

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๙๒/๒๕๖๖

เรื่อง กำหนดองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ บัญญัติให้
ความผิดทางอาญาที่มีโทษปรับสถานเดียวตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
เป็นความผิดทางพินัย และตามข้อ ๑๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติ
ในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้ในกรณีที่กฎหมายกำหนดอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุด
ไว้เกินหนึ่งหมื่นบาท การพิจารณาปรับเป็นพินัยจะต้องทำเป็นองค์คณะ โดยให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ
กำหนดผู้เป็นหัวหน้าองค์คณะและองค์คณะจากบัญชีรายชื่อที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็นผู้มีอำนาจ
ปรับเป็นพินัยตามที่เห็นสมควร และต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วนั้น

อธิบดีกรมเจ้าท่าอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ วรรคสี่ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง
กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงประกาศกำหนดองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ และมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่อง
หลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ไว้ ดังนี้

องค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่อง
หลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี | เป็นหัวหน้าองค์คณะฯ |
| ๒. หัวหน้ากลุ่มกำกับกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ | เป็นองค์คณะฯ |
| ๓. นักวิชาการขนส่ง สังกัดกองกำกับการพาณิชย์นาวี | เป็นองค์คณะฯ |
- ตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

กริชเพชร ชัยช่วย

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า