

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการของเจ้าท่า

เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และนายทะเบียนเรือ

พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การปฏิบัติราชการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คล่องตัว เหมาะสม และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติเรือไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับข้อ ๕ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าท่าและนายทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัติเรือไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๔ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตและนายทะเบียนเรือ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการของเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และนายทะเบียนเรือ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้ถ้ามิได้มีข้อความแสดงให้เห็นเป็นอย่างอื่น

“นายทะเบียนเรือ” หมายความว่า นายทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัติเรือไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต

ข้อ ๕ เว้นแต่จะมีกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศกรมเจ้าท่ากำหนดเป็นอย่างอื่น ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พิจารณากำหนดให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และนายทะเบียนเรือ แล้วแต่กรณี ตามหลักเกณฑ์ในระเบียบนี้ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับข้อ ๕ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าท่าและนายทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๔ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตและนายทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

การพิจารณากำหนดให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และนายทะเบียนเรือตามระเบียบนี้ ให้พิจารณา ดังนี้

(๑) ตำแหน่งตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าท่าและนายทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตและนายทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(๒) ลำดับอาวุโสของเจ้าหน้าที่ในสังกัด

(๓) ความสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ผู้นั้น

(๔) ความรู้ความสามารถหรือประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

(๕) เรื่องอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน

เมื่อกำหนดให้เจ้าหน้าที่คนใดในสำนักหรือสำนักงานปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และนายทะเบียนเรือ หรือมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ตามระเบียบนี้ ให้แต่ละสำนักหรือสำนักงานส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่ดังกล่าวมายังสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ เพื่อรวบรวมรายงานอธิบดีกรมเจ้าท่าและออกประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ทั้งนี้ ให้ทบวงกรมกำหนดเจ้าหน้าที่ในสำนักหรือสำนักงานในการปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และนายทะเบียนเรืออย่างน้อยทุกรอบระยะเวลาหนึ่งปี

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจวินิจฉัย ตีความและสั่งการต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้

### ส่วนที่ ๑

#### การปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตและนายทะเบียนเรือ

ข้อ ๗ เว้นแต่การลงนามออกใบอนุญาตใช้เรือและลงนามออกใบทะเบียนเรือไทยตามข้อ ๘ หรือการดำเนินการใด ๆ ที่กำหนดไว้โดยเฉพาะในระเบียบนี้ การดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ และใบทะเบียนเรือไทย เช่น การรับเรื่อง คำร้องหรือคำขอเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือหรือใบทะเบียนเรือไทย การขอต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใบทะเบียนเรือไทย การเรียกคืนใบอนุญาตใช้เรือ และการรับใบอนุญาตใช้เรือ ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตและนายทะเบียนเรือ ผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

(๑) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรณีเสนอเรื่อง คำร้อง หรือคำขอ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ให้เป็นหน้าที่ของหัวหน้ากลุ่มทะเบียนเรือและนิติกรรม หัวหน้างานจดทะเบียนเรือ หัวหน้างานนิติกรรม นักวิชาการขนส่งและเจ้าพนักงานขนส่ง กลุ่มทะเบียนเรือและนิติกรรม ในสังกัดสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

(๒) ในพื้นที่ส่วนภูมิภาค ให้เป็นหน้าที่ของนักวิชาการขนส่ง นิติกร และเจ้าพนักงานขนส่ง งานทะเบียนเรือ ในสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

ข้อ ๘ การลงนามออกใบอนุญาตใช้เรือและลงนามออกใบทะเบียนเรือไทย ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตและนายทะเบียนเรือผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

(๑) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรณีเสนอเรื่อง คำร้อง หรือคำขอ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ให้เป็นหน้าที่ของผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หัวหน้ากลุ่มทะเบียนเรือและนิติกรรม หัวหน้างานจดทะเบียนเรือ หัวหน้างานนิติกรรม นักวิชาการขนส่ง และเจ้าพนักงานขนส่ง กลุ่มทะเบียนเรือและนิติกรรม ในสังกัดสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

(๒) ในพื้นที่ส่วนภูมิภาค ให้เป็นหน้าที่ของผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา นักวิชาการขนส่ง นิติกร และเจ้าพนักงานขนส่ง งานทะเบียนเรือ ในสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

#### ส่วนที่ ๒

#### การปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าท่า

ข้อ ๙ ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เป็นเจ้าท่าตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีอำนาจหน้าที่ภายในขอบเขต ดังนี้

(๑) ยึดหรืออายัดและควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ นำเรือไปจอดเพื่อควบคุมไว้ในบริเวณที่เห็นสมควร แจ้งให้เจ้าของเรือทราบและมาแสดงตน ปิดประกาศให้เจ้าของเรือ หรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนต่อเจ้าท่าในกรณีที่ไม่ทราบชื่อหรือที่อยู่ของเจ้าของเรือ แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ จำหน่ายเป็นเศษวัสดุ หรือให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้ประโยชน์ คืนเรือให้แก่เจ้าของเรือ หรือผู้ครอบครองเรือ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือทำหนังสือรับรองว่าจะไม่นำเรือนั้น ไปใช้เป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง และกรณีมีเหตุจำเป็น อาจมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนดำเนินการแทน ตามมาตรา ๒๒/๑

(๒) การออกไปผ่านเมืองท่าชั่วคราว ตามมาตรา ๒๖

(๓) การรับแจ้งจุดจอดเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย การออกคำสั่งอื่นใดให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือปฏิบัติ การตรวจสอบถึงความเหมาะสมของจุดจอดเรือ การกำหนดจุดจอดเรือใหม่ตามที่เห็นสมควร การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ ที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด และทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเรือนั้นถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย ตามมาตรา ๕๔/๖

(๔) การอนุญาตให้เคลื่อนย้ายเรือจากจุดจอดเรือตามที่ได้แจ้งหรือกำหนด หรือปลด รื้อถอน ทำให้เสียหาย หรือทำลายเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ รวมทั้งเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ ตามมาตรา ๕๔/๗

(๕) การจัดให้มีการดูแลรักษาเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย หรือมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนดูแลรักษา และการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำจากเจ้าของเรือ ตามมาตรา ๕๔/๘

(๖) การรับคำร้องขอและแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ การรับหนังสือรับรองจากกรมประมง การอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ มาตรา ๕๔/๙

(๗) เป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ตามมาตรา ๕๕ และประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาด้วย เมื่อปฏิบัติตามมาตรา ๗๘ (จับโดยไม่มีหมายจับหรือคำสั่งของศาล) และมาตรา ๙๒ (ค้นในที่รโหฐานโดยไม่มีหมายค้นหรือคำสั่งของศาล) แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

(๘) การออกคำสั่งตามมาตรา ๖๓ ให้ผู้ที่เปลี่ยนแปลงประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ถูกต้อง แก้ไข หรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง

(๙) ฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครองหรือค่าปรับเป็นพินัย และการยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทนค่าปรับทางปกครองหรือค่าปรับเป็นพินัยตามคำสั่งศาลตามมาตรา ๖๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

(๑๐) การรับชำระค่าปรับรายวันหรือค่าปรับเป็นพินัย ตามมาตรา ๖๖ ประกอบกับพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๑๐ การปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าท่าตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ ในสังกัดสำนักมาตรฐานเรือ นักวิชาการขนส่งหรือเจ้าพนักงานขนส่ง ในสังกัดสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าท่า และในพื้นที่ส่วนภูมิภาค ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ นักวิชาการขนส่งหรือเจ้าพนักงานขนส่ง ในสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าท่า

(๑) การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ มิให้เคลื่อนจากจุดที่จอด ตามมาตรา ๒๒/๑

(๒) การตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของกรมประมง ตามมาตรา ๕๔/๙

ข้อ ๑๑ การเปรียบเทียบปรับ กรณีโทษปรับทางปกครอง ค่าปรับเป็นพินัย หรือโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย

ส่วนที่ ๓

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๒ การดำเนินการต่าง ๆ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการดำเนินการของเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และนายทะเบียนเรือ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้ดำเนินการ ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับและยังไม่เสร็จสิ้น ให้ดำเนินการนั้นต่อไปตามที่ระเบียบนี้กำหนด

ใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยที่ออกให้ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ยังมีผลต่อไป จนกว่าจะมีการยกเลิก เพิกถอน หรือสิ้นอายุ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

กรีชเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า