่ความตาย ทุพพลภาพ หรือบาดเจ็บ

(ค) จำนวนเงินที่ได้เอาประกันตามกรรมธรรม์ประกันภัยต้องเป็นไปตามอัตราดังนี้

(๑) สูญเสียชีวิต คนละ	๕๐,๐๐๐ บาท
(๒) สูญเสียตาหรือสายตาสองข้าง คนละ	๕๐,๐๐๐ บาท
(๓) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพ ในการใช้แขนหรือขาสองข้าง คนละ	๕๐,๐๐๐ บาท
(๔) สูญเสียแขนหรือสมรรถภาพในการใช้แขน หนึ่งข้างและสูญเสียขาหรือสมรรถภาพในการใช้ขาหนึ่งข้าง คนละ	๕๐,๐๐๐ บาท
(๕) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพ ในการใช้แขนหรือขาหนึ่งข้าง และสูญเสียตาหรือสายตาหนึ่งข้าง คนละ	๕๐,๐๐๐ บาท
(๖) ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง คนละ (ไม่สามารถทำงานหาเลี้ยงชีพอย่างหนึ่งอย่างใดได้ตลอดไป)	๕๐,๐๐๐ บาท
(๗) สูญเสียตาหรือสายตาหนึ่งข้าง คนละ	๒๕,๐๐๐ บาท
(๘) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพ ในการใช้แขนหรือขาหนึ่งข้าง คนละ	๒๕,๐๐๐ บาท
(๙) ค่ารักษาพยาบาล คนละไม่เกิน	๑๐,๐๐๐ บาท”

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

วันมูหะมัดนอร์ มะทา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันได้มีอุบัติเหตุทางน้ำอันเกิดจากการใช้เรือโดยสารรับจ้างเกิดขึ้นมาก แต่ยังไม่มีความมาตรการในการคุ้มครองผู้โดยสาร จึงสมควรกำหนดเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือเพิ่มเติมขึ้น โดยกำหนดให้เจ้าของเรือโดยสารรับจ้าง หรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้าง จัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสาร และต้องแสดงสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารประกอบการขอรับใบอนุญาตใช้เรือด้วย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการให้ความคุ้มครองแก่ผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้