



กฎข้อบังคับ
สำหรับการตรวจเรือ
(ฉบับที่ ๒๕)
พ.ศ. ๒๕๔๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เข้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อความอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับฉบับนี้ ให้ใช้ความในกฎข้อบังคับฉบับนี้ ใช้บังคับ และความใดที่ไม่ได้ปรากฏในกฎข้อบังคับฉบับนี้ให้คงเป็นไปตามความที่ปรากฏในกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ข้อ ๒ ข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาควิ ๑ หมวด ข. การแบ่งประเภทเรือ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ให้แบ่งประเภทเรือตามเขตการใช้เรือ และลักษณะของเรือออกเป็นดังนี้

๑.๑ เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ [VESSEL ENGAGED ON INTERNATIONAL VOYAGES]

๑.๒ เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง [VESSEL ENGAGED ON NEAR - COASTAL VOYAGES]

๑.๓ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต [LOCAL TRADE VESSEL]

๑.๔ เรือกลเดินทะเลชายแดน [NEIGHBOURING AREA VESSEL]

๑.๕ เรือกลประมง [FISHING VESSEL]

๑.๖ เรือเดินทะเลที่ไม่มีใช้เรือกล [NON - SELF PROPELLED VESSEL]

๑.๗ เรือใบชายทะเลชายแดน [NEIGHBOURING AREA SAILING VESSEL]

๑.๘ เรือกลลำน้ำ [SELF PROPELLED RIVER VESSEL]

๑.๙ เรือลำน้ำที่ไม่มีใช้เรือกล [NON - SELF PROPELLED RIVER VESSEL]

๑.๑๐ เรือที่ใช้ในกิจการพิเศษ [SPECIAL PURPOSE VESSEL]

ข้อ ๒ เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศต้องมีลักษณะ ดังนี้

๒.๑ มีเครื่องมือสำหรับตรวจหาที่เรือโดยวิชาดาราศาสตร์และเครื่องช่วยในการเดินเรือตามความเหมาะสม

๒.๒ มีเครื่องรับ - ส่งวิทยุตามความเหมาะสม

๒.๓ มีอุปกรณ์ประจำเรือ และเครื่องชูชีพตามกฎหมายข้อบังคับนี้

๒.๔ มีคนประจำเรือตามกฎหมายข้อบังคับนี้

๒.๕ ไม่จำกัดเขตการเดินเรือ

ข้อ ๓ เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ต้องมีลักษณะดังนี้

๓.๑ มีเครื่องมือสำหรับตรวจหาที่เรือโดยวิชาดาราศาสตร์และเครื่องช่วยในการเดินเรือตามความเหมาะสม

๓.๒ มีเครื่องรับ - ส่งวิทยุตามความเหมาะสม

๓.๓ มีอุปกรณ์ประจำเรือและเครื่องชูชีพตามกฎหมายข้อบังคับนี้

๓.๔ มีคนประจำเรือตามกฎหมายข้อบังคับนี้

๓.๕ มีเขตการเดินเรือจำกัดภายในเขตตามแผนที่เขตสำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งแนบท้ายกฎหมายข้อบังคับนี้”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความในกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาคที่ ๑ หมวด ข. การแบ่งประเภทเรือ ดังนี้

“ข้อ ๑๕ บทเฉพาะกาล

การเปลี่ยนประเภทเรือให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับนี้ ให้ทำการเปลี่ยนเมื่อใบอนุญาตใช้เรือฉบับที่ออกให้หมดอายุลงแล้ว โดยให้เปรียบเทียบประเภทเรือตามตารางต่อไปนี้

ประเภทเรือแบบเดิม	ประเภทเรือแบบใหม่
๑. เรือกลเดินต่างประเทศ	๑. เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ
๒. เรือกลเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	
๓. เรือกลเดินประเทศใกล้เคียง	๒. เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง
๔. เรือกลเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต	”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาคที่ ๑ ดังนี้

“หมวด ๗

คนประจำเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ
และเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

ข้อ ๑ จำนวนคนประจำเรือทั้งหมดในเรือให้มีจำนวนขั้นต่ำตามที่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายกำหนดเพื่อความปลอดภัยของเรือและคนประจำเรือ รวมถึงการเดินเรือและการใช้เครื่องจักรกลเรือ โดยคำนึงถึงจำนวนผู้ที่ทำหน้าที่ฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล ตามที่กำหนดในข้อ ๒ และข้อ ๓ ด้วย

ข้อ ๒ ผู้ทำหน้าที่ฝ่ายเดินเรือต้องเป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถหรือประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นจากกรมเจ้าท่าแล้ว โดยให้มีคนประจำเรือซึ่งต้องถือประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ ตามตารางที่ ๑ แนบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๓ ผู้ทำหน้าที่ฝ่ายช่างกลต้องเป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถหรือประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นจากกรมเจ้าท่าแล้ว โดยให้มีคนประจำเรือซึ่งต้องถือประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ ตามตารางที่ ๒ แนบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ ประกาศนียบัตรชั้นต่างๆ ที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น เมื่อมีเหตุอันจำเป็นอธิบดีอาจอนุญาตยกเว้นให้ผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้นต่ำกว่าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นที่สูงกว่าได้ไม่เกินหนึ่งชั้น ในระยะเวลาไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ ในเรือลำหนึ่งจะยกเว้นให้ไม่เกินหนึ่งตำแหน่งในแต่ละฝ่าย

การยกเว้นตามวรรคหนึ่งไม่รวมถึง นายเรือ ตันกล และพนักงานวิทย์ เว้นแต่ในกรณีเหตุสุดวิสัยอธิบดีอาจอนุญาตยกเว้นได้ในระยะเวลาที่สั้นที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

ข้อ ๕ คนประจำเรือทุกคนก่อนลงทำการในเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย และผู้ใดที่ได้รับมอบหมายหน้าที่ควบคุมความปลอดภัยที่ต้องใช้ความรู้ความสามารถพิเศษต้องมีประกาศนียบัตรฝึกอบรมสำหรับหน้าที่นั้น ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑

ข้อ ๖ ผู้ลงทำการในเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางและเรือบรรทุกผู้โดยสารประเภทใด ต้องมีประกาศนียบัตรฝึกอบรมหรือประกาศนียบัตรรับรองทำการในเรือเฉพาะประเภทนั้นที่เหมาะสม ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑

ข้อ ๗ สำหรับเรือประเภทอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับนี้หรือเรือประเภทที่ได้คิดค้นต่อขึ้นใหม่ ให้อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย กำหนดจำนวนคนประจำเรือและชั้นประกาศนียบัตรได้ตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของเรือและคนประจำเรือ

ข้อ ๘ ผู้ถือประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือแต่ละชั้น มีสิทธิทำการในตำแหน่งต่าง ๆ ในเรือดังต่อไปนี้

๑. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. นายเรือ ของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๒. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. นายเรือ ของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

ข. ตันเรือ ของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

ค. นายเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดระหว่าง ๓,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ ตันกรอส

ง. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๓. ประกาศนียบัตรตันเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ตันเรือ ของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

ข. นายเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

ค. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๔. ประกาศนียบัตรตันเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. ตันเรือ ของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส
- ข. ตันเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดระหว่าง ๓,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ ตันกรอส
- ค. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๕. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. นายประจำเรือ ของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า
- ข. นายประจำเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดระหว่าง ๓,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ ตันกรอส
- ค. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๖. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. นายเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส
- ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๗. ประกาศนียบัตรตันเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. ตันเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส
- ข. นายเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
- ค. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๘. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. นายประจำเรือ เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส
- ข. นายเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
- ค. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๙. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. นายเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
- ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๑๐. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
- ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

๑๑. ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. ลูกเรือเข้ายามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดตันกรอส
- ข. ตำแหน่งอื่นที่ต่ำกว่าในเรือที่มีขนาดและเขตการเดินเรือต่ำกว่า

ข้อ ๕ ผู้ถือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลแต่ละชั้น มีสิทธิทำการตามตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

๑. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน
- ข. ตำแหน่งอื่นในลำดับชั้นประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่าทุกชั้น

๒. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน เว้นแต่ต้นกลของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศที่มีกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

- ข. ตำแหน่งอื่นในลำดับชั้นประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่าทุกชั้น

๓. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน
- ข. ตำแหน่งอื่นในลำดับชั้นประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่าทุกชั้น

๔. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

ก. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน เว้นแต่รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

- ข. ตำแหน่งอื่นในลำดับชั้นประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่าทุกชั้น

๕. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ขนาด ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า มีสิทธิทำการในตำแหน่ง

- ก. นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน
- ข. ตำแหน่งอื่นในลำดับชั้นประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่าทุกชั้น
- ๖. ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล มีสิทธิทำการในตำแหน่ง
 - ก. ลูกเรือที่เข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน
 - ข. ตำแหน่งอื่นในลำดับชั้นประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่าทุกชั้น

ข้อ ๑๐ บทเฉพาะกาล

๑. ผู้ทำการในเรือที่ยังไม่ได้เปลี่ยนประเภทเรือให้เป็นไปตามหมวด ข. ของกฎข้อบังคับนี้ให้ถือปฏิบัติตามหมวด ช. ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ต่อไปจนกว่าจะได้เปลี่ยนประเภทเรือใหม่และผู้ที่มีประกาศนียบัตรออกตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑ สามารถทำการในเรือนี้ได้ตามระดับชั้นประกาศนียบัตรที่เทียบเท่าตามตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล ในข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑

๒. ผู้ทำการในเรือที่เปลี่ยนประเภทเป็นเรือตามที่กำหนดไว้ในหมวด ข. ของกฎข้อบังคับนี้แล้วและเป็นผู้มีประกาศนียบัตรออกตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ที่ยังไม่หมดอายุ สามารถทำการในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ และเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งได้ตามระดับชั้นประกาศนียบัตรที่เทียบเท่าตามตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล ในข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑ ได้จนถึงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๕

๓. ความในหมวดข. สำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดระหว่าง ๓,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ ตันกรอส ให้ใช้การจัดคนประจำเรือและประกาศนียบัตรขั้นต่ำสำหรับผู้ทำการในเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส มาบังคับใช้โดยอนุโลมเป็นเวลาสิบปี นับแต่วันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ”

ข้อ ๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้ และมีอำนาจออกระเบียบประกาศใดๆ เพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๑

จงอาชว์ โพธิ์สุนทร

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตารางที่ 1 การจัดคนประจำเรือและประกาศนียบัตรผู้ทำการฝ่ายเดินเรือ

ชั้นประกาศนียบัตรขั้นต่ำ							
เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ				เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง			
ตำแหน่ง / ต้นกรอส	3,000 หรือมากกว่า	ระหว่าง 500 - 3,000	น้อยกว่า 500	5,000 หรือมากกว่า	ระหว่าง 3,000 - 5,000	ระหว่าง 500 - 3,000	น้อยกว่า 500
นายเรือ	1	2	8* หรือ 9*	1	2	3 หรือ 6	8 หรือ 9
คนเรือ	2 หรือ 3	4	10*	3	4	7	10
นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ	5	5	10*	5	5	8	10
นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ	5	5	-	5	5	8	-
ลูกเรือเขายามสะพานเดินเรือ	11	11	11	11	11	11	11
พนักงานวิทยุสื่อสาร	เรือกลเดินทะเลขนาด 300 ต้นกรอส หรือมากกว่า ต้องมีผู้ถือประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุสื่อสารตาม พ.ร.บ. วิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ที่เหมาะสมกับเครื่องวิทยุสื่อสาร ที่ติดตั้งบนเรืออย่างน้อย 1 คน สำหรับเรือกลเดินทะเลที่มีไว้เพื่อบรรทุกผู้โดยสาร ผู้มีประกาศนียบัตรดังกล่าวอาจทำหน้าที่พนักงานวิทยุสื่อสารและทำหน้าที่ในฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกลเรือในขณะเดียวกันได้						

หมายเหตุ 1. หมายเลขต่างๆ ในตารางด้านบนมีความหมายต่างๆ ดังนี้

ลำดับ	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ	ลำดับ	เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง
1	ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด 3,000 ต้นกรอสหรือมากกว่า	6	ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด 500 - 3,000 ต้นกรอส
2	ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด 500 - 3,000 ต้นกรอส	7	ประกาศนียบัตรคนเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด 500 - 3,000 ต้นกรอส
3	ประกาศนียบัตรคนเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด 3,000 ต้นกรอสหรือมากกว่า	8	ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด 500 - 3,000 ต้นกรอส
4	ประกาศนียบัตรคนเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด 500 - 3,000 ต้นกรอส	9	ประกาศนียบัตรนายเรือ เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งของ ขนาดต่ำกว่า 500 ต้นกรอส
5	ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด 500 ต้นกรอสหรือมากกว่า	10	ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า 500 ต้นกรอส
11	ประกาศนียบัตรลูกเรือเขายามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล		

- * หมายถึงประกาศนียบัตรที่เหมาะสมสำหรับเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ
- 3. ลูกเรือเขายามสะพานเดินเรือให้มีจำนวนคนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของเรือและลูกเรือ

ตารางที่ 2 การจัดคนประจำเรือและประกาศนียบัตรผู้ทำการฝ่ายางกล

ชั้นประกาศนียบัตรขั้นต่ำ					
	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ			เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	
ตำแหน่ง / กิโลวัตต์	3,000 หรือ มากกว่า	ระหว่าง 750-3,000	น้อยกว่า 750	3,000 หรือ มากกว่า	ระหว่าง 750-3,000
ตนกล	1	2	3	1	น้อยกว่า 750
รองตนกล	3	4	5	3	3
นายช่างกล	5	5	5	5	4
นายช่างกล	5	5	-	5	5
ลูกเรือเขายามฝ่ายางกล	6	6	6	6	-

หมายเหตุ 1. หมายเลขต่าง ๆ ในตารางด้านบนมีความหมายต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับ	เรือกลเดินทะเล
1.	ประกาศนียบัตร ตนกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์ หรือมากกว่า
2.	ประกาศนียบัตร ตนกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 750-3,000 กิโลวัตต์
3.	ประกาศนียบัตร รองตนกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อนมากกว่า 3,000 กิโลวัตต์
4.	ประกาศนียบัตร รองตนกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 750-3,000 กิโลวัตต์
5.	ประกาศนียบัตร นายประจำเรือฝ่ายางกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์ หรือมากกว่า
6.	ประกาศนียบัตร ลูกเรือเขายามฝ่ายางกลของเรือกลเดินทะเล

2. ลูกเรือที่เขายามฝ่ายางกลให้มีจำนวนคนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของเรือและลูกเรือ

แผนที่เขตสำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

