

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๘๓/๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดของค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย  
ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ บัญญัติให้ความผิดทางอาญาที่มิโทษปรับสถานเดียวตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ เป็นความผิดทางพินัย และตามข้อ ๑๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้ในกรณีที่กฎหมายกำหนดอัตราค่าปรับเป็นพินัยสูงสุดไว้เกินหนึ่งหมื่นบาท การพิจารณาปรับเป็นพินัยจะต้องทำเป็นองค์คณะ โดยให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐกำหนดผู้เป็นหัวหน้าองค์คณะและองค์คณะจากบัญชีรายชื่อที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามที่เห็นสมควร และต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วนั้น

อธิบดีกรมเจ้าท่าอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ วรรคสี่ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงประกาศกำหนดของค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ ไว้ ดังนี้

องค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ ประกอบด้วย

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชยนาวี                 | เป็นหัวหน้าองค์คณะฯ |
| ๒. หัวหน้ากลุ่มกำกับกิจกรรมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ | เป็นองค์คณะฯ        |
| ๓. หัวหน้ากลุ่มกำกับกิจกรรมพาณิชยนาวี               | เป็นองค์คณะฯ        |

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

กริชเพชร ชัยช่วย

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า