



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๔๓)

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๓) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ในกฎข้อบังคับนี้

“เรือบรรทุกคนโดยสาร” หมายถึง เรือที่บรรทุกคนโดยสารตั้งแต่ยี่สิบห้าคนขึ้นไป

“เรือที่มีอยู่แล้ว” หมายถึง เรือบรรทุกคนโดยสารที่ต่อสร้างก่อนวันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕ การบังคับใช้

๕.๑ กฎข้อบังคับนี้ให้บังคับใช้กับเรือบรรทุกคนโดยสาร ซึ่งเป็นเรือประเภทกลเดินทะเล เฉพาะเขต มีเขตการเดินเรือลำน้ำและทะเล ระหว่างจังหวัดระนองกับจังหวัดสตูล

๕.๒ กฎข้อบังคับนี้ไม่บังคับใช้กับเรือเพลลาใบจักรยาว ที่ใช้เป็นเรือบรรทุกคนโดยสาร

ข้อ ๖ เรือบรรทุกคนโดยสารตามที่กฎข้อบังคับนี้บังคับ ต้องติดตั้งระบบที่มีมาตรฐาน สมรรถนะสำหรับระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System ; AIS) หรือระบบ AIS Class B หรือสูงกว่า

ข้อ ๗ เรือที่มีอยู่แล้วต้องดำเนินการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่กฎนี้มีผลใช้บังคับ หรือจนกว่าจะได้รับใบอนุญาตการใช้ระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๘ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า