



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคหกของข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

“การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือกลขนาดไม่เกิน ๕ ตันกรอส ถ้าเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง (๓) (ก) และ (๔) มายื่นต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตได้ และเรือดังกล่าวเป็นเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อน โดยมีการโอนกรรมสิทธิ์รับช่วงต่อกันมาหรือเป็นเรือที่เจ้าของเรือได้ต่อขึ้นด้วยตนเอง ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้แทนได้

(๑) หลักฐานการได้กรรมสิทธิ์เรือ หรือหนังสือรับรองว่าผู้ขอรับใบอนุญาตใช้เรือเป็นเจ้าของเรือจากกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่อื่นซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๒) หลักฐานที่แสดงได้ว่าเป็นเรือที่ได้ต่อขึ้นด้วยตนเองจากวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จัดหาหรือผลิตได้เองเป็นส่วนใหญ่หรือจากวัสดุหรืออุปกรณ์เก่าที่ใช้แล้ว

(๓) หลักฐานอื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

ไชยา สะสมทรัพย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ฯ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ กำหนดให้การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือต้องมีใบเสร็จรับเงินของอู่ต่อเรือ ผู้รับจ้างต่อเรือหรือผู้ขายเรือ หรือใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุและอุปกรณ์ที่เพียงพอแก่การต่อเรือ หรือใบเสร็จรับเงินของผู้ขายเครื่องจักร เป็นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรือ หรือหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์เครื่องจักรพร้อมกับคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือด้วย แต่ในปัจจุบันมีเรือกลขนาดไม่เกิน ๕ ตันกรอสเป็นจำนวนมากที่เจ้าของเรือไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานดังกล่าวมาแสดงได้ เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่มีการโอนกรรมสิทธิ์รับช่วงต่อกันมาหรือเป็นเรือที่เจ้าของเรือได้ต่อขึ้นด้วยตนเอง สมควรผ่อนผันการยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวพร้อมกับคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือดังกล่าวให้ใช้หลักฐานอื่นที่กำหนดไว้แทนได้ เพื่อให้เจ้าของเรือสามารถขอรับใบอนุญาตใช้เรือได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้