

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๒๓)

พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๓๕”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่เรือลำใดใบสำคัญรับรอง ฯ ยังไม่สิ้นอายุ ให้ปฏิบัติตามเดิมจนกว่าใบสำคัญรับรองสิ้นอายุ

ข้อ ๓ บรรดา กฎข้อบังคับและระเบียบอื่นใด ในส่วนที่บัญญัติไว้แล้วในกฎข้อบังคับนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ให้ใช้กฎข้อบังคับฉบับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๖ วรรคหนึ่งของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาคที่ ๑ หมวด ก. ข้อบังคับทั่วไป และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองต่างๆ และแผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี ให้กับเรือตามแต่ละชนิดและแต่ละประเภท เมื่อได้ตรวจตัวเรือ เครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ และการตรวจอื่นๆ ตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อกำหนดในอนุสัญญาระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคีอนุสัญญา ดังนี้

ก. เรือเดินในประเทศ

(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (Certificate of Survey)

(๒) แผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี

ข. เรือเดินระหว่างประเทศ

(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (Certificate of Survey)

(๒) แผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี

(๓) ใบสำคัญรับรองตัวเรือโดยสาร เพื่อความปลอดภัย (Passenger Ship Safety Certificate)

(๔) ใบสำคัญรับรองตัวเรือของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Construction Certificate)

(๕) ใบสำคัญรับรองเครื่องมือเครื่องใช้ของเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Equipment Certificate)

(๖) ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรเลขของเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate)

(๗) ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรศัพท์ของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radiotelephony Certificate)

(๘) ใบสำคัญรับรองการยกเว้น (Exemption Certificate)

(๙) ใบสำคัญรับรองความพร้อมสำหรับการบรรทุกแก๊สเหลวในถัง (Certificate of Fitness of the Carriage of Liquefied Gas in Bulk)

(๑๐) ใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย (Thai Government Classification Certificate)”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาคที่ ๑ หมวด ก. ข้อบังคับทั่วไป และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๐ ใบสำคัญรับรองต่างๆ ที่ออกให้กับเรือที่ผ่านการตรวจนับตั้งแต่วันที่การตรวจเรือเสร็จสิ้นลงมีกำหนดอายุดังนี้

(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ แบบ ตร. ๒๐ - ๑ (Certificate of Survey) มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน

(๒) แผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน

(๓) ใบสำคัญรับรองตัวเรือโดยสาร เพื่อความปลอดภัย (Passenger Ship Safety Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน

(๔) ใบสำคัญรับรองตัวเรือของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Construction Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๒๕ เดือน

(๕) ใบสำคัญรับรองเครื่องมือเครื่องใช้ของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Equipment Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน

(๖) ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรเลขของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๒๕ เดือน

(๓) ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรศัพท์ของเรือสินค้า เพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radiotelephony Certificate) มีกำหนดไม่เกิน ๒๔ เดือน

(๔) ใบสำคัญรับรองการยกเว้น (Exemption Certificate) มีกำหนดตามการยกเว้นในแต่ละชนิด

(๕) ใบสำคัญรับรองความพร้อมสำหรับการบรรทุกแก๊สเหลวในถัง (Certificate of Fitness of the Carriage of Liquefied Gases in Bulk) มีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน

(๑๐) ใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือต่ำสุดเพื่อความปลอดภัย (Minimum Safe Manning Certificate) มีกำหนดอายุตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ตามข้อ ก. (๑) หรือมีกำหนดไม่เกิน ๑๒ เดือน

(๑๑) ใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย (Thai Government Classification Certificate)”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๒๘ ภาคที่ ๑ หมวด ก. ข้อบังคับทั่วไป ดังนี้

“ข้อ ๒๔ แผ่นป้ายวงกลมแสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี จะออกให้พร้อมกับใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ เมื่อเรือลำนั้นได้ผ่านการตรวจ และเป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือโดยในแผ่นป้ายวงกลมจะมีเลขที่ ประเภทการใช้ ชื่อเรือ เลขทะเบียน และกำหนดวันหมดอายุเช่นเดียวกันกับใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ มีขนาดและรายละเอียดดังนี้

ก. แผ่นป้ายวงกลมมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๘” พื้นสีขาว พิมพ์สีต่างๆ ตามแต่ละประเภทการใช้เรือ มีสัญลักษณ์ตรากรมเจ้าท่าอยู่ตอนบนสุด มีรูปแบบตามแบบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข. มีอักษรและเลขอารบิกแสดง

(๑) เลขที่ของแผ่นป้ายวงกลม

(๒) ประเภทการใช้เรือ

(๓) หน่วยงานที่ออกแผ่นป้ายวงกลมแสดงโดยเลขที่

(๔) ชื่อเรือ

(๕) เลขทะเบียน

(๖) ปี พ.ศ. ที่ออก

(๗) วัน เดือน ปี หมดอายุ

(๘) ลายมือชื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือผู้ลงนามออกแผ่นป้ายวงกลม

ค. แผ่นป้ายวงกลมพิมพ์สีต่างๆ กัน ออกให้สำหรับเรือตามแต่ละประเภทการใช้
ดังนี้

(๑) สีน้ำเงิน ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือบรรทุกสินค้า
- เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น
- เรือบรรทุกสินค้าตู้
- เรือบรรทุกสินค้าล้อเลื่อน
- เรือบรรทุกซีเมนต์
- เรือบรรทุกแร่
- เรือบรรทุกขุม
- เรือลำเลียงน้ำจืด
- เรือลำเลียงสินค้า
- เรือคัน-ลากจูง

(๒) สีแดง ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง
- เรือบรรทุกแก๊สเหลว
- เรือบรรทุกแก๊สเหลว แอล.พี.จี. และน้ำมันเชื้อเพลิง
- เรือบรรทุกสินค้าอันตราย
- เรือบรรทุกสารเคมี
- เรือลำเลียงน้ำมัน

(๓) สีเขียว ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น
- เรือบรรทุกปลามีชีวิต
- เรือทำการประมง
- เรือสำรวจประมง

(๔) สีเหลือง ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้

- เรือบรรทุกคนโดยสาร
- เรือบรรทุกยานพาหนะ

- เรือบรรทุกคนโดยสารและยานพาหนะ
 - เรือบรรทุกสินค้าและคนโดยสาร
 - เรือเฟอร์รี่
 - เรือเพลาใบจักรยาว ใช้เป็นเรือโดยสาร
 - แพโดยสาร
 - เรือสำราญกีฬา
 - เรือโดยสาร
 - เรือโดยสารและบรรทุกสินค้า
- (๕) สีนํ้าตาล ออกให้เพื่อใช้กับเรือต่างๆ ดังนี้
- เรือสำรวจอุทกศาสตร์
 - เรืองานวิจัยทางทะเล
 - เรือสำรวจแหล่งแร่และน้ำมัน
 - เรือบำรุงรักษาประการ
 - เรือซ่อมบำรุงทุน
 - เรือโรงงานและซ่อมบำรุง
 - เรือวางสายเคเบิล
 - เรือส่งกำลังบำรุง
 - เรือตรวจการณ์ทางทะเล
 - เรือตรวจการณ์ลำน้ำ
 - เรือฝึก
 - เรือนำร่อง
 - อู่ลอย
 - เรือปั้นจั่น
 - เรือสายพานลำเลียง
 - เรือปั้นจั่นสายพานลำเลียง
 - เรือตอกเสาเข็ม
 - เรือลำเลียงใช้ดูดทราย
 - เรือลำเลียงใช้ดูดแร่

- เรือลำเลียงมีผู้บังคับ
- เรือขจัดมลภาวะ
- เรือพักอาศัย
- เรือพจญเพลิง
- เรือกู้ภัย
- เรือเจาะ
- เรือขุด
- เรือขุดมีผู้บังคับ

รูปแบบของแผ่นป้ายวงกลมเป็นไปตามแบบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ง. การออกแผ่นป้ายวงกลม

- (๑) กองตรวจเรือ ให้ ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ เป็นผู้ลงนามในแผ่นป้ายวงกลม
- (๒) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ให้เจ้าพนักงานตรวจเรืออาวุโส ในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ แต่ละเจ้าท่าภูมิภาค เป็นผู้ลงนามแทนผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
- (๓) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาต่างๆ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ ณ สาขา เป็นผู้ลงนามแทน ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ

จ. การติดแผ่นป้ายวงกลม แสดงว่า เรือได้ผ่านการตรวจประจำปี ให้ติดไว้ให้เห็นได้โดยชัดเจน เมื่อมองจากภายนอกเรือไว้สำหรับการตรวจดังนี้

- (๑) เรือที่มีสะพานเดินเรือ หรือห้องถือท้าย ให้ติดด้านหน้าภายนอกสะพานเดินเรือ หรือห้องถือท้าย
- (๒) เรือที่ไม่มีสะพานเดินเรือ หรือ ห้องถือท้าย ให้ติดไว้ที่บริเวณภายนอกห้องพัก ผู้ควบคุมเรือหรือบริเวณผู้ควบคุมเรือปฏิบัติหน้าที่
- (๓) เรือที่ไม่อยู่ในเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น ให้ทำแทนถาวรเพื่อติดแผ่นป้ายนี้

ข้อ ๗ อัตราค่าธรรมเนียม สำหรับการตรวจเรือ เพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองต่างๆ ใบสำคัญรับรองการยกเว้น และใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทยและอัตราค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายวงกลม แสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปีตามข้อ ๕ ของกฎข้อบังคับนี้ให้เป็นไปตามอัตราท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๘ การร้องขอให้กรมเจ้าท่า มอบอำนาจให้สมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) หรือมอบอำนาจให้ผู้ใด ที่กรมเจ้าท่าได้ให้การยอมรับ เป็นผู้ออกใบสำคัญรับรองต่างๆ ตามข้อ ๔ ผู้ร้องขอการมอบอำนาจ จะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการมอบอำนาจ เพื่อออกใบสำคัญรับรองต่างๆ นั้น ตามอัตราท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๙ แบบใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐.๑) แบบใบสำคัญรับรองต่างๆ แบบใบสำคัญรับรองการยกเว้น แบบใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย และแผ่นป้ายวงกลม แสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปีให้เป็นไปตามรูปแบบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕

เรือโท วิทย์ วรคุปต์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองต่าง ๆ

1 ใบสำคัญรับรองตัวเรือโดยสารเพื่อความปลอดภัย

(Passenger Ship Safety Certificate)

2 ใบสำคัญรับรองตัวเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย

(Cargo Ship Safety Construction Certificate)

3 ใบสำคัญรับรองเครื่องมือ เครื่องใช้ ของเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย

(Cargo Ship Safety Equipment Certificate)

4 ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรเลข ของเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย

(Cargo Ship Safety Radio Telegraph Certificate)

5 ใบสำคัญรับรองวิทยุโทรศัพท์ ของเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย

(Cargo Ship Safety Radio Telephony Certificate)

6 ใบสำคัญรับรองความพร้อมสำหรับการบรรทุกแก๊สเหลวในถัง

(Certificate of Fitness of the Carriage of Liquefied Gases in Bulk)

7. ใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือต่ำสุดเพื่อความปลอดภัย

(Minimum Safe Manning Certificate)

ขนาดเรือเป็นตันกรอสส์	อัตราค่าธรรมเนียม (บาท)
ขนาดต่ำกว่า 150	50
ขนาดตั้งแต่ 150 ไม่เกิน 500	100
ขนาดตั้งแต่ 500 ไม่เกิน 1500	300
ขนาดตั้งแต่ 1500 ไม่เกิน 5000	500
ขนาดตั้งแต่ 5000 ขึ้นไป	700

อัตราค่าธรรมเนียมเพื่อออกใบสำคัญรับรองการยกเว้นและใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของ
รัฐบาลไทย

1 ใบสำคัญรับรองการยกเว้น

(Exemption Certificate)

2 ใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือของรัฐบาลไทย

(Thai Government Classification Certificate)

ขนาดเรือเป็นตันกรอสส์	อัตราค่าธรรมเนียม (บาท)
ขนาดต่ำกว่า 150	100
ขนาดตั้งแต่ 150 ไม่เกิน 500	150
ขนาดตั้งแต่ 500 ไม่เกิน 1000	300
ขนาดตั้งแต่ 1000 ไม่เกิน 1500	400
ขนาดตั้งแต่ 1500 ขึ้นไป	500

อัตราค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายวงกลม แสดงว่าเรือได้ผ่านการตรวจประจำปี

ขนาดเรือเป็นตันกรอสส์	อัตราค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย (บาท)
ขนาดต่ำกว่า 30	50
ขนาดตั้งแต่ 30 ไม่เกิน 60	100
ขนาดตั้งแต่ 60 ขึ้นไป	150

อัตราค่าธรรมเนียมในการมอบอำนาจเพื่อออกใบสำคัญรับรองต่าง ๆ

ขนาดเรือเป็นตันกรอสส์	อัตราค่าธรรมเนียม (บาท)
ขนาดต่ำกว่า 500	1000
ขนาดตั้งแต่ 500 ขึ้นไป	2000

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ขนาดเรือเป็นตันกรอสส์	ตัวเรือ บาท	หม้อน้ำ บาท	เครื่องจักร บาท	ตังถื่น บาท	เครื่องใช้ บาท	วัดเพื่อกำนวน อัตราคนโดยสาร บาท	วัดขนาดเรือ บาท	พิเศษ บาท
ตั้งแต่ 8,000 ขึ้นไป	500	500	500	500	500	500	500	500
ตั้งแต่ 4,000 ไม่เกิน 8,000	400	400	400	400	400	400	400	400
ตั้งแต่ 2,000 ไม่เกิน 4,000	300	300	300	300	300	300	300	300
ตั้งแต่ 1,000 ไม่เกิน 2,000	200	200	200	200	200	200	200	200
ตั้งแต่ 500 ไม่เกิน 1,000	100	100	100	100	100	100	100	100
ตั้งแต่ 150 ไม่เกิน 500	80	80	80	80	80	80	80	80
ตั้งแต่ 60 ไม่เกิน 150	50	50	50	50	50	50	50	50
ตั้งแต่ 30 ไม่เกิน 60	30	30	30	30	30	30	30	30
ตั้งแต่ 3 ไม่เกิน 30	20	20	20	20	20	20	20	20
ต่ำกว่า 3	10	10	10	10	10	10	10	10



เลขที่

ประเทศไทย

แบบ ตร. 20-1

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ ออกภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2528

ชื่อเรือ.....ทะเบียนเลขที่.....สัญญาณเรียกชาน.....วัสดุตัวเรือ.....

ยาวตลอดลำ.....เมตร ยาวฉาก.....เมตร กว้าง.....เมตร ลึก.....เมตร

ตันกรอสส์.....ตันเน็ต.....น้ำหนักบรรทุก.....ตัน เครื่องจักรใหญ่ชนิด.....

ชื่อเครื่อง.....หมายเลขเครื่อง.....

จำนวนเครื่อง.....จำนวนสูบ.....แรงม้าเบรค.....กิโลวัตต์

เจ้าของ.....

ที่อยู่.....

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า.....

1. ในวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ตัวเรือ เครื่องจักร หม้อน้ำ ดังกำลังอัดสูงและอุปกรณ์ของเรือ

ลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจแล้ว ปรากฏว่ามีความทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

2. นายเรือ.....ประกาศนียบัตร.....เลขที่.....

3. ต้นกล.....ประกาศนียบัตร.....เลขที่.....

4. จำนวนคนประจำเรือ.....คน คนโดยสาร.....คน รวม.....คน

5. ประเภทเรือ.....ประเภทการใช้.....

6. กำหนดให้เดินได้ในเขต.....

ออกให้ ณ ที่ทำการ กองตรวจเรือ เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เจ้าพนักงานตรวจเรือ



NO.

THAILAND

From TR 20-1

HARBOUR DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY

This certificate is issued under Thai Survey Regulation 15, B.E. 2538 (1985)

Name of Vessel Licence No. Call Sign Hull material

L.O.A.....Metres, L.B.P.Metres. BreadthMetres, Depth Metres

Gross TonnageNet TonnageDead WeightTonnes,Type of engine.....

Engine manufacturer Engine Serial No.

Number of Engine Number of CylinderB.H.P.....Kilowatts

Owner.....

Address

We/I the undersigned Surveyor (s) of ship hereby certify-

1 That on theday of19..... The hull, machinery,boilers,pressure vessel and equipment of the above named vessel was thoroughly examined and was found to be seaworthy and fit for the service intended until theday of19.....

2 MasterCertificate No.

3 Chief Engineer CertificateNo.

4 Number of crew.....PassengerTotal

5 Type of VesselKind of Vessel

6 Permitted to sail

Issued aton theday of19.....

This certificate remains valid until theday of19.....

.....

AUTHORIZED GOVERNMENT SURVEYOR



**HARBOUR DEPARTMENT
THAILAND
PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE**

for an International voyage
a short

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of ship	Distinctive Number or letter	Port of Registry	Gross tonnage	Particulars of voyages, if any sanctioned under Regulation 27(c) (vii) of Chapter III	Date on which keel was laid (see Note below)

This is to certify:

- I. That the above mentioned ship has been duly surveyed in accordance with the provisions of the Convention referred to above.
- II. That the survey showed that the ship complied with the requirements of the Regulations annexed to the said Convention as regards;
 - (1) the structure, main and auxiliary boilers and other pressure vessels and machinery.
 - (2) the watertight subdivision arrangements and details;
 - (3) the following subdivision loadlines;

Subdivision loadlines assigned and marked on the ship's side at amidships (Regulation II of Chapter II-I)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
C.1 C.2 C.3		

- III. That the life-saving appliances provide for a total number of.....persons and no more, viz:
.....lifeboats (including.....motor lifeboats) capable of accommodating.....persons, and.....motor lifeboats fitted with radiotelegraph installation and searchlight (included in the total lifeboats shown above) and.....motor lifeboats fitted with searchlight only (also included in the total lifeboats shown above), requiring.....certificated lifeboatmen;
.....liferrafts, for which approved launching devices are required, capable of accommodating.....persons; and
.....liferrafts, for which approved launching devices are not required, capable of accommodating.....persons;
.....buoyant apparatus capable of supporting.....persons;
.....lifebuoys;
.....life-jackets.
- IV. that the lifeboats and liferafts were equipped in accordance with the provisions of the Regulations
- V. That the ship was provided with a line-throwing appliance and portable radio apparatus for survival craft in accordance with the provisions of the Regulations.
- VI. That the ship complied with the requirements of the regulations as regards radiotelegraph installations, viz:

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator.....		
Number of operators.....		
Whether auto alarm fitted.....		
Whether main installatin fitted.....		
Whether rserve installation fitted.....		
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined.....		
Whether direaction finder fitted.....		
Whether radio equipment for homing on the radiotelephone distress frequency fitted		
Whether radar fitted.....		
Number of passengers for which certificated.....		

VII. That the functioning of the radiotelegraph installations for motor lifeboats and/or the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complied with the provisions of the regulations.

VIII. That the ship complied with the requirements of the regulations as regards fire-detecting and free-extinguishing appliances, radar, echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes, pilot ladder, and means of making sound signals, and distress signals in accordance with the provisions of the regulatins and also the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.

IX. That in all other rspects the ship complied with the requirements of the regulations, so far as these requirements apply thereto.

This Certificate is issued under the authority of the GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND

It will remain in force until.....

Issued at.....the.....day of.....19.....

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR



HARBOUR DEPARTMENT

THAILAND

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

Issued under the provisional of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

AS AMENDED, UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT OF

THE KINGDOM OF THAILAND

Name of Ship	Distinctive Number or Letter	Port of Registry	Gross Tonnage

Deadweight of Ship (Metric Tons)	IMO Number	Date on which Keel was laid

Type of Ship

Oil Tanker

Chemical Tanker

Gas Carrier

Cargo Ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the convention

2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 of the convention (other than those relating to fire system and appliances and the control plans)

3. That in implementing regulation 1/6 (b) the Government has instituted

- mandatory annual surveys

- unscheduled inspection

4 That an Exemption Certificate has/has not been issued

This certificate is valid until.....

Issued aton the day of

.....
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

1. For oil tanker, chemical tanker and gas tanker only

2. in accordance with resolution A600(15)-IMO ship identification number scheme, this information may be included voluntarily

3. Date in which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced.



HARBOUR DEPARTMENT

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (From E)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

as amended

under the authority of the Government of

KINGDOM OF THAILAND

Particulars of ship

Name of Ship

Distinctive Number of Letters

Port of Registry

Gross Tonnage

Deadweight of ship (metric tons)

Length of Ship (Regulation III/3.10)

M.

IMO Number²

Type of Ship³

Oil Tanker

Chemical Tanker

Gas Carrier

Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar

stage of construction or, where applicable, date on which

work for a conversion or an alteration or modification of a

major character was commenced

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/8 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.2 the fire-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention.

2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.5 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3. That the ship operates in accordance with Regulation III/26.1.1.1 within the limits of the trade area.

4. That an Exemption Certificate has/has not been³ issued.

This certificate is valid until.....

Issued at the day of

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

1. For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

2. In accordance with resolution, A 600(15) IMO ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

3. Delete as appropriate.



**HARBOUR DEPARTMENT
RECORD OF EQUIPMENT FOR THE
CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE**

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1. Particulars of ship

Name of Ship

Distinctive Number or Letters

Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided		
	PORT	STBD
2 Total number of lifeboats 2.1 Total number of persons accommodated by them 2.2 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43) 2.3 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44) 2.4 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/45) 2.5 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46) 2.6 Other lifeboat 2.6.1 Number 2.6.2 Type 2.7 Number of freefall lifeboats 2.7.1 Totally enclosed (regulation III/44) 2.7.2 Self-contained (regulation III/45) 2.7.3 Fire-protected (regulation III/46)		
3 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above) 3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights 4. Number of rescue boats 4.1 Number of boats which are (included in the total lifeboats shown above) 5 Liferrafts 5.1 Those for which approved launching appliances are required 5.1.1 Number of liferaft 5.1.2 Number of persons accommodated by them 5.2 Those for which approved launching appliances are not required 5.2.1 Number of liferafts 5.2.2 Number of persons accommodated by them 5.3 Number of liferafts required by regulation III/26.1.4 6 Number of lifebuoys 7 Number of lifejackets		



**HARBOUR DEPARTMENT
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE**

**This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities
(Form R)**

**Issued under the provision of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
as amended under the authority of the Government of the
KINGDOM OF THAILAND**

Particular of ship

Name of Ship

Port of Registry

Distinctive Number or Letter

Gross Tonnage.

Sea Areas in which ship is certified to operated (Reg.IV.2)

IMO Number

--

**Date on which keel was laid or ship was at a similar
stage of construction or, where applicable, date on
which work for a conversion or an alteration or
modification of a major character was commented**

THIS IS TO CERTIFY:

**1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirement of
Regular 1/9 of the Convention**

2. That the survey showed that;

**2.1 The ship complied with the requirement of the Convention as regards radio
installation.**

**2.2 The function of the radio installations used in life-saving appliance complied
with the requirement of the Convention.**

3. That an Exemption Certificate has /has not² been issued

This certificate is valid until

Issued at on the

GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

*** 1. In accordance with resolution A.600(15) IMO Ship identification Number
Scheme, this information may be included voluntarily.**

*** 2. Delete as appropriate.**



**HARBOUR DEPARTMENT
RECORD OF EQUIPMENT FOR THE
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE**

(Form 2)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Radio Certificate
**RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF
LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988**

1. Particulars of ship

Name of ship

Distinctive Number of letters :

Minimum number of persons with required
qualifications to operate the radio installations

2. Details of radio facilities

Item	Actual provision
<ul style="list-style-type: none"> 1. Primary systems <ul style="list-style-type: none"> 1.1 VHF radio installation: <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1 DSC encoder 1.1.2 DSC watch receiver 1.1.3 Radiotelephony 1.2 MF radio installation: <ul style="list-style-type: none"> 1.2.1 DSC encoder 1.2.2 DSC watch receiver 1.2.3 Radiotelephony 1.3 MF/HF radio installation: <ul style="list-style-type: none"> 1.3.1 DSC encoder 1.3.2 DSC watch receiver 1.3.3 Radiotelephony 1.3.4 Direct-printing telegraphy 1.4 INMARSAT ship earth station 2. Secondary means of alerting 3. Facilities for reception of maritime safety information <ul style="list-style-type: none"> 3.1 NAVTEX receiver 3.2 EGC receiver 3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver 4. Satellite EPIRB <ul style="list-style-type: none"> 4.1 COSPAS-SARSAT 4.2 INMARSAT 5. VHF EPIRB 6. Ship's radar transponder 7. Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz 1 8. Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz 2 	

3. Methods used to ensure availability of radiofacilities(RegulationIV/15.6and 15.7)

- 3.1 Duplication of equipment.....
 3.2 shore -basedmaintenance.....
 3.3 At-sea maintenance capability.....

4. Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of Chapter IV of the convention as amended in 1988¹

4.1 For ships required to be fitted with radiotelegraphy in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator Number of operators Whether auto alarm fitted Whether main installation fitted Whether reserve installation fitted Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		

4.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening Number of operators		

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at on

.....
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

-
1. Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999
 2. This item need not be reproduced on the record attached to certificates after 1 February 1999
 3. This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999



**HARBOUR DEPARTMENT
THAILAND
EXEMPTION CERTIFICATE**

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

This is to certify:

That the above mentioned ship is, under the authority conferred by Regulation
..... of the Regulations annexed to the Convention referred to above, exempted from
the requirements of Chapter III of the Convention on the voyage
From
to

* Insert here the conditions,
if any, on which the exemption
certificate is granted

This certificate is issued under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand.

It will remain in force until
Issued at on the

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

.....
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR

* Insert here references to Chapters and Regulations, specifying particular paragraph



**HARBOUR DEPARTMENT
CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE
OF LIQUEFIED GASES IN BULK**

Issued in pursuance of the
**IMCO CODE FOR EXISTING SHIPS CARRYING
LIQUEFIED GASES IN BULK**

Under the authority of the Government of
THE KINGDOM OF THAILAND
by
Government Ship Survey Division, Harbour Department
Ministry of Communication, Bangkok, Thailand

Name of Ship	Distinctive Number or Letter	Port of Registry	Cargo Capacity(m ³)

Date of delivery of the ship for the carriage of liquefied gases in bulk.....

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the above-mentioned ship is a ship as defined in 1.2.2(a) of the Code.
2. (I) that the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.6 of the Code.

(ii) that the survey showed that the structure , equipment, fittings, arrangements and materials of the ship and the conditions thereof are

in all respects satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the Code.
3. That the following design criteria have been used:

(a) ambient air temperature..... C

(b) ambient water temperature..... C

(c)

Tank type and number	Material	REMARKS

4. That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following products provided that all relevant operational provisions of the Code are observed:

Products	Conditions of Carriage (tank numbers, minimum temperature, maximum pressure, maximum density, tank loading conditions)

5. That in accordance with sections 1.5 the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following manner:

This Certificate is valid until day of

Issued at BANGKOK on day of

The undersigned declares that he is duly authorized to issue this certificate.

.....
DIRECTOR OF SHIP SURVEY DIVISION

N.B. Continued on the annexed,signed and dated sheet(s)number 1A

N.B. Tank number(s) referred to in this list are identified on the annexed,signed and dated tank plan numbered 2A



**HARBOUR DEPARTMENT
BANGKOK THAILAND
MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE**

**Issued under the requirements of Chapter V Regulation 13 (b) of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974 AS AMEND**

Name of Ship
Call Sign or Letter
Port of Registry

**This ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to
sea, it carries not, less than the numbers and grades of personnel shown as follow**

MASTER	person
DECK OFFICER	person
RADIO OFFICER	person
CHIEF ENGINEER	person
ENGINEER OFFICER	person
BOSUN	person
AB SEAMAN	person
OILER	person
O.S.	person

The ship should be constantly engaged on voyages within the permitted area

""

It will remain in force until

Issued at BANGKOK on

**.....
GOVERNMENT SHIP SURVEYOR**



OFFICER RECORD

M.V.

This record shall be permanently attached to
Minimum Safe Manning Certificate

Position	Certificate/No./Expire	Date	Surveyor Signature
1. Master Mr.	Cert. No. Exp.	Sign on Sign off	
2. Chief Mate Mr.	Cert. No. Exp.	Sign on Sign off	
3. Second Mate Mr.	Cert. No. Exp.	Sign on Sign off	
4. Assist Chief Mate Mr.	Cert. No. Exp.	Sign on Sign off	
5. Chief Engineer Mr.	Cert. No. Exp.	Sign on Sign off	
6. Second Engineer Mr.	Cert. No. Exp.	Sign on Sign off	
7. Third Engineer Mr.	Cert. No. Exp.	Sign on Sign off	
8. Fourth Engineer Mr.	Cert. No. Exp.	Sign on Sign off	

Note : This record is sufficiently noted for "SEA SERVICE"

Position	Certificate/No./Expire		Date	Surveyor Signature
9. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
10. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
11. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
12. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
13. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
14. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
15. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
16. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
17. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
18. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
19. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	
20. Mr.	Cert. No.	Exp.	Sign on Sign off	



HARBOUR DEPARTMENT

THAI GOVERNMENT REGISTER FOR CLASSIFICATION OF SHIP

M.V.



This is to certify that the above named..... ship has been.....
at..... in.....

by Surveyors to the SHIP SURVEY DIVISION OF THE GOVERNMENT OF THAILAND, in accordance with
the requirements of the Rules of THAI SHIP SURVEY REGULATION B.E. 2528 (1985)

Owners :

Flag :

Registered tonnage, Gross :

Built at :

Completed in :

Port of Registry :

Net :

by :

The ship has been entered in the Register Book with the classification symbols :

T.G.

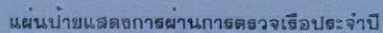
and the marks and notations :

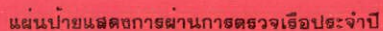
This certificate, issued within the scope of SHIP SURVEY DIVISION, is valid until.....
The hull of the ship is surveyed under the..... survey system
Date of the two last periodical bottom surveys in drydock :

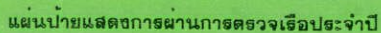
The validity of the assigned class is conditioned upon due compliance with the requirements of Chapter 2
of the Rules of THAI SHIP SURVEY REGULATION B.E. 2528 (1985)

At..... on.....

.....
DIRECTOR OF SHIP SURVEY DIVISION









ประเภทการใช้ Kind of Vessel

1990

ชื่อเรื่อง Name

เลขทะเบียน Registration No.

หมดอายุ Expire

ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ
Director of Ship Survey Division

แผนป้ายแสดงการผ่านการตรวจเรือประจำปี

