

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๙/๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ บัญญัติให้
ความผิดทางอาญาที่มีโทษปรับสถานเดียวตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหาย
จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นความผิดทางพินัย และตามข้อ ๑๐ ของระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้ในกรณีที่
กฎหมายกำหนดอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุดไว้เกินหนึ่งหมื่นบาท การพิจารณาปรับเป็นพินัยจะต้องทำเป็น
องค์คณะ โดยให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐกำหนดผู้เป็นหัวหน้าองค์คณะและองค์คณะจากบัญชีรายชื่อ
ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามที่เห็นสมควร และต่อมารัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วนั้น

อธิบดีกรมเจ้าท่าอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ วรรคสี่ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง
กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหาย
จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงประกาศกำหนดองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐ
ผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามมาตรา ๓๗ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่ง
ต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไว้ ดังนี้

องค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่ง
ต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย

- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ เป็นหัวหน้าองค์คณะฯ
- หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ เป็นองค์คณะฯ
- เจ้าพนักงานตรวจเรือ เป็นองค์คณะฯ

สังกัดสำนักมาตรฐานเรือ ระดับชำนาญการขึ้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กริชเพชร ชัยช่วย

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า