

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๓๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๓๓”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในหมวด ข ข้อ ๔ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความใหม่ดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ประกาศนียบัตรชั้นต่างๆ ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ และข้อ ๒ นั้น ในระหว่างที่คนประจำเรือขาดแคลน หรือมีเหตุจำเป็น อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจยกเว้นให้ผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้นต่ำกว่าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นที่สูงกว่าได้ไม่เกิน ๑ ชั้น ใน

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๑๐๗ ตอนที่ ๓๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓

ระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน ทั้งนี้ ในเรือลำหนึ่งจะยกเว้นให้ไม่เกิน

๑ ตำแหน่ง ในแต่ละฝ่าย

การยกเว้นตามวรรคแรกไม่รวมถึงนายเรือและต้นกลเรือ นอกจาก
ในกรณีเหตุสุดวิสัย อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจยกเว้นได้ในระยะเวลาที่สั้น
ที่สุดเท่าที่จะกระทำได้”

กฎข้อบังคับให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๓

อำพล ตียาภรณ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้ คือ
เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่า อำนาจในการยกเว้นลดชั้นประกาศนียบัตรของ
คนประจำเรือซึ่งเป็นอำนาจของเจ้าพนักงานตรวจเรือ โดยได้รับอนุมัติจาก
ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ และมีอำนาจลดชั้นประกาศนียบัตรลงต่ำกว่าที่กำหนดไว้
ได้ไม่เกิน ๑ ชั้น ทั้งนี้ ในเรือลำหนึ่งจะอนุญาตให้ลดชั้นประกาศนียบัตรลงได้ไม่
เกิน ๑ ตำแหน่งในแต่ละฝ่ายนั้นสมควรแก้ไขให้เป็นอำนาจของอธิบดีกรมเจ้าท่า
เพื่อความละเอียดรอบคอบในการพิจารณาและการลดชั้นประกาศนียบัตรดังกล่าว
ไม่ควรกำหนดเป็นการตายตัว จึงจำเป็นต้องออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
ฉบับนี้