



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 146/ ๒๕๖๕

เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการสอบประเมินความรู้ความสามารถเพื่อขอรับประกาศนียบัตร
ระดับปฏิบัติการ (Operational Level) และสนับสนุน (Support Level) ฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล
ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ
สำหรับผู้ผ่านการฝึกอบรมจากสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองหลักสูตรจากกรมเจ้าท่า

เพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์ และวิธีการสอบประเมินความรู้ความสามารถเพื่อขอรับประกาศนียบัตร
ระดับปฏิบัติการ (Operational Level) และสนับสนุน (Support Level) ฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล
ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ
พ.ศ. ๒๕๖๕ และสร้างความเชื่อมั่นในมาตรฐานการศึกษา และการฝึกอบรม รวมทั้งการประเมินความรู้
ความสามารถของผู้ผ่านการฝึกอบรมจากสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองหลักสูตรนายประจำเรือ
ฝ่ายเดินเรือ นายประจำเรือฝ่ายช่างกล ลูกเรือเข้ายามสะพานเดินเรือ และลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล จากกรมเจ้าท่า
ว่าเป็นผู้มีมาตรฐานความรู้ความสามารถเป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน
การฝึกอบรมการออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers
1978, STCW as amended) รวมทั้งประมวลข้อบังคับว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร
และการเข้ายามของคนประจำเรือ (Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW Code)
ท้ายอนุสัญญาและภาคผนวก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕
ประกอบกับข้อ ๕ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๓๖ ข้อ ๖๐ ข้อ ๗๐ ข้อ ๗๒ และข้อ ๗๗ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า
เกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕
อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการสอบประเมินความรู้ความสามารถเพื่อขอรับประกาศนียบัตร
ระดับปฏิบัติการ (Operational Level) และสนับสนุน (Support Level) ฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลไว้
ดังต่อไปนี้

/ข้อ ๑...

ข้อ ๑. การกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการสอบ (Examination) และการประเมินความรู้ความสามารถ (Assessment) ในประกาศนี้ ใช้กับการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรดังต่อไปนี้เท่านั้น

(๑) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

(๒) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

(๓) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ

(๔) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล

ข้อ ๒. เพื่อประโยชน์ในการสอบ (Examination) และการประเมินความรู้ความสามารถ (Assessment) ของผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรที่กำหนดในข้อ ๑ ให้ถือว่าสมุดบันทึกการฝึก (Training Record Book) ของหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ (Officer In Charge of a Navigation Watch: IMO Model Course 7.03) นายประจำเรือฝ่ายช่างกล (Officer In Charge of an Engineering Watch: IMO Model Course 7.04) ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Rating Forming Part of a Navigation Watch: STCW Code Table A-II/4) และลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (Rating Forming Part of an Engineering Watch: STCW Code Table A-III/4) ที่มีเนื้อหาเป็นไปตามอนุสัญญา STCW 2010 เป็นเอกสารแสดงคุณสมบัติประกอบการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่า และเป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาการผ่านหลักสูตรจากสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองหลักสูตรข้างต้นจากกรมเจ้าท่า

ข้อ ๓. ภายใต้ข้อ ๒ ให้ผู้สมัครสอบยื่นสมุดบันทึกการฝึก โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ต้องปรากฏลายมือชื่อของผู้เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแต่ละช่องพร้อมชื่อ - นามสกุล ที่ชัดเจน และตำแหน่ง พร้อมลงวันที่กำกับครบถ้วนในทุกช่องที่มีการลงนาม

(๒) ต้องมีตราประทับของเรือ หรือบริษัท (แล้วแต่กรณี) ครบถ้วนในทุกช่องที่มีการลงนาม

(๓) ผู้สมัครสอบต้องเขียนสมุดบันทึกการฝึกด้วยลายมือของตนเองด้วยปากกา ห้ามใช้การพิมพ์ตัวอักษร หรือใช้ลายมือของผู้อื่นในการจัดทำ ทั้งนี้ ในส่วนของการวาดภาพ หรือลายเส้นในส่วนที่สอง (Project Work) ของสมุดบันทึกการฝึกฝ่ายช่างกล เช่น Pipe System, Scale Drawing, Safety นั้น ผู้สมัครสอบต้องวาดด้วยตนเองด้วยปากกาเท่านั้น

(๔) ระยะเวลาฝึกปฏิบัติงานที่ปรากฏในสมุดบันทึกการฝึกต้องสอดคล้องตรงกับระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลที่ใช้ประกอบเป็นคุณสมบัติสำหรับการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่า และระยะเวลาการฝึกปฏิบัติงานที่ปรากฏในสมุดบันทึกการฝึกต้องไม่อยู่ในช่วงระยะเวลาเดียวกับระยะเวลาการฝึกอบรมภาคทฤษฎีในหลักสูตรนั้น

(๕) สมุดบันทึกการฝึกต้องมีเนื้อหาถูกต้อง ตรงกับข้อเท็จจริงที่ผู้สมัครสอบได้ไปฝึกปฏิบัติงาน

(๖) ต้องจัดทำสมุดบันทึกการฝึกให้แล้วเสร็จในขณะที่ผู้สมัครสอบฝึกปฏิบัติงานในเรือ

ข้อ ๔ ให้สถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองในหลักสูตรตามข้อ ๒ จากกรมเจ้าท่ามีหน้าที่ตรวจสอบและรับรองการจัดทำสมุดบันทึกการฝึกของผู้สมัครสอบในหลักสูตรข้างต้นของตนว่ามีรายละเอียดครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของการจัดทำสมุดบันทึกการฝึกที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ หรือไม่ ก่อนมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของสถานศึกษาฝึกอบรมซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบความถูกต้อง ลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของสมุดบันทึกการฝึก และส่งมอบให้ผู้สมัครสอบนำสมุดบันทึกการฝึกมาใช้เป็นเอกสารแสดงคุณสมบัติประกอบการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่า

ข้อ ๕ หากปรากฏว่ามีการปลอมลายมือชื่อของบุคคลหนึ่งบุคคลใด หรือตราประทับในสมุดบันทึกการฝึก หรือมีการแจ้ง เขียน หรือแสดงข้อมูลในสมุดบันทึกการฝึก หรือเอกสารใดที่ใช้ประกอบการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่า อันเป็นข้อมูลเท็จ ไม่ว่าในกรณีใดๆ กรมเจ้าท่าจะดำเนินการตามที่กำหนดในประมวลกฎหมายอาญา และผู้สมัครสอบจะถูกลงโทษในการตัดสิทธิในการสมัครสอบความรู้ เป็นระยะเวลา ๕ ปี

ข้อ ๖ ให้กองมาตรฐานคนประจำเรือเป็นผู้ตรวจสอบความถูกต้องของสมุดบันทึกการฝึกที่ใช้เป็นเอกสารแสดงคุณสมบัติประกอบการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่าว่ามีรายละเอียดครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของการจัดทำสมุดบันทึกการฝึกที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ หรือไม่อีกครั้งหนึ่ง หากมีรายละเอียดครบถ้วนตามข้อ ๓ ให้รับไว้เป็นเอกสารประกอบการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่าได้

ในกรณีที่พบว่าสมุดบันทึกการฝึกที่ยื่นประกอบการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตร มีข้อบกพร่อง โดยระบุรายละเอียดมาไม่ครบถ้วนหรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของการจัดทำสมุดบันทึกการฝึกที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ให้กองมาตรฐานคนประจำเรือส่งสมุดบันทึกการฝึกนั้นคืนให้กับผู้สมัครสอบเพื่อแก้ไขให้ถูกต้อง และถือว่ากรณีนี้เป็นข้อบกพร่องไม่ร้ายแรงของสถานศึกษาฝึกอบรมซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบความถูกต้องของสมุดบันทึกการฝึกฉบับนั้น ทั้งนี้ ให้กองมาตรฐานคนประจำเรือแจ้งข้อบกพร่องข้างต้นต่อสถานศึกษาฝึกอบรมซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบความถูกต้องของสมุดบันทึกการฝึกฉบับนั้นเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง และให้กองมาตรฐานคนประจำเรือรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานต่อคณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตรเพื่อพิจารณาสั่งการด้วย

ข้อ ๗ ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรตามที่ระบุในข้อ ๑ ที่ได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) แสดงเอกสารหลักฐานคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดสำหรับประกาศนียบัตรในชั้นที่ตนประสงค์จะขอรับ

(๒) แสดงหลักฐานผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ (Officer In Charge of a Navigation Watch: IMO Model Course 7.03) นายประจำเรือฝ่ายช่างกล (Officer In Charge of an Engineering Watch: IMO Model Course 7.04) ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Rating Forming Part of a Navigation Watch: STCW Code Table A-II/4) และลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (Rating Forming Part of an Engineering Watch: STCW Code Table A-III/4) ที่มีเนื้อหาเป็นไปตามอนุสัญญา STCW 2010 จากสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองหลักสูตรจากกรมเจ้าท่า

(๓) ยืนยันฉบับสมุดบันทึกการฝึกที่มีรายละเอียดครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ของการจัดทำสมุดบันทึกการฝึกที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ และผ่านการตรวจรับรองจากสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองหลักสูตรจากกรมเจ้าท่าตามข้อ ๔ และกองมาตรฐานคนประจำเรือตามข้อ ๖ วรรคหนึ่ง

ให้ถือว่าเป็นผู้ผ่านการสอบและการประเมินความรู้ความสามารถเพื่อขอรับประกาศนียบัตรในขั้นนั้น ทั้งภาคทฤษฎีและการสอบประเมินด้วยวิธีสัมภาษณ์ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๘ สำหรับผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรตามที่ระบุในข้อ ๑ ซึ่งยังอยู่ระหว่างการสอบและการประเมินความรู้ความสามารถของกรมเจ้าท่าก่อนเวลาที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าผู้สมัครสอบในกรณีนี้ผ่านการสอบภาคทฤษฎีในทุกวิชา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า