

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๒๕)

พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เข้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ (๑๐) ของข้อ ๕ แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“(๑๐) ใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือต่ำสุดเพื่อความปลอดภัย (Minimum Safe Manning Certificate) ให้ออกได้โดยไม่มีกำหนดอายุ”

ข้อ ๔ ใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือต่ำสุดเพื่อความปลอดภัย (Minimum Safe Manning Certificate) ที่มีอยู่ก่อนกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป เมื่อสิ้นอายุจึงให้นำมาเป็นหลักฐานในการขอใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือต่ำสุดเพื่อความปลอดภัย ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับนี้

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

จงอาชว์ โปธิสุนทร

อธิบดีกรมเจ้าท่า