



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๓๘)

พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๘) พ.ศ. ๒๕๕๔”
- ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๖ หมวด ก. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๓๔
- ข้อ ๔ ในกฎข้อบังคับนี้

“บันทึกข้อตกลง” หมายความว่า บันทึกข้อตกลงที่กรมเจ้าท่ากระทำกับองค์กรเพื่อกำหนดเงื่อนไข ขอบเขต และความรับผิดชอบขององค์กรในการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรอง ตามกฎข้อบังคับฉบับนี้

“องค์กรที่ได้รับการยอมรับ” (Recognized Organization) หมายความว่า องค์กรที่ผ่านการ ประเมินและได้ทำบันทึกข้อตกลงกับกรมเจ้าท่าตามกฎข้อบังคับฉบับนี้

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า

ข้อ ๕ กรมเจ้าท่าอาจมอบอำนาจให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับตรวจและออกใบสำคัญรับรอง ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสาร โดยมีหลักเกณฑ์ตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับฉบับนี้

ข้อ ๖ องค์กรที่กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาให้การยอมรับ จะต้องมีความสมบูรณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) มีมาตรฐานตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization - IMO)

(๒) มีระบบคุณภาพตามที่กรมเจ้าท่ายอมรับ

ข้อ ๗ องค์กรที่ได้รับการยอมรับจะต้องผ่านการประเมินว่ามีคุณสมบัติตามข้อ ๖ และได้ทำบันทึกข้อตกลงกับกรมเจ้าท่าตามแบบที่อธิบดีกำหนด โดยมีเงื่อนไขอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) การมอบอำนาจให้แก่องค์กรที่ได้รับการยอมรับ เป็นการมอบอำนาจให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพสิ่งให้ทำการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือเพิ่มเติมรายการ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๒) กรมเจ้าท่าสงวนอำนาจในการยกเว้น (EXEMPTION) จากการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๓) องค์กรที่ได้รับการยอมรับจะตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองแต่ละประเภทให้แก่เรือลำใด ๆ ได้ก็ต่อเมื่อได้รับหนังสือมอบอำนาจที่กรมเจ้าท่าออกให้สำหรับเรือลำนั้นแล้ว โดยสามารถตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองประเภทนั้น ๆ ได้จนกว่าจะมีหนังสือแจ้งยกเลิกการมอบอำนาจ

(๔) องค์กรที่ได้รับการยอมรับและได้รับมอบอำนาจจากกรมเจ้าท่า ต้องส่งสำเนาใบสำคัญรับรองหรือเอกสารรับรองต่าง ๆ พร้อมรายงานสรุปผลการตรวจเรือ (Survey Report) การอนุมัติแบบแปลนเรือ (Plan Approval) หรือการอนุมัติเอกสาร (Document Approval) ที่ได้ตรวจทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการมอบอำนาจนั้น ๆ ให้แก่กรมเจ้าท่าภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ออกใบสำคัญรับรองหรือเอกสารรับรอง

ข้อ ๘ ให้อธิบดีเป็นผู้มีอำนาจในการลงนามทำบันทึกข้อตกลงตามข้อ ๗ กับผู้บริหารผู้มีอำนาจลงนามขององค์กรที่ได้รับการยอมรับ

ข้อ ๙ กรมเจ้าท่าจะออกหนังสือมอบอำนาจให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับได้ก็ต่อเมื่อองค์กรที่ได้รับการยอมรับได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) มีสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย

(๒) มีเจ้าหน้าที่ตรวจเรือประจำ (EXCLUSIVE SURVEYOR) อย่างน้อย ๑ นาย ประจำอยู่ที่สำนักงานในประเทศไทย ซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๐ องค์กรที่ได้รับการยอมรับต้องผ่านการตรวจประเมินโดยกรมเจ้าท่า เพื่อประเมินคุณสมบัติตามข้อ ๖ และข้อ ๙ และติดตามการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงที่ทำไว้กับกรมเจ้าท่าตามข้อ ๗ และข้อ ๘ โดยมีกำหนดระยะเวลาและสถานที่ ดังนี้

(๑) สำนักงานใหญ่ต้องได้รับการตรวจทุก ๓ ปี

(๒) สำนักงานประจำในประเทศไทยต้องได้รับการตรวจทุก ๑ ปี

(๓) การตรวจสอบให้กระทำได้ภายในช่วงเวลา ๓ เดือนก่อนหน้าวันครบรอบปีของการทำบันทึกข้อตกลง

ข้อ ๑๑ เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขอให้กรมเจ้าท่าออกหนังสือมอบอำนาจหรือยกเลิกการมอบอำนาจให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับตรวจและออกใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและพิธีสารระหว่างประเทศให้แก่เรือของตน ต้องยื่นคำขอต่อกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๒ สำหรับเรือที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศ แต่เจ้าของเรือประสงค์ให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรอง อาจขอให้กรมเจ้าท่ามอบอำนาจให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับตรวจและออกใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและพิธีสารระหว่างประเทศได้

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่ต้องครุฑที่ด้รรับการยอมรับไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือนี้ กรมเจ้าท่ามีอำนาจ

- (๑) สั่งให้แก้ไขภายในกำหนดเวลา
- (๒) ระงับการมอบอำนาจเป็นการชั่วคราว
- (๓) เพิกถอนการยอมรับและยกเลิกบันทึกข้อตกลงตามข้อ ๗

ข้อ ๑๔ กรมเจ้าท่าอาจเพิกถอนการยอมรับ ในกรณีที่ต้องครุฑที่ด้รรับการยอมรับนั้น ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าตามกฎข้อบังคับฉบับนี้ หรือกระทำการใด ๆ อันอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๕ กรมเจ้าท่าอาจออกหนังสือแจ้งเพิกถอนการมอบอำนาจ ในกรณีที่ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือให้ยกเลิกการมอบอำนาจ เนื่องจากพบว่า การตรวจเรือไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดของกฎหมาย และอนุสัญญาระหว่างประเทศตามที่ได้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๑๖ ให้อธิบดีมีอำนาจในการออกประกาศกรมเจ้าท่า เพื่อ

- (๑) ประกาศรายชื่อองค์กรที่ด้รรับการยอมรับ
- (๒) ประกาศข้อกำหนด และข้อแนะนำขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับ การตรวจประเมินองค์กรที่ด้รรับการยอมรับ และการมอบอำนาจให้ตรวจและออกใบสำคัญรับรอง เพื่อถือปฏิบัติ

ข้อ ๑๗ อธิบดีอาจมอบอำนาจให้สมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) ที่ด้รรับการยอมรับตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๓๔ ตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองได้อีกภายในระยะเวลา ๑ ปีนับแต่กฎข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้

ข้อ ๑๘ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมเจ้าท่า