

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกเพื่อดูแลรักษาทางน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า
ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้บัญญัติให้
กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเล
ภายในน่านน้ำไทย ซึ่งปัจจุบันแหล่งน้ำต่าง ๆ ที่กรมเจ้าท่าดูแลตามกฎหมายมีจำนวนมาก
แต่งบประมาณที่ได้รับจัดสรรมาเพื่อการดูแลรักษาแหล่งน้ำตามอำนาจหน้าที่มีจำนวนไม่เพียงพอ เป็นเหตุ
ให้แหล่งน้ำต่าง ๆ ประสบปัญหาการตื้นเขินเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง
ตลอดจนทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ เกิดความเสียหายกับสภาพชายตลิ่ง
และร่องน้ำทางเรือเดิน

ดังนั้น เพื่อให้การดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ
และทะเลภายในน่านน้ำไทย ทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามอำนาจหน้าที่ในบทบัญญัติ
มาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงวางระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการขุดลอกเพื่อดูแลรักษาทางน้ำที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอก
เพื่อดูแลรักษาทางน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เมื่อสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทำการ
สำรวจทางน้ำสาธารณะที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบแล้วปรากฏว่า ทางน้ำสาธารณะประสบปัญหา
การตื้นเขิน เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง เป็นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหล

ของกระแสน้ำ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่งและร่องน้ำทางเรือเดิน และพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกทางน้ำสาธารณะดังกล่าวโดยประสงค์จะนำกรวด หิน ดิน ทราย หรือวัสดุที่ได้จากการขุดลอกนั้นไปตีราคาเป็นค่าจ้างในการขุดลอกให้สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ หรือสำนักวิศวกรรมสำรวจขอบเขต แนวเขตทางน้ำสาธารณะนั้นให้ชัดเจน พร้อมทั้งออกแบบการขุดลอก กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ราคาค่าจ้างและราคาวัสดุ และระยะเวลาในการขุดลอกให้แล้วเสร็จ แล้วจึงเสนอเป็นโครงการเพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔ ในการประเมินราคากรวด หิน ดิน ทราย หรือวัสดุที่ได้จากการขุดลอกเพื่อนำมาตีราคาเป็นค่าจ้างในการขุดลอกให้แต่งตั้งคณะกรรมการไม่น้อยกว่า ๓ คน เพื่อทำการประเมินโดยคณะกรรมการอย่างน้อย ๑ คน จะต้องเป็นผู้ชำนาญหรือมีความรู้เกี่ยวกับการประเมินในกรณีดังกล่าวแล้วให้นำมาหักกับราคาค่าจ้าง กรณีที่กรวด หิน ดิน ทราย หรือวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมีราคาเกินกว่าราคาค่าจ้าง ให้ผู้รับจ้างจ่ายเงินส่วนที่เกินคืนให้กับกองคลัง กรมเจ้าท่า เพื่อนำเงินส่วนที่เกินดังกล่าวส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป

ข้อ ๕ เมื่อโครงการได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ หรือสำนักงานกรมเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ประกาศเชิญชวนหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอก ให้ยื่นความประสงค์ที่จะทำการขุดลอกตามโครงการไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันประกาศ

ข้อ ๖ การดำเนินการจัดจ้าง การตรวจสอบ และการควบคุมการขุดลอก และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องกับระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยอนุโลม

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๗

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า