

ระเบียบกระทรวงคมนาคมและกระทรวงยุติธรรม

ว่าด้วย วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับคำสั่งกักเรือและคำสั่งปล่อยเรือ

ตามพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔

พ.ศ. ๒๕๓๕

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานบังคับคดี เจ้าหน้าที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปล่อยเรือออกจากท่า และพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔ เป็นไปตามเจตนารมณ์แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๖ (๓) และมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมจึงวางระเบียบปฏิบัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคมและกระทรวงยุติธรรมว่าด้วย วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับคำสั่งกักเรือและคำสั่งปล่อยเรือ ตามพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔ พ.ศ. ๒๕๓๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งหรือหนังสืออื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทนในข้อที่ขัดหรือแย้งกันนั้น

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ การใดที่เป็นหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔ ให้เจ้าพนักงานบังคับคดี เจ้าหน้าที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปล่อยเรือออกจากท่า และพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามนั้นนอกเวลาราชการและในวันหยุดราชการด้วย

ข้อ ๕ เจ้าหน้าที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปล่อยเรือออกจากท่า ตามพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔ ได้แก่ เจ้าท่าผู้มีอำนาจอนุญาตให้เรือออกจากท่า ซึ่งเรือที่ถูกส่งกักอยู่หรือจะเข้ามาอยู่ในเขตอำนาจ

เมื่อจะต้องแจ้งคำสั่งกักเรือหรือคำสั่งปล่อยเรือ หรือส่งสำเนาหมายกักเรือ หรือสำเนาคำสั่งปล่อยเรือ ไปยังเจ้าหน้าที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปล่อยเรือออกจากท่า ให้เจ้าพนักงานบังคับคดีแจ้งหรือส่งไปยังที่ทำการของเจ้าท่าผู้มีอำนาจอนุญาตให้เรือออกจากท่า ณ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามเขตอำนาจที่แสดงไว้ใน ภาคผนวก ๑ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ การแจ้งคำสั่งกักเรือหรือคำสั่งปล่อยเรือ ให้ระบุสาระสำคัญในหมายกักเรือหรือคำสั่งปล่อยเรือ แล้วแต่กรณี ให้เป็นการเพียงพอต่อการที่เจ้าท่าผู้มีอำนาจอนุญาตให้เรือออกท่าจะสามารถดำเนินการต่อไปได้ ซึ่งอย่างน้อยต้องระบุ

- (๑) ชื่อเจ้าหนี้ และลูกหนี้
- (๒) หมายเลขคดีของศาลที่สั่งกักเรือ
- (๓) ชื่อ สัญชาติ และหมายเลขทะเบียนเรือ
- (๔) สภาพแห่งสิทธิเรียกร้อง และ
- (๕) ชื่อ ชื่อสกุล และตำแหน่งของเจ้าพนักงานบังคับคดีผู้แจ้งคำสั่ง

หมวด ๒

วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับคำสั่งกักเรือ

ข้อ ๗ เมื่อได้รับหมายกักเรือจากศาล ให้เจ้าพนักงานบังคับคดีแจ้งคำสั่งศาล โดยระบุสาระสำคัญตามข้อ ๖ ไปให้เจ้าท่าตามข้อ ๕ ทราบโดยพลัน โดยทางโทรศัพท์ โทรเลข โทรพิมพ์หรือโทรสาร

ในกรณีที่แจ้งโดยทางโทรสาร ให้ผู้แจ้งลงลายมือชื่อและประทับตราเจ้าพนักงานบังคับคดีในสำเนาหมายกักเรือ แล้วส่งโทรสารสำเนาหมายที่ลงลายมือชื่อและประทับตรา แล้วนั้นไปยังเจ้าท่าตามข้อ ๕

ในกรณีที่ไม้อาจแจ้งโดยวิธีการตามวรรคหนึ่งได้ ให้เจ้าพนักงานบังคับคดีจัดการแจ้งโดยวิธีอื่นเท่าที่จะสามารถทำได้ เพื่อให้เจ้าท่าตามข้อ ๕ ได้ทราบคำสั่งกักเรือโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อ ๘ นอกจากจะแจ้งคำสั่งศาลตามวิธีการในข้อ ๗ แล้ว ให้เจ้าพนักงานบังคับคดีส่งสำเนาหมายกักเรือไปยังเจ้าท่าตามข้อ ๕ โดยเร็วที่สุด

การส่งสำเนาหมายกักเรือตามข้อนี้ เจ้าพนักงานบังคับคดีจะมอบหมายให้เจ้าหน้าที่หรือผู้แทนเจ้าหน้าที่เป็นผู้จัดการส่งแทนก็ได้

ข้อ ๙ เมื่อได้รับแจ้งคำสั่งกักเรือตามข้อ ๗ หรือเมื่อได้รับสำเนาหมายกักเรือตามข้อ ๘ แม้จะยังไม่ได้รับแจ้งตามข้อ ๗ ก็ตาม ให้เจ้าท่าตามข้อ ๕ ระวังการอนุญาตให้เรือลำนั้นออกจากท่าไว้ก่อน และแจ้งการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่าไปยังนายเรือและตัวแทนเรือของเรือลำนั้นโดยไม่ชักช้า

การแจ้งการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่าตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือตามแบบในภาคผนวก ๒ ทำระเบียบนี้ ส่งให้นายเรือและตัวแทนเรือลงลายมือชื่อรับทราบการกักเรือไว้ในหนังสือนั้น ถ้าบุคคลดังกล่าวไม่ยอมลงลายมือชื่อรับทราบ ให้เจ้าท่าจดแจ้งพฤติการณ์เช่นนั้นไว้ในหนังสือดังกล่าว

ข้อ ๑๐ เมื่อเจ้าหน้าที่ประสงคจะให้เจ้าพนักงานบังคับคดีทำการกักเรือ ให้ยื่นคำขอและชำระค่าใช้จ่ายรวมทั้งค่าส่งหมายต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีตามที่เจ้าพนักงานบังคับคดีกำหนด

ค่าใช้จ่ายและคำสั่งหมายตามวรรคหนึ่งให้เจ้าพนักงานบังคับคดีติดตามอัตราที่กำหนดไว้ในประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งและระเบียบกรมบังคับคดีที่เกี่ยวข้องโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ศาลได้ออกหมายกักเรือแล้ว แต่เรือได้ออกจากท่าไปก่อนที่เจ้าพนักงานบังคับคดีจะได้แจ้งคำสั่งกักเรือให้เจ้าท่าตามข้อ ๕ ทราบ ถ้าเรือนั้นยังออกไปไม่พ้นราชอาณาจักร ให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) ให้เจ้าพนักงานบังคับคดีปฏิบัติตามข้อ ๗ โดยแจ้งคำสั่งศาลไปยังเจ้าท่าซึ่งเส้นทางที่เรือนั้นเดินผ่านอยู่ในเขตอำนาจ และส่งสำเนาหมายกักเรือไปยังเจ้าท่าดังกล่าวโดยปฏิบัติตามข้อ ๘ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

(๒) ในกรณีเช่นนี้ ถ้าเจ้าหนี้แสดงความประสงค์จะให้ทำการกักเรือให้เจ้าท่าซึ่งได้รับแจ้งตาม (๑) ดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยขอความร่วมมือจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการหยุดเรือนั้นไว้ก่อนออกนอกราชอาณาจักร และนำเรือดังกล่าวกลับมาอยู่ในเขตอำนาจของศาลที่สั่งกักเรือนี้ ทั้งนี้ โดยเจ้าหนี้ต้องเสียค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่จำเป็นต้องใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

หมวด ๓

วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับคำสั่งปล่อยเรือ

ข้อ ๑๒ เมื่อได้รับคำสั่งปล่อยเรือจากศาล ให้เจ้าพนักงานบังคับคดีแจ้งคำสั่งศาลโดยระบุสาระสำคัญตามข้อ ๖ ไปให้เจ้าท่าตามข้อ ๕ ทราบโดยพลัน โดยทางโทรศัพท์ โทรเลข โทรพิมพ์หรือโทรสาร

ในกรณีที่แจ้งโดยทางโทรสาร ให้ปฏิบัติตามข้อ ๗ วรรคสอง โดยอนุโลม

ในกรณีที่ไม่อาจแจ้งโดยวิธีการตามวรรคหนึ่งได้ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๑ วรรคสาม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ นอกจากจะแจ้งคำสั่งศาลตามวิธีการในข้อ ๑๒ แล้ว ให้เจ้าพนักงานบังคับคดีส่งสำเนาคำสั่งศาลไปยังเจ้าท่าตามข้อ ๕ โดยเร็วที่สุด

การส่งสำเนาคำสั่งศาลตามข้อนี้ เจ้าพนักงานบังคับคดีจะมอบหมายให้ลูกหนี้หรือผู้มีส่วนได้เสียซึ่งร้องขอให้ปล่อยเรือหรือผู้แทนของบุคคลดังกล่าวเป็นผู้จัดการส่งแทนก็ได้

ข้อ ๑๔ เมื่อได้รับแจ้งคำสั่งปล่อยเรือตามข้อ ๑๒ หรือเมื่อได้รับสำเนาคำสั่งศาลตามข้อ ๑๓ แม้จะยังไม่ได้รับแจ้งตามข้อ ๑๒ ก็ตาม ให้เจ้าท่าตามข้อ ๕ ดำเนินการในเรื่องการอนุญาตให้เรือออกจากท่าโดยไม่ชักช้า

หมวด ๔

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๕ ให้จัดให้มีสารบบคำสั่งกักเรือและปล่อยเรือไว้ที่กรมเจ้าท่าเพื่อประโยชน์ในการค้นหาอ้างอิงของส่วนราชการและบุคคลอื่นซึ่งมีส่วนได้เสียหรืออาจมีส่วนได้เสียเกี่ยวข้องกับการกักเรือ

การจัดทำสารบบและการลงรายการในสารบบตามวรรคหนึ่งให้อนุโลมตามสารบบความของศาลยุติธรรมเท่าที่อาจทำได้

ข้อ ๑๖ การแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ และภาคผนวก ๒ ท้ายระเบียบนี้ ให้ทำเป็นคำสั่งร่วมกันของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงยุติธรรม และให้เป็นอำนาจหน้าที่ร่วมกันของปลัดกระทรวงดังกล่าวในอันที่จะทำคำสั่งเช่นนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๕

นกุล ประจวบเหมาะ

ประภาศน์ อวยชัย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

ภาคผนวก 2

หนังสือแจ้งการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่า

ที่ทำการ

วันที่

ถึง นายเรือและตัวแทนเรือของเรือชื่อ

เนื่องจากเจ้าท่าผู้มีอำนาจอนุญาตให้เรือออกจากท่าได้รับแจ้งจาก
เจ้าพนักงานบังคับคดีว่า ศาล ได้มีคำสั่งกักเรือชื่อ
สัญชาติ หมายเลขทะเบียน สัญญาเรือยกชาน
โดยศาลดังกล่าวได้ออกหมายกักเรือ ลงวันที่ ในคดีหมายเลข...
..... ซึ่ง เป็นผู้ร้องขอให้กักเรือ
ด้วยเหตุว่า

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 11 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการกักเรือ
พ.ศ. 2534 จึงไม่อนุญาตให้เรือชื่อ ดังกล่าวข้างต้นออกจากท่า
จนกว่าจะได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานบังคับคดีว่า ศาลได้มีคำสั่งปล่อยเรือแล้ว

(ลงชื่อ)

(.....)

(ตำแหน่ง)

หมายเหตุ ก. ผู้ลงลายมือชื่อข้างล่างนี้ได้รับทราบการไม่อนุญาตให้เรือออกจากท่าแล้ว

(1) (ลายมือชื่อ)

(.....)

นายเรือ

(2) (ลายมือชื่อ)

(.....)

ตัวแทนเรือ

ข.

.....

.....