



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

กำหนดตำแหน่งผู้ทำการในเรือที่ต้องมีประกาศนียบัตร
สำหรับเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดตำแหน่งผู้ทำการในเรือที่ต้องมีประกาศนียบัตรสำหรับเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ ถึงข้อ ๙ ตารางแนบท้ายที่ ๑ และตารางแนบท้ายที่ ๒ ในภาคที่ ๑ หมวด ข. คนประจำเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๙) พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๔ บรรดากฎข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๕ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

ข้อ ๖ ในกฎข้อบังคับนี้

“เรือบรรทุกน้ำมัน (oil tanker)” หมายถึง เรือที่ต่อ (construct) และใช้เพื่อบรรทุกปิโตรเลียม และหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในถังระวาง

“เรือบรรทุกสารเคมี (chemical tanker)” หมายถึง เรือที่ต่อหรือดัดแปลง และใช้เพื่อบรรทุกผลิตภัณฑ์ของเหลวใด ๆ ในถังระวาง โดยมีรายชื่อผลิตภัณฑ์นั้นอยู่ในบทที่ ๑๗ ของประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบรรทุกสารเคมีในถังระวาง (International Bulk Chemical Code, IBC Code)

ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 as amended)

“เรือบรรทุกก๊าซเหลว (liquefied gas tanker)” หมายถึง เรือที่ต่อหรือดัดแปลง และใช้เพื่อบรรทุกก๊าซเหลวใด ๆ ในถังระวาง โดยมีรายชื่อผลิตภัณฑ์นั้นอยู่ในบทที่ ๑๙ ของประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบรรทุกก๊าซ (International Gas Carrier Code, IGC Code) ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 as amended)

“เรือบรรทุกคนโดยสาร (passenger ship)” หมายถึง เรือที่บรรทุกคนโดยสารเกินสิบสองคน

“เรือบรรทุกคนโดยสารและยานพาหนะล้อเลื่อน (ro-ro passenger ship)” หมายถึง เรือบรรทุกคนโดยสารที่มีพื้นที่บรรทุกล้อเลื่อนหรือพื้นที่พิเศษตามความในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 as amended)

“ประกาศนียบัตร (certificate)” หมายถึง เอกสารที่อธิบดีกรมเจ้าท่าออกหรือรับรองให้ไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม ซึ่งยังมีผลใช้บังคับ เพื่อให้สิทธิแก่หรือยอมรับว่าผู้ถือสามารถทำการได้ตามที่กำหนดไว้

“ผู้ทำการในเรือ” หมายถึง ผู้มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือในตำแหน่งใด ๆ ก็ตาม

“นายเรือ” หมายถึง ผู้ทำการในเรือที่มีอำนาจสั่งการสูงสุดในเรือ

“ต้นเรือ” หมายถึง ผู้ทำการในเรือระดับบริหาร ในตำแหน่งรองจากนายเรือ และเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมเรือเมื่อนายเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ” หมายถึง ผู้ทำการในเรือระดับปฏิบัติการ ในตำแหน่งรองจากนายเรือและต้นเรือ

“ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ” หมายถึง ผู้ทำการในเรือในระดับสนับสนุน ในฝ่ายเดินเรือ

“ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ” หมายถึง ผู้ทำการในเรือในระดับสนับสนุนที่มีหน้าที่เข้ายามในฝ่ายเดินเรือ

“ต้นกล” หมายถึง ผู้ทำการในเรือระดับบริหาร ซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ เครื่องจักรกลและเครื่องไฟฟ้าทุกชนิดในเรือ

“รองต้นกล” หมายถึง ผู้ทำการในเรือระดับบริหาร ในตำแหน่งรองจากต้นกลและเป็นผู้รับผิดชอบเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ เครื่องจักรกลและเครื่องไฟฟ้าทุกชนิดในเรือ เมื่อต้นกลไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“นายช่างกล” หมายถึง ผู้ทำการในเรือระดับปฏิบัติการในตำแหน่งรองจากต้นกล และรองต้นกล

“ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล” หมายถึง ผู้ทำการในเรือในระดับสนับสนุน ในฝ่ายช่างกลเรือ

“ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล” หมายถึง ผู้ทำการในเรือในระดับสนับสนุนที่มีหน้าที่เข้ายามในฝ่ายช่างกลเรือ

“พนักงานวิทยุ (radio officer)” หมายถึง ผู้ทำการในเรือ ซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ

“นายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer, SSO)” หมายถึง ผู้ทำการในเรือที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัย (security) ของเรือ รวมถึงดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (ship security plan) ที่ได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานตรวจเรือ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer, CSO) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer, PFSO)

“นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ (electro-technical officer)” หมายถึง ผู้ทำการในเรือระดับปฏิบัติการซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับอิเล็กทรอนิกส์

“ลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ (electro-technical rating)” หมายถึง ผู้ทำการในเรือระดับสนับสนุนซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับอิเล็กทรอนิกส์

“ระดับบริหาร (management level)” หมายถึง ระดับความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการทำการในตำแหน่งนายเรือ ต้นเรือ ต้นกล รองต้นกลในเรือเดินทะเล และทำให้มั่นใจว่าหน้าที่ในเรือทั้งหมดที่ได้กำหนดไว้ในส่วนของความรับผิดชอบได้ดำเนินการอย่างเหมาะสม

“ระดับปฏิบัติการ (operational level)” หมายถึง ระดับความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการทำการในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกล หรือพนักงานวิทยุในเรือ ภายใต้การควบคุมกำกับของผู้ปฏิบัติงานในระดับบริหาร รวมถึงการควบคุมดูแลโดยตรงต่อการปฏิบัติงานตามหน้าที่ในเรือทั้งหมดที่ได้รับมอบหมายตามขั้นตอนที่เหมาะสม และอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับของผู้ปฏิบัติงานในระดับบริหาร

“ระดับสนับสนุน (support level)” หมายถึง ระดับความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานหน้าที่ และความรับผิดชอบในเรือ ตามที่รับมอบหมายและอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับของผู้ปฏิบัติงานในระดับปฏิบัติการ และระดับบริหาร

ข้อ ๗ ตำแหน่งผู้ทำการในเรือ ให้มีดังต่อไปนี้

๑. ฝ่ายเดินเรือ ได้แก่ นายเรือ ต้นเรือ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ พนักงานวิทยุ

๒. ฝ่ายช่างกลเรือ ได้แก่ ต้นกล รองต้นกล นายช่างกล ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ ลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๘ ผู้ทำการในเรือสำหรับฝ่ายเดินเรือในตำแหน่งต่าง ๆ ต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๑ และตารางที่ ๒ ท้ายกฎข้อบังคับนี้ เว้นแต่มีการระบุสิทธิทำการในเรือไว้ในประกาศนียบัตรให้สามารถทำการในตำแหน่งนั้นได้

ผู้ทำการในเรือในตำแหน่ง พนักงานวิทยุ ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (GMDSS radio operator) แบบจีไอซี (GOC) หรือแบบอาร์ไอซี (ROC) ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๕๘ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ ที่เหมาะสมกับเรือวิทยุสื่อสารซึ่งติดตั้งบนเรือ สำหรับเรือกลเดินทะเลที่มีใช้เรือบรรทุกทุกคนโดยสาร ผู้มีประกาศนียบัตรดังกล่าวอาจทำหน้าที่พนักงานวิทยุสื่อสารและทำหน้าที่ในฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกลเรือ ในขณะเดียวกันได้

ข้อ ๙ ผู้ทำการในเรือสำหรับฝ่ายช่างกลเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓ และตารางที่ ๔ ท้ายกฎข้อบังคับนี้ เว้นแต่จะมีการระบุสิทธิทำการในเรือไว้ในประกาศนียบัตร ให้สามารถทำการในตำแหน่งนั้นได้

ข้อ ๑๐ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับสินค้า (cargo) อุปกรณ์ทำงานสินค้า (cargo equipment) หรือคนโดยสาร (passenger) ในเรือเฉพาะประเภทใด ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองที่เหมาะสมสำหรับเรือเฉพาะประเภทนั้น

เรือเฉพาะประเภทตามวรรคหนึ่ง ได้แก่

(๑) เรือบรรทุกน้ำมัน (oil tanker)

(๒) เรือบรรทุกสารเคมี (chemical tanker)

(๓) เรือบรรทุกก๊าซเหลว (gas tanker)

(๔) เรือบรรทุกคนโดยสาร (passenger ship)

(๕) เรือบรรทุกคนโดยสารและยานพาหนะล้อเลื่อน (Ro-Ro passenger ship)

ข้อ ๑๑ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับสินค้า (cargo) อุปกรณ์ทำงานสินค้า (Cargo equipment) ในเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือบรรทุกสารเคมี ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เว้นแต่จะมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกน้ำมันชั้นสูง หรือเรือบรรทุกสารเคมีชั้นสูง

ข้อ ๑๒ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับสินค้า (cargo) อุปกรณ์ทำงานสินค้า (cargo equipment) ในเรือบรรทุกก๊าซเหลว ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว เว้นแต่จะมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกก๊าซเหลวชั้นสูง

ข้อ ๑๓ นายเรือ ต้นเรือ ต้นกล รองต้นกล รวมถึงผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่รับผิดชอบการบรรทุกขนถ่าย (loading and discharging) และดูแลสินค้าในขณะเดินทาง (care in transit) หรือทำความสะอาดถังสินค้า (tank cleaning) หรือปฏิบัติงานอื่นเกี่ยวกับสินค้า (cargo-related operation) ในเรือบรรทุกน้ำมัน หรือสารเคมี หรือก๊าซเหลว ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกน้ำมันชั้นสูงหรือประกาศนียบัตรแสดงความรู้

ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกสารเคมีชั้นสูงหรือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกก๊าซเหลวชั้นสูง แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๔ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ปฏิบัติงานบริการคนโดยสาร ในเรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองความปลอดภัยของคนโดยสาร (safety training)

ข้อ ๑๕ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ประจำสถานีรวมพล (muster lists) ในการช่วยเหลือผู้โดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉิน (emergency situations) ในเรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองการจัดการกลุ่มผู้โดยสาร (crowd management)

ข้อ ๑๖ นายเรือ ต้นเรือ ต้นกล รองต้นกล รวมถึงผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ประจำสถานีรวมพล (muster list) และรับผิดชอบความปลอดภัยของคนโดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉิน ในเรือบรรทุกคนโดยสารต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองการจัดการภาวะวิกฤตและพฤติกรรมมนุษย์ (crisis management and human behavior)

ข้อ ๑๗ นายเรือ ต้นเรือ ต้นกล รองต้นกล รวมถึงผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่เกี่ยวกับการขึ้นลงเรือของคนโดยสาร การขนถ่ายสินค้า (loading and discharging cargo) หรือการจัดเก็บสินค้า (securing cargo) หรือการปิดช่องเปิดตัวเรือ (closing hull opening) สำหรับเรือบรรทุกคนโดยสารและยานพาหนะล้อเลื่อน (ro-ro passenger ships) ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรอง ความปลอดภัยของผู้โดยสาร สินค้าและตัวเรือ (passenger safety, cargo safety and hull integrity)

ข้อ ๑๘ ผู้ทำการในเรือต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญพื้นฐานความปลอดภัย (basic training) และประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญพื้นฐานการรักษาความปลอดภัย (security awareness) เพื่อแสดงว่าผู้ถือประกาศนียบัตรได้ผ่านการฝึกอบรมดังกล่าว ยกเว้นนายเรือ ต้นเรือ ต้นกล รองต้นกล นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ นายช่างกล

ในกรณีผู้ทำการในเรือมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ (ship security officers) ไม่ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญพื้นฐานการรักษาความปลอดภัย (security awareness)

ข้อ ๑๙ ผู้ทำการในเรือต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญตามที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ปล่องหรือประจำเรือชูชีพ (survival craft) หรือเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต (rescue boats other than fast rescue boats) ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

(๒) ควบคุมการดับไฟ ยกเว้นนายเรือ ตันเรือ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ตันกล รองตันกล นายช่างกล นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการดับไฟขั้นสูง (advanced fire fighting)

(๓) ปฐมพยาบาลในเรือ (medical first aid) ยกเว้นนายเรือ ตันเรือ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ตันกล รองตันกล นายช่างกล นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการปฐมพยาบาลในเรือ (medical first aid)

(๔) รักษาพยาบาลในเรือ (medical care) ยกเว้นนายเรือ ตันเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการรักษาพยาบาลในเรือ (medical care)

(๕) เป็นนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ (ship security officers) ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ (ship security officers)

(๖) รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (security duties) ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (seafarers with designated security duties)

ข้อ ๒๐ นายเรือ ตันเรือ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ตันกล รองตันกล นายช่างกล นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น หรือเอกสารหลักฐานรับรองชั่วคราวจากกรมเจ้าท่าให้สามารถทำการในตำแหน่งนั้นได้

ข้อ ๒๑ นายเรือ ตันเรือ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ตันกล รองตันกล นายช่างกล นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ ในเรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง ซึ่งถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น หรือเอกสารหลักฐานรับรองชั่วคราวจากกรมเจ้าท่าให้สามารถทำการในตำแหน่งนั้นได้

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัย ให้ใช้ใบอนุญาตยกเว้นซึ่งออกตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ ให้ผู้ทำการในเรือใด ๆ สามารถลงทำการในเรือในตำแหน่งซึ่งผู้นั้นไม่ได้ถือประกาศนียบัตรตามที่กำหนดในตารางท้ายกฎข้อบังคับนี้ได้

ข้อ ๒๓ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ดร.ณ แสงฉาย

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตารางที่ ๑ แสดงตำแหน่งและประกาศนียบัตรสำหรับผู้ทำการในเรือ ฝ่ายเดินเรือ

ตำแหน่ง	ชั้นประกาศนียบัตรขั้นต่ำ					
	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ			เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง		
	๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า	ระหว่าง ๕๐๐- ๓,๐๐๐ ตันกรอส	น้อยกว่า ๕๐๐ ตันกรอส	๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า	ระหว่าง ๕๐๐- ๓,๐๐๐ ตันกรอส	น้อยกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
นายเรือ	๑	๒ หรือ ๓*	๔*	๒*	๖ หรือ ๔*	๙ หรือ ๕* หรือ ๗* หรือ ๘* หรือ ๑๐*
ตันเรือ	๓ หรือ ๒*	๔	๕	๔* หรือ ๖*	๗	๑๐
นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ	๕	๕	๕	๘	๘	๑๐
ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒
ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑	๑๑
พนักงานวิทยุ	๑๓			๑๓ หรือ ๑๔		

* หมายถึง ประกาศนียบัตรที่มีการระบุสิทธิทำการเพิ่มเติมให้ทำการในตำแหน่งนั้นได้

ตารางที่ ๒ แสดงความหมายสัญลักษณ์หมายเลขในตารางที่ ๑

หมายเลข	ความหมาย	ข้อกำหนด STCW	หมายเลข	ความหมาย	ข้อกำหนด STCW
๑	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายเรือของเรือเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า	II/2	๘	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า	II/1
๒	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายเรือของเรือเดินทะเล ขนาด ๕๐๐- ๓,๐๐๐ ตันกรอส	II/2	๙	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายเรือของเรือเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส	II/3
๓	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ตันเรือของเรือเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า	II/2	๑๐	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส	II/3
๔	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ตันเรือของเรือเดินทะเล ขนาด ๕๐๐- ๓,๐๐๐ ตันกรอส	II/2	๑๑	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ	II/4
๕	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดิน ทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า	II/1	๑๒	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ	II/5
๖	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายเรือของเรือเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส	II/2	๑๓	ประกาศนียบัตรรับรอง พนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส แบบจีไอซี	IV/2
๗	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ตันเรือของเรือเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส	II/2	๑๔	ประกาศนียบัตรรับรอง พนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส แบบอาร์ไอซี	IV/2

ตารางที่ ๓ แสดงตำแหน่งและประกาศนียบัตรสำหรับผู้ทำการในเรือ ฝ่ายช่างกลเรือ

ตำแหน่ง	ชั้นประกาศนียบัตรขั้นต่ำ					
	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ			เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง		
	๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือ มากกว่า	ระหว่าง ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์	น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์	๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือ มากกว่า	ระหว่าง ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์	น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์
ต้นกล	๑	๓ หรือ ๒*	๓ หรือ ๔	๓* หรือ ๒*	๓ หรือ ๒*	๓ หรือ ๔
รองต้นกล	๒ หรือ ๓*	๔	๔	๔*	๔	๔
นายช่างกล	๕	๕	๕	๕	๕	๕
นายช่างอิเล็กทรอนิกส์	๘					
ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล	๗	๗	๗	๗	๗	๗
ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล	๖	๖	๖	๖	๖	๖
ลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์	๙					

* หมายถึง ประกาศนียบัตรที่มีการระบุสิทธิทำการเพิ่มเติมให้ทำการในตำแหน่งนั้นได้

ตารางที่ ๔ แสดงความหมายสัญลักษณ์หมายเลขในตารางที่ ๓

หมายเลข	ความหมาย	ข้อกำหนด STCW
๑	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ต้นกลของเรือเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า	III/2
๒	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ รองต้นกลของเรือเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า	III/2
๓	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ต้นกลของเรือเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์	III/3
๔	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ รองต้นกลของเรือเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์	III/3
๕	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า	III/1
๖	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล	III/4
๗	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล	III/5
๘	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ นายช่างอิเล็กทรอนิกส์	III/6
๙	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์	III/7