

## ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงวางระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้ง กับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยในเบื้องต้น ตามมาตรา ๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้กำหนดค่าปรับตามขนาดของเรือ และในกรณีเป็นความผิด ครั้งแรก ดังนี้

(ก) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุดที่กฎหมายบัญญัติไว้

(ข) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินสามสิบตันกรอส ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุดที่กฎหมายบัญญัติไว้

(ค) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินสามสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหกสิบตันกรอส ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราไม่เกินร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุดที่กฎหมายบัญญัติไว้

(ง) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหกสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยตันกรอส ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุดที่กฎหมายบัญญัติไว้

(จ) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุดที่กฎหมายบัญญัติไว้

(๑) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุดที่กฎหมายบัญญัติไว้

(๒) กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำในความผิดฐานเดิม และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติมมาก่อน ให้เปรียบเทียบค่าปรับเป็นพินัยได้ ดังต่อไปนี้

| ความถี่ในการกระทำความผิด<br>ระยะเวลา<br>กระทำความผิดซ้ำ<br>ฐานเดียวกับ<br>การกระทำความผิดครั้งก่อน | กระทำความผิด<br>ครั้งที่ ๒ | กระทำความผิด<br>ครั้งที่ ๓ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ภายใน ๑ ปี                                                                                         | ๘๐                         | ๙๐                         |
| ภายใน ๒ ปี                                                                                         | ๗๐                         | ๘๐                         |
| ภายใน ๓ ปี                                                                                         | ๖๐                         | ๗๐                         |
| ภายใน ๔ ปี                                                                                         | ๕๐                         | ๖๐                         |
| เกินกว่า ๔ ปี                                                                                      | ๔๐                         | ๕๐                         |

(๓) การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑) - (๒) ให้พิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับความรู้ผิดชอบ อายุ ประวัติ ความประพฤติ สถิติปัญญา การศึกษาอบรม สุขภาพ ภาวะแห่งจิต นิสัย อาชีพ สิ่งแวดล้อม การกระทำความผิดซ้ำ และสิ่งอื่นทั้งปวงเกี่ยวกับผู้กระทำความผิดทางพินัย รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยหรือบุคคลอื่นได้รับจากการกระทำความผิดทางพินัย ตลอดจนสถานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิดทางพินัย ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

(๔) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยได้รับผลประโยชน์จากการกระทำความผิดทางพินัย จำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับ แต่ต้องไม่เกินอัตราขั้นสูงที่กฎหมายซึ่งบัญญัติความผิดทางพินัยกำหนดไว้

(๕) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีฐานะยากจนและกระทำความผิดด้วยความจำเป็นเพื่อยังชีพของตนและครอบครัว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้แต่ต้องไม่ต่ำกว่าห้าสิบบาทหรือไม่น้อยกว่าอัตราขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ แล้วแต่กรณี โดยมีให้นำความใน (๔) มาใช้บังคับ

ข้อ ๔ ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยเห็นว่า ผู้กระทำความผิดไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ โดยให้แจ้งเหตุผลในการขอผ่อนชำระ และระบุจำนวนเงินที่ประสงค์จะผ่อนชำระมาในคำร้องขอผ่อนชำระตามแนวทางการทำคำสั่งปรับเป็นพินัยท้ายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบ

ปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ต้องผ่อนชำระให้เสร็จสิ้นภายใน ๑ ปี ๖ เดือน นับแต่วันกระทำความผิด โดยผู้กระทำความผิดทางพินัย สามารถชำระค่าปรับเป็นพินัยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

ในการพิจารณาให้ผู้กระทำความผิดทางพินัยผ่อนชำระ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐพิจารณาฐานะการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เว้นแต่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีพฤติการณ์หลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัย โดยในการกำหนดจำนวนเงินและระยะเวลาในการผ่อนชำระ ให้พิจารณาจากจำนวนค่าปรับเป็นพินัยประกอบกับฐานะการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้กระทำความผิดทางพินัยและครอบครัว

ข้อ ๕ หากผู้กระทำความผิดทางพินัยผิดนัดการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยงวดหนึ่งงวดใด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังผู้กระทำความผิดทางพินัย ถ้าปรากฏว่าเป็นการผิดนัดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้การผ่อนชำระเป็นอันยกเลิก และผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยที่ยังค้างชำระอยู่ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยกำหนด หากไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ดำเนินการต่อไปตามมาตรา ๒๓ หรือมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม