



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๑ / ๒๕๖๕

เรื่อง ขยายระยะเวลาและกำหนดหลักเกณฑ์เพิ่มเติม
ในการยื่นคำร้องขอขึ้นระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ (Sea Service)

ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๗/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตลงทำการในเรือ การขึ้นระยะเวลา และการขอใบรับรองการปฏิบัติงานในเรือ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ กำหนดให้ผู้ลงทำการในเรือต่างประเทศและเรือไทยที่เจ้าของเรือไม่ได้จัดทำสัญญาคนประจำเรือ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ต้องแจ้งลงทำการในเรือผ่านระบบ e-Service ของกรมเจ้าท่า และผู้ลงทำการในเรือต่างประเทศและเรือไทยที่เจ้าของเรือไม่ได้จัดทำสัญญาคนประจำเรือ ก่อนวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ให้ยื่นคำร้องในการขึ้นระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

เนื่องจากเป็นที่ปรากฏว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ของโลกยังไม่เข้าสู่ภาวะปกติ ส่งผลให้ผู้ลงทำการในเรือก่อนวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ บางส่วนไม่สามารถขึ้นจากเรือ เพื่อดำเนินการขออนุมัติระยะเวลาการปฏิบัติงานในเรือ (Sea Service) ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด และบางส่วนไม่ได้แจ้งลงทำการในเรือผ่านระบบ e-Service ของกรมเจ้าท่า หรือแจ้งล่าช้า ทำให้ไม่สามารถขอขึ้นระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ (Sea Service) ได้

ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่คนประจำเรือ อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๘๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ประกอบกับ ข้อ ๓๔ ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ข้อ ๕ และข้อ ๕๐ ข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกาศขยายระยะเวลายื่นคำร้องในการขึ้นระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำร้องในการขึ้นระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ (Sea Service) เพิ่มเติมจากประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๗/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตลงทำการในเรือ การขึ้นระยะเวลา และการขอใบรับรองการปฏิบัติงานในเรือ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อ ๗ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๗/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตลงทำการในเรือการขึ้นระยะเวลา และการขอใบรับรองการปฏิบัติงานในเรือ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“กรณีการแจ้งขึ้นจากเรือ

เมื่อขึ้นจากเรือแล้ว ให้ผู้ทำการในเรือแจ้งการขึ้นจากเรือด้วยตนเองโดยยื่นคำร้องตามแบบที่กำหนดในภาคผนวกท้ายประกาศนี้ที่กองมาตรฐานคนประจำเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านทางเว็บไซต์ e-Service ของกรมเจ้าท่า (<http://eservice.md.go.th/>) พร้อมแนบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาหนังสือคนประจำเรือ (Seaman Book) หน้าทีระบุวันที่ลงทำการในเรือ
- (๒) สำเนาหนังสือเดินทางที่ประทับตราเข้า - ออก หรือหลักฐานที่แสดงการเดินทางเข้าหรือออกนอกประเทศ
- (๓) สำเนาทะเบียนเรือ Ship Registry (ถ้ามี)
- (๔) บัญชีลูกเรือ (Crew list) ในเที่ยวการเดินทางแรกและเที่ยวการเดินทางสุดท้ายก่อนจะขึ้นจากทำการในเรือ
- (๕) หนังสือรับรองการทำงานที่ออกโดยเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือรูปถ่ายของผู้ทำการในเรือคู่กับป้ายชื่อเรือที่ปฏิบัติงาน โดยระบุวันที่ปฏิบัติงานในเรือ เพื่อเป็นหลักฐานแสดงให้เชื่อได้ว่าผู้ทำการในเรือได้ลงทำการในเรือ

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์วรรคหนึ่งแล้ว เจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือให้แก่ผู้ทำการในเรือ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีเอกสารที่ต้องได้รับการตรวจสอบจากผู้เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่จะบันทึกระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือต่อเมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเอกสารหลักฐานยืนยันจากเจ้าของเอกสารหลักฐานว่าเอกสารข้างต้นเป็นเอกสารที่ถูกต้องแท้จริง”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อ ๘ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๗/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตลงทำการในเรือ การนับระยะเวลา และการขอใบรับรองการปฏิบัติงานในเรือ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกข้อ ๙ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๗/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตลงทำการในเรือการนับระยะเวลา และการขอใบรับรองการปฏิบัติงานในเรือ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ผู้ทำการในเรือคนใดที่ไม่แจ้งลงทำการในเรือตามข้อ ๖ และไม่แจ้งขึ้นจากเรือตามข้อ ๗ จะไม่สามารถนับระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือได้

กรณีตามวรรคหนึ่ง หากเจ้าของเรือได้แจ้งรายชื่อคนประจำเรือไว้ในสัญญาคนประจำเรือ (คร.๔) ตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑ แล้วให้คนประจำเรือรายนั้นไม่ต้องแจ้งลงทำการในเรือตามข้อ ๖ และไม่ต้องแจ้งขึ้นจากเรือตามข้อ ๗ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๗/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตลงทำการในเรือ การนับระยะเวลา และการขอใบรับรองการปฏิบัติงานในเรือ โดยให้สามารถนับระยะเวลาการปฏิบัติงานในเรือ (Sea Service) ได้ตามประกาศนี้”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกข้อ ๑๔ ของประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๑๗/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตลงทำการในเรือการนับระยะเวลา และการขอใบรับรองการปฏิบัติงานในเรือ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ให้ผู้ที่ลงทำการในเรือก่อนหรือหลังวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ สามารถขออนุญาตระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือได้ โดยผู้ทำการในเรือต้องยื่นคำร้องพร้อมแนบเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ ที่กองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาอนุญาตเฉพาะราย ดังนี้

(๑) กรณีผู้ที่ลงทำการในเรือไทย

๑.๑ สำเนาหนังสือคนประจำเรือ (Seaman Book) หน้าที่บันทึกการเข้าทำการในเรือ และการขึ้นจากทำการในเรือ และ

๑.๒ ต้นฉบับหนังสือรับรองการทำงานที่ออกโดยเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือรูปถ่ายของผู้ทำการในเรือคู่กับป้ายชื่อเรือที่ปฏิบัติงาน โดยระบุวันที่ปฏิบัติงานในเรือ เพื่อเป็นหลักฐานแสดงให้เห็นเชื่อได้ว่าผู้ทำการในเรือได้ลงทำการในเรือ

๑.๓ กรณีไม่มีเอกสารหลักฐาน ตาม ๑.๑ และ/หรือ ๑.๒

(ก) สำเนาสัญญาจ้างเพื่อทำการในเรือ และ

(ข) บัญชีลูกเรือ (Crew list) ในเที่ยวการเดินทางแรกและเที่ยวการเดินทางสุดท้าย ก่อนจะขึ้นจากทำการในเรือ

(๒) กรณีผู้ที่ลงทำการในเรือต่างประเทศ ให้ใช้สำเนาทะเบียนเรือ (Ship Registry) เป็นเอกสารประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกข้อ ๑๕ ของประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๑๗/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตลงทำการในเรือการันต์ระยะเวลา และการขอใบรับรองการปฏิบัติงานในเรือ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๗ ผู้ที่ลงทำการในเรือต่างประเทศและเรือไทยที่เจ้าของเรือไม่ได้จัดทำสัญญาคนประจำเรือ หากไม่ได้ยื่นคำร้องขออนุญาตระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ ให้สามารถดำเนินการยื่นคำร้องขออนุญาตระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ (Sea Service) ได้ที่กองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๘ ผู้ที่ลงทำการในเรือไทยที่เจ้าของเรือจัดทำสัญญาคนประจำเรือล่าช้ากว่าระยะเวลาที่ลงทำการในเรือ ให้สามารถยื่นคำร้องขออนุญาตระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ (Sea Service) โดยใช้หลักเกณฑ์การยื่นคำร้องและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ของประกาศนี้ ได้จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า