

ระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยการพิจารณาความประพฤติของผู้ทำการในเรือ
พ.ศ. ๒๕๖๔

เพื่อกำหนดให้มีมาตรฐานการพิจารณาความประพฤติของผู้ทำการในเรือ ประกอบการสอบความรู้ เพื่อก่อประกาศนียบัตรตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และการพิจารณาความประพฤติของผู้ทำการในเรือที่มีความประพฤติที่ไม่สมควร แก่หน้าที่ ละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือหรือหน้าที่ของตน ซึ่งต้อง ถูกลงโทษตามหมวดที่ ๘ ว่าด้วยการใช้อำนาจทำโทษสำหรับความผิดแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการกำหนดความประพฤติของ ผู้ทำการในเรือ ที่มีความประพฤติที่ไม่สมควรแก่หน้าที่ ละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับ เกี่ยวกับการเดินเรือหรือหน้าที่ของตน ยังมิได้กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับความประพฤติ และหน้าที่ ของผู้ทำการในเรืออย่างชัดเจน รวมทั้งมาตรฐานบางประการที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, STCW as amended) และ อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (Maritime Labour Convention 2006, MLC as amended) และอนุสัญญาระหว่างประเทศฉบับต่าง ๆ ที่ประเทศไทย เข้าเป็นภาคีแล้ว ประกอบกับยังมิได้กำหนดมาตรฐานของบทกำหนดโทษที่เหมาะสม สอดคล้องกับ สภาพการณ์ความรุนแรงของพฤติกรรมต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรรับทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน ซึ่งการกำหนดมาตรฐานของหน้าที่ ความประพฤติ และบทลงโทษดังกล่าว จะส่งผลถึงความเชื่อมั่นของมาตรฐานการปฏิบัติหน้าที่ ความประพฤติของผู้ทำการในเรือ และ ผู้ถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยประเทศไทย อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการพิจารณาความประพฤติของ ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาความประพฤติของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ และให้ใช้ระเบียบนี้แทน

บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่งหรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ประเพณีชาวเรือที่ดี” หมายความว่า ขนบธรรมเนียมประเพณีของชาวเรือ พิธีการ หรือรูปแบบการปฏิบัติที่ได้รับการปฏิบัติสืบช่วงต่อกันมาซึ่งเป็นที่มิคุณลักษณะที่พึงประสงค์ทั้งด้านจิตใจ และพฤติกรรมที่แสดงออก ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มความสามารถ

“ยาเสพติดให้โทษ” หมายความว่า ยาเสพติดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ

“ติดยาเสพติดให้โทษ” หมายความว่า เสพเป็นประจำติดต่อกันและตกอยู่ในสภาพที่จำเป็นต้องพึ่งยาเสพติดให้โทษนั้น โดยสามารถตรวจพบสภาพเช่นนั้นได้ตามหลักวิชาการ

“เครื่องดื่มแอลกอฮอล์” หมายความว่า สุราตามกฎหมายว่าด้วยสุรา ทั้งนี้ ไม่รวมถึงยา วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ข้อ ๕ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติตามระเบียบฉบับนี้ มอบหมายให้ผู้อำนวยการกองมาตรฐานคนประจำเรือ เป็น “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๒๙๑ และมาตรา ๒๙๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๖ ในกรณีที่ปรากฏหรือได้รับแจ้งข้อมูลใด ๆ ว่า ผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดมีพฤติกรรม ดังนี้

(๑) กระทำผิดทางอาญาโดยศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้วว่าเป็นผู้กระทำความผิดที่มีใช้การกระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๒) ประพฤติตนไม่สมควรแก่หน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด

(๓) ละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือ หรือหน้าที่ที่พึงปฏิบัติตามประเพณีของชาวเรือที่ดี

(๔) มีพฤติกรรมที่แสดงให้เห็นถึงความประมาทเลินเล่อในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

(๕) เป็นผู้ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ให้ผู้อำนวยการกองมาตรฐานคนประจำเรือ แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยหัวหน้าฝ่ายสอบความรู้ หัวหน้าฝ่ายทะเบียนคนประจำเรือ ผู้แทนจากสมาคมเจ้าของเรือไทย ผู้แทนจากสมาคมวิชาชีพชาวเรือไทย ผู้แทนจากสมาคมนักเรียนเก่าเดินเรือพาณิชย์ และเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าในสังกัดของตนอย่างน้อยสองคนร่วมเป็นกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยให้อำนาจทำการไต่สวน และหมายเรียกพยาน และสืบพยานได้ทุกอย่างเพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงว่าผู้นั้นเป็นผู้หย่อนความสามารถ หรือประพฤติไม่สมควรแก่หน้าที่

ในกรณีที่เป็นประโยชน์ในการไต่สวน ผู้อำนวยการกองมาตรฐานคนประจำเรืออาจแต่งตั้งบุคคลภายนอกซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญในการเดินเรือเข้าร่วมเป็นกรรมการได้อีกไม่เกินสองคนก็ได้

ให้คณะกรรมการจัดประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการตรวจสอบข้อเท็จจริง การไต่สวน รวมทั้งเสนอพิจารณาแนวทางการแก้ไข ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมพฤติกรรม และการลงโทษที่กำหนดตามข้อ ๗ ต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาสั่งการ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ข้อ ๗ ในกรณีที่คณะกรรมการที่ตั้งขึ้นตามข้อ ๖ พิจารณาแล้วมีมติว่า ผู้ขึ้นเป็นผู้หย่อนความสามารถ หรือประพฤติไม่สมควรแก่หน้าที่ ให้คณะกรรมการพิจารณาเสนอความเห็นต่อผู้อำนวยการกองมาตรฐานคนประจำเรือ เพื่อสั่งการให้ลงโทษตามหมวดที่ ๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดละเลย หรือประมาทเลินเล่อไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือ หรือหน้าที่ที่พึงปฏิบัติตามประเพณีของชาวเรือที่ดี ที่เป็นความประพฤติที่ไม่เหมาะสม เช่น เข้ายามล่าช้าเป็นประจำ มีพฤติกรรมรบกวนการทำงานของคนประจำเรืออื่น นำผู้อื่นที่ไม่ใช่คนประจำเรือลงเรือโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ เรียกรับเงินหรือผลประโยชน์อื่นจากผู้โดยสาร ลูกค้า หรือผู้จัดหาสินค้า (supplier) มีพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือเกิดการระเบิดบนเรือ ละเลยคำสั่งการของผู้บังคับบัญชา ไม่ดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อปฏิบัติงานตามที่ได้รับผิดชอบ ไม่รวมทำการฝึกหรือไม่สนใจในการฝึกในเรือต่าง ๆ ให้พิจารณาสั่งลงโทษโดยมีหนังสือแจ้งเตือนพฤติการณ์ที่ไม่เหมาะสมของผู้นั้น ทั้งนี้ หากภายในระยะเวลา ๖ เดือนนับจากวันที่มีหนังสือแจ้งเตือนปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้นั้นยังมีพฤติการณ์เช่นว่านั้นอีก ให้พิจารณาสั่งลงโทษโดยดัดใช้ประกาศนียบัตรของผู้นั้นตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน

(๒) กรณีผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดมีพฤติการณ์จงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง ที่จะไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือ หรือหน้าที่ที่พึงปฏิบัติตามประเพณีของชาวเรือที่ดี จนอาจทำให้เกิดหรือทำให้เกิดความเสียหายกับเรือ คนประจำเรือ หรือบุคคลอื่น เช่น กดขีหรือทำร้ายคนประจำเรืออื่นที่กระทบกับสวัสดิภาพและความเป็นอยู่ของคนประจำเรือ ถืออาวุธในเรือโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากผู้มีอำนาจ ช่วยเหลือผู้หลบหนีขึ้นเรือ (stowaways) จงใจไม่ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่ตรวจเรือ มอบหมายหรืออนุญาตให้คนประจำเรือทำงานโดยคนประจำเรือนั้นไม่มีคุณสมบัติหรือความสามารถที่เหมาะสม ให้พิจารณาสั่งลงโทษโดยดัดใช้ประกาศนียบัตรของผู้นั้นตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน

(๓) กรณีพบว่าในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ในเรือ รวมทั้งการเข้ายามในเรือ ผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าร้อยละ ๐.๐๕ และมีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกินกว่า ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร ให้พิจารณาสั่งลงโทษโดยดัดใช้ประกาศนียบัตรของผู้นั้นตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

(๔) กรณีผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดมีพฤติการณ์จงใจ หรือประมาทเลินเล่อในการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือ จนอาจทำให้เกิดหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อร่างกายหรือชีวิตของผู้อื่น หรือสิ่งแวดลอมในทะเล เช่น ตั้งใจทำร้ายร่างกายคนประจำเรืออื่น

จงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงที่จะไม่ปฏิบัติตามคำสั่งการของผู้บังคับบัญชา มีพฤติการณ์หรือแสดงวาจาที่ไม่เหมาะสมอย่างรุนแรงต่อคนประจำเรืออื่น มีพฤติการณ์ที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อคนประจำเรือสินค้าในเรือ และสิ่งแวดล้อมทางทะเล ไม่ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายโดยไม่มีเหตุอันควร ให้พิจารณาสั่งลงโทษโดยดใช้ประกาศนียบัตรของผู้นั้นตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน

(๕) กรณีผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดมีพฤติการณ์จงใจ หรือประมาทเลินเล่อ ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานวิชาชีพของชาวเรือ จนอาจทำให้เกิดหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อเรือคนประจำเรือ หรือบุคคลอื่น เช่น ยุยงให้คนประจำเรืออื่นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา ละทิ้งงานในหน้าที่ส่งผลให้เรือไม่สามารถเดินทางได้ ก่อความเสียหายให้แก่ตัวเรือหรือทรัพย์สินบนเรือโดยไม่มีเหตุอันควร ลักหรือยกยอกทรัพย์สินของเรือ หนีจากเรือโดยไม่มีเหตุอันควร ให้พิจารณาสั่งลงโทษโดยดใช้ประกาศนียบัตรของผู้นั้นตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘ เดือน แต่ไม่เกิน ๒ ปี

(๖) กรณีผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดมีพฤติการณ์ปลอมเอกสารใช้เอกสารปลอม หรือแจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อเจ้าหน้าที่ หรือเป็นผู้ได้รับคำพิพากษาหรือคดีถึงที่สุดตัดสินว่าเป็นผู้กระทำความผิดกฎหมายที่มีโทษทางอาญาหรือโทษทางปกครองซึ่งการกระทำผิดนั้นเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือ พิจารณาสั่งลงโทษโดยเรียกคืนประกาศนียบัตรของผู้นั้นตามมาตรา ๒๙๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

(๗) กรณีที่พบว่าผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดอยู่ระหว่างการถูกสั่งดใช้ประกาศนียบัตร ผ่าฝืนใช้ประกาศนียบัตรดังกล่าวลงทำการในเรือ พิจารณาสั่งลงโทษโดยเรียกคืนประกาศนียบัตรของผู้นั้นตามมาตรา ๒๙๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

(๘) กรณีผู้ทำการในเรือ หรือผู้ถือประกาศนียบัตรผู้ใดเป็นผู้ติดยาเสพติดให้โทษ พิจารณาสั่งลงโทษโดยเรียกคืนประกาศนียบัตรของผู้นั้นตามมาตรา ๒๙๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๘ ในกรณีที่มีการลงโทษโดยการงด หรือเรียกคืนประกาศนียบัตร ให้สันนิษฐานว่าผู้นั้นเป็น “ผู้ประพฤดิเสื่อมเสีย” ตามนัยมาตรา ๒๗๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ผู้อำนวยการกองมาตรฐานคนประจำเรือ รายงานข้อเท็จจริงข้อกฎหมาย พฤติการณ์ของผู้กระทำความผิด และเหตุผลประกอบการวินิจฉัยเสนอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า เพื่อประกอบการวินิจฉัยสั่งการให้บุคคลนั้นไม่สามารถสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ เป็นระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี

ข้อ ๙ เมื่อมีการลงโทษตามข้อ ๗ หรือข้อ ๘ แล้ว ให้ผู้อำนวยการกองมาตรฐานคนประจำเรือ บันทึกความผิดของบุคคลนั้นลงในประวัติคนประจำเรือของบุคคลนั้นด้วย

ในกรณีการหย่อนความสามารถ หรือประพจน์ไม่สมควรแก้หน้าที่ของผู้นั้นเป็นความผิดตามกฎหมายใดที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า ให้หน่วยที่พบการกระทำความผิดไปพิจารณาดำเนินการร้องทุกข์เพื่อดำเนินคดีกับผู้นั้นด้วย

ข้อ ๑๐ กรณีที่ผู้อำนวยการกองมาตรฐานคนประจำเรือ มีคำสั่งงด หรือเรียกคืนประกาศนียบัตรของผู้ใด ให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้นั้นทราบและแจ้งสิทธิการอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนถูกต้อง และรายงานให้อธิบดีกรมเจ้าท่าทราบด้วย

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า