

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ
และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ (๑) (๒) (๔) และมาตรา ๑๖๓/๑ วรรคหนึ่ง และ
วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ เจ้าท่าโดยความเห็นชอบ
ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ
เพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“เรือลำเลียง” หมายถึง เรือในกลุ่มเรือลำเลียงสินค้าซึ่งเป็นเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล และ
เรือลำนํ้าที่มีใช้เรือกล ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามความใน
มาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
แต่ไม่รวมถึงเรือลำเลียงใช้ชุดทราย และเรือลำเลียงมีผู้ย้งดิน

“สถาบันการตรวจเรือ” หมายถึง สถาบันการตรวจเรือตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือ สำหรับเรือลำเลียง

“ผู้ตรวจเรือลำเลียง” หมายถึง ผู้ตรวจเรือลำเลียงตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือ สำหรับเรือลำเลียง

“แบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐาน” หมายถึง แบบแปลนเรือลำเลียงที่กรมเจ้าท่าจัดทำขึ้น
ตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารักษาการ และมีอำนาจออกประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่ง
เพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และเมื่อบรรดาประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่ง ได้ประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

บรรดา กฎ ข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้
ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้สำหรับการตรวจเรือลำเลียงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือลำเลียง และเพื่อออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก

ข้อ ๖ ผู้ทำการในเรือสำหรับเรือลำเลียงตามกฎหมายข้อบังคับนี้สำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ หมวด ข.ว่าด้วยคนประจำเรือ ให้ถือประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล (เรือลำเลียง) (HELMSMAN OF NON - SELF - PROPELLED VESSEL, Barge)

ข้อ ๗ ให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงของสถาบันการตรวจเรือมีอำนาจในการตรวจเรือลำเลียงแทนเจ้าพนักงานตรวจเรือ เพื่อให้เจ้าพนักงานตรวจเรือใช้ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเฉพาะกรณีการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ และเพื่อออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก

ข้อ ๘ การขอใช้แบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานตามข้อบังคับนี้ ซึ่งได้รับจากกรมเจ้าท่าเพื่อการต่อเรือลำเลียง ให้ถือว่าแบบแปลนนั้นได้รับการอนุมัติตามข้อบังคับนี้ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการตรวจ อนุมัติ และการออกใบสำคัญรับรองแบบแปลนเรือ

หมวด ๒
การตรวจเรือลำเลียงและการรายงานผล

ข้อ ๙ การตรวจเรือลำเลียงให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๐ เจ้าพนักงานตรวจเรือผู้จะตรวจเรือลำเลียงได้จะต้องผ่านการฝึกอบรม การประเมินความรู้ความสามารถ และการทบทวนความรู้เกี่ยวกับการตรวจสภาพเรือลำเลียงตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑ เรือกลเดินทะเลที่มีใช้เรือกลขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป จะต้องมีการกักกันคนตอนหัวเรือและตอนท้ายเรือ

ข้อ ๑๒ ในการตรวจเรือลำเลียงให้บันทึกข้อมูลการตรวจเรือลำเลียง ตามรายการตรวจเรือลำเลียงสินค้าตามแบบแนบท้ายข้อบังคับนี้ หรือตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด พร้อมถ่ายภาพประกอบการตรวจอย่างน้อย ดังนี้

(๑) เอกสารหรือภาพถ่ายบัญชีการตรวจเรือลำเลียงที่ได้กรอกข้อมูลโดยสมบูรณ์แล้ว และให้ระบุผลการตรวจเรือลำเลียงว่า “ผ่าน” หรือ “ไม่ผ่าน”

(๒) ภาพถ่าย ที่ยื่นอยู่กับเรือซึ่งปรากฏชื่อเรือ

(๓) ภาพถ่ายแนวน้ำบรรทุก

(๔) ภาพถ่ายโครงสร้างตัวเรือและระวางสินค้า

ข้อ ๑๓ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือส่งภาพถ่ายบัญชีการตรวจเรือลำเลียงและภาพถ่ายตามข้อ ๑๒ ให้สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๑๔ เรือลำใดมีผลการตรวจ “ไม่ผ่าน” ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือแจ้งผลการตรวจเรือ และข้อบกพร่องของเรือลำนั้นให้แก่เจ้าของเรือทราบ โดยให้ระบุเหตุผลไว้ในช่องหมายเหตุของบัญชีการตรวจเรือลำเลียงในแต่ละข้อและในหมายเหตุท้ายบัญชีการตรวจด้วย จากนั้นให้เจ้าพนักงานตรวจเรือจัดทำสำเนาบัญชีการตรวจเรือลำเลียงมอบให้กับเจ้าของเรือ เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการขอให้ตรวจเรือลำเลียงใหม่ภายหลังที่ได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว

กรณีที่เจ้าของเรือแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จภายในสิบห้าวัน ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจแก้ไขเฉพาะข้อบกพร่องตามสำเนาบัญชีการตรวจเรือ นั้น หากเจ้าของเรือแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จเกินกว่าสิบห้าวัน ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือดำเนินการตรวจเรือตามบัญชีการตรวจเรือใหม่ทั้งหมด

กรณีตามวรรคหนึ่งให้เจ้าพนักงานตรวจเรือส่งรายงานและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๑ แก่สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ในโอกาสแรก ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๑๕ การตรวจเรือลำเลียงเพื่อออกและต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดให้มีการตรวจเรือทุกรอบสิบสองเดือน

(๒) จัดให้มีการตรวจเรือลำเลียงบนอยู่แห่ง อู่ลอย หรือขึ้นคานลาด อย่างน้อยหนึ่งครั้งภายในรอบสี่สิบแปดเดือน โดยรวมการตรวจเรือตามข้อ ๑๕ (๑) ด้วย

กรณีที่เรือลำเลียงที่ต้องจัดให้มีการตรวจตามข้อ ๑๕ (๒) ใช้สีที่มีคุณสมบัติด้านอายุการใช้งานมากกว่าห้าปี และมีกระบวนการทำสีภายใต้การกำกับและการรับรองของผู้ผลิตสีนั้น ก็อาจผ่อนผันระยะเวลาการเข้าอู่ของเรือนั้นต่อไปได้อีก แต่ทั้งนี้ระยะเวลาการเข้าอู่แห่ง อู่ลอย หรือขึ้นคานลาดเพื่อรับการตรวจห่างกันไม่เกินกว่าหกสิบเดือน

กรณีการตรวจเรือลำเลียงที่มีขนาดไม่เกินหกสิบตันกรอส การตรวจเรือประจำปี ให้ตรวจสภาพทั่ว ๆ ไป ในขณะที่เรือลอยน้ำ เว้นแต่เจ้าพนักงานตรวจเรือพบว่าเรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยสำหรับการใช้งานจะสั่งให้เข้าอู่แห่ง อู่ลอย หรือขึ้นคานลาด เพื่อรับการตรวจด้วยก็ได้

หมวด ๓

การออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ แบบใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

อายุและการสิ้นผลของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ข้อ ๑๖ กรณีเจ้าพนักงานตรวจเรือเป็นผู้ตรวจเรือลำเลียง เมื่อดำเนินการตรวจเรือตามข้อบังคับนี้แล้ว ให้ออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือตามแบบใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ตร. ๒๐-๑ ก.

ข้อ ๑๗ กรณีผู้ตรวจเรือลำเลียงของสถาบันการตรวจเรือเป็นผู้ตรวจเรือลำเลียง ให้เจ้าของเรือยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ พร้อมแนบหนังสือรับรองการตรวจเรือลำเลียงตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือสำหรับเรือลำเลียง พ.ศ. ... ซึ่งยังไม่เกินกำหนดเวลาตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการตรวจเรือดังกล่าว โดยให้ถือวันประทับตรารับในคำร้องเพื่อให้ออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และเพื่อออกและสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวนำบรรทุกที่ประทับ โดยกรมเจ้าท่า ณ สำนักมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เป็นสำคัญ

เมื่อสำนักมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจสอบหนังสือรับรองการตรวจเรือ เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนแล้วให้เจ้าพนักงานตรวจเรือออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือลำเลียงตามแบบ ตร.๒๐-๑ ค ที่แนบท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๘ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือลำเลียงให้มีอายุไม่เกินสิบสองเดือน

กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือลำเลียงฉบับใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิมไม่เกินสามเดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม

กรณีการตรวจเรือลำเลียงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือลำเลียงฉบับใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมไม่เกินสามเดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือนนับแต่วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม

กรณีการตรวจเรือลำเลียงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือลำเลียงฉบับใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมเกินกว่าสามเดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

กรณีการตรวจเรือลำเลียงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือลำเลียงฉบับใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมเกินกว่าสิบสองเดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

หมวด ๔
แบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐาน

ข้อ ๑๙ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐาน โดยให้ถือว่าแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานดังกล่าวเป็นแบบแปลนเรือตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือหรือข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการตรวจ อนุมัติ และการออกใบสำคัญรับรองแบบแปลนเรือ

ข้อ ๒๐ ผู้ประสงค์จะขอต่อเรือลำเลียงสามารถแจ้งต่อกรมเจ้าท่าโดยสามารถขอใช้แบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานตามข้อ ๑๙ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยแบบมาตรฐาน ดังนี้

- (๑) แบบการจัดการทั่วไป (General Arrangement)
- (๒) แบบรูปตัดกึ่งกลางลำ (Midship Section)
- (๓) แบบโครงสร้าง (Construction Profile)

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง โดยขอใช้แบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานตามข้อ ๑๙ ให้ขอได้ ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า

ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือออกใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้แก่ผู้ขอใช้แบบแปลนเรือเพื่อประกอบในการใช้แบบแปลนเรือตามวรรคสอง โดยให้ผู้ขอใช้แบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานเสียค่าธรรมเนียมใบสำคัญรับรองการอนุมัติแบบแปลนเรือในอัตราตามตารางแนบท้ายข้อบังคับนี้ ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า

ให้สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ประทับตราอนุมัติแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานตามวรรคสองพร้อมระบุชื่อเรือตามที่ร้องขอไว้ในแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานนั้น และออกใบสำคัญรับรองการอนุมัติแบบแปลนเรือให้กับผู้ร้องขอเพื่อนำไปใช้ในการต่อเรือ

ข้อ ๒๑ ในการต่อเรือลำเลียงใหม่โดยใช้แบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานที่ได้รับจากกรมเจ้าท่าตามข้อ ๒๐ หากปรากฏว่ามีค่าความคลาดเคลื่อนในแต่ละมิติความยาวไม่เกินร้อยละสอง ค่าความคลาดเคลื่อนมิติความกว้างไม่เกินร้อยละห้า ค่าความคลาดเคลื่อนมิติความลึกไม่เกินร้อยละห้า ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือผู้ตรวจเรือลำเลียงนั้นเป็นผู้ลงหมายเหตุค่าความคลาดเคลื่อน ประทับตราพร้อมลงนามเป็นสำคัญไว้ในแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐาน ๒ ชุดซึ่งอยู่ที่เจ้าของเรือ จากนั้นให้เจ้าพนักงานตรวจเรือรายงานสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อให้วิศวกรของสำนักมาตรฐานเรือลงหมายเหตุค่าความคลาดเคลื่อน ประทับตรา พร้อมลงนามเป็นสำคัญไว้ในแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานที่เก็บไว้ ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า

กรณีที่มีค่าความคลาดเคลื่อนเกินกว่าตามที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งในมิติใดมิติหนึ่งหรือทั้งหมด ให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ หรือผู้แทน จัดส่งแบบแปลนตามที่กำลังต่อสร้างจริง ไปยังสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อขออนุมัติแบบแปลนตามหลักเกณฑ์และวิธีการในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒๒ กรณีที่โครงสร้างเรือซึ่งมิใช่มิติของเรือตามข้อ ๒๑ ไม่เป็นไปตามที่แบบมาตรฐานเรือลำเลียง หากเจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความปลอดภัยที่เทียบเท่าหรือสูงกว่าแบบมาตรฐานเรือลำเลียงตามข้อ ๑๙ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือผู้ตรวจเรือลำเลียงนั้นลงหมายเหตุค่าความคลาดเคลื่อนของโครงสร้าง ประทับตรา พร้อมลงนามเป็นสำคัญไว้ในแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐาน ๒ ชุดซึ่งอยู่ที่เจ้าของเรือ จากนั้นให้เจ้าพนักงานตรวจเรือรายงานสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อให้วิศวกรของสำนักมาตรฐานเรือ ลงหมายเหตุค่าความคลาดเคลื่อนของโครงสร้าง ประทับตรา พร้อมลงนามเป็นสำคัญไว้ในแบบแปลน เรือลำเลียงมาตรฐานที่เก็บไว้ ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า

กรณีที่มีค่าความคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เจ้าพนักงานตรวจเรือยอมรับได้ตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ หรือผู้แทน จัดส่งแบบแปลนตามที่กำลังต่อสร้างจริง ไปยังสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อขออนุมัติแบบแปลนตามหลักเกณฑ์และวิธีการในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒๓ ในกรณีการต่อสร้างเรือมิได้ใช้แบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐานตามหมวดนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้นำความในข้อ ๒๑ และข้อ ๒๒ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

หมวด ๕

ค่าธรรมเนียมและค่าตรวจเรือ

ข้อ ๒๔ ค่าธรรมเนียมและค่าตรวจเรือลำเลียง ค่าธรรมเนียมและค่าตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุกและเพื่อสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ค่าธรรมเนียมสำหรับเรือที่ผ่านการตรวจโดยสถาบันการตรวจเรือ และได้รับหนังสือรับรองการตรวจเรือเพื่อขอยกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ออกใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก และสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ค่าธรรมเนียมสำหรับใบสำคัญรับรองการอนุมัติแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐาน และค่าธรรมเนียมหรือค่าตรวจเรืออื่นใดให้เป็นไปตามอัตราตามตารางแนบท้ายข้อบังคับนี้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๕ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือลำเลียงที่เจ้าพนักงานตรวจเรือออกให้ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญรับรองนั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือ

ตารางที่ ๑ อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือลำเลียง

ขนาดตันกรอส	ค่าธรรมเนียมการตรวจเรือ (บาท)
ตั้งแต่ ๘,๐๐๐ ขึ้นไป	๑,๕๐๐
ตั้งแต่ ๔,๐๐๐ แต่ไม่เกิน ๘,๐๐๐	๑,๒๐๐
ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แต่ไม่เกิน ๔,๐๐๐	๙๐๐
ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐	๖๐๐
ตั้งแต่ ๕๐๐ แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐	๓๐๐
ตั้งแต่ ๑๕๐ แต่ไม่เกิน ๕๐๐	๒๕๐
ตั้งแต่ ๖๐ แต่ไม่เกิน ๑๕๐	๑๕๐
ต่ำกว่า ๖๐	๑๐๐

ตารางที่ ๒ อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุกและเพื่อสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก

ขนาดตันกรอส	ค่าธรรมเนียมการตรวจเรือ (บาท)
ต่ำกว่า ๒๐๐	๒๐๐
ตั้งแต่ ๒๐๐ แต่ไม่ถึง ๕๐๐	๓๐๐
ตั้งแต่ ๕๐๐ แต่ไม่ถึง ๑,๐๐๐	๔๐๐
ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐	๖๐๐
ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑,๐๐๐

ค่าธรรมเนียมการตรวจเรือโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือเพื่อสลักหลังใบสำคัญแนวน้ำบรรทุกให้เรียกเก็บในอัตรากี่หนึ่งของอัตราข้างต้น

ตารางที่ ๓ ค่าธรรมเนียมการออกและสลักหลังใบสำคัญรับรองที่ตรวจโดยสถาบันการตรวจเรือ

ค่าธรรมเนียม	จำนวน (บาท)
ค่าธรรมเนียมการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือ	๒๐๐
ค่าธรรมเนียมในการออกไปสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก	๒๐๐
ค่าธรรมเนียมในการสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก	๑๐๐

ตารางที่ ๔ ค่าธรรมเนียมสำหรับใบสำคัญรับรองการอนุมัติแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐาน

รายการ	ค่าธรรมเนียม (บาท)
ใบสำคัญรับรองการอนุมัติแบบแปลนเรือลำเลียงมาตรฐาน	๙๐๐



เลขที่.....

ประเทศไทย

(แบบ ตร. ๒๐-๑ ค)

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ ออกภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ
และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง พ.ศ.

ชื่อเรือ..... ทะเบียนเลขที่..... วัสดุตัวเรือ.....
ยาวตลอดลำ.....เมตร ยาวฉาก.....เมตร กว้าง.....เมตร ลึก.....เมตร
ตันกรอส ตันเน็ต น้ำหนักบรรทุก ตัน
เจ้าของ.....
ที่อยู่.....

เจ้าพนักงานผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ขอรับรองว่า

๑. เรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจจากสถาบันการตรวจเรือแล้ว และมีหนังสือรับรองการตรวจเรือลำเลียง
ออกโดย.....

๒. ผู้ควบคุมเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น.....

๓. จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน.....คน

๔. ประเภทเรือ.....ประเภทการใช้.....

๕. ขึ้นอยู่ครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่..... เดือน พ.ศ.

๖. กำหนดให้เดินได้ในเขต.....

ออกให้ ณ ที่ทำการ.....เมื่อวันที่.....เดือน..... พ.ศ.

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ.

.....
(.....)

เจ้าพนักงานตรวจเรือ



รายการตรวจเรือลำเลียงสินค้า (Survey Checklist for Barge)

SSB.CL.009
REV.000/dd-mm-yy

อ้างอิงจาก

-กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕

-กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๓๓

-ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการกำหนดประเภทการใช้เรือสำหรับเรือทั่วไปที่มีใช้เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง พ.ศ. ๒๕๖๑

-กฎข้อบังคับ ข้อบังคับ ระเบียบและประกาศอื่นใดที่เกี่ยวข้อง หรือมีการแก้ไขเพิ่มเติม

ประเภทการใช้ (Type of Vessel) ทำเครื่องหมาย ☒ ระบุกลุ่มเรือลำเลียงสินค้า (Barge)

- ☐ ลำเลียงสินค้าทั่วไป (General cargo barge)
☐ ลำเลียงสินค้าอันตราย (Dangerous cargo barge)
☐ ลำเลียงกรวดหรือทราย (Gravel or sand barge)
☐ ลำเลียงหิน กรวด ดินหรือทราย (Rock - gravel - soil or sand barge)
☐ ลำเลียงใช้ดูดทราย (Sand suction barge)
☐ ลำเลียงมีถังดิน (Hopper barge)
☐ ลำเลียงสินค้าบนดาดฟ้าเรียบ (Flat top barge)

เรือชื่อ		หมายเลข IMO		สัญญาณเรียกขาน	
ทะเบียนเลขที่		ESP Programme			
วันที่ต่อเรือ/วาง กระดูกงู		การอนุมัติแบบ			
Date of delivery		ประเทศที่ต่อสร้าง			
ชั้นอยู่/คาน ครึ่งลำสุด		ขนาดตันกรอส			
ยาวตลอดลำ		ตันเน็ต			
กว้าง		วัสดุตัวเรือ			
ลึก		ประเภทเรือ			
ประเภทการใช้		จำนวนคนประจำ เรือ			
เจ้าของเรือ					
เมืองท่าจดทะเบียน			เลขที่คำร้อง		
สถานที่ตรวจเรือ		วันที่ตรวจเรือ			

รายละเอียดของใบสำคัญรับรอง details of ship certificates

ชื่อใบสำคัญรับรอง	หน่วยงานที่ออก	วันที่ออก	วันหมดอายุ	วันที่ตรวจ ประจำปี /ตรวจกึ่งกลาง อายุ	NA
๑.ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ					
๒.ใบอนุญาตใช้เรือ					
๓. Load Line Certificate					
๔. Safety Construction Certificate					
๕. Safety Equipment Certificate					
๖. Safety Radio Certificate					
๗. IOPP Certificate					
๘. Minimum Safe Manning Document					
๙. Tonnage Certificate					
๑๐.Document of Compliance (DOC)					
๑๑.Safety Management Certificate (SMC)					
๑๒.International Ship Security Certificate (ISSC)					
๑๓.Continuous Synopsis Record (CSR)					
๑๔.Fitness Chemical					
๑๕.Fitness Gas					
๑๖.					
๑๗.					
๑๘.					
๑๙.					
๒๐.					

รายการตรวจ

ข้อ	รายละเอียด	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	NA	หมายเหตุ
	เอกสารประจำเรือ				
๑.	ใบอนุญาตใช้เรือ				
๒.	ทะเบียนเรือ				
๓.	เอกสารประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ				
๔.	แบบแปลนเรือ ได้รับการอนุมัติ				
๔.๑	คู่มือการทรงตัว ได้รับการอนุมัติ				
๕.	แผนการเดินทาง				
๖.	บันทึกการฝึกสถานี				
๗.	เอกสารรับรองการตรวจประจำปีของอุปกรณ์ช่วยชีวิต				
๘.	เอกสารรับรองการตรวจประจำปีของอุปกรณ์ดับเพลิง				
	อุปกรณ์การเดินเรือและสื่อสาร				
๑.	ระบบวิทยุสื่อสาร Radio communication system ตรวจสอบเอกสารรับรองการทดสอบระบบทดสอบอุปกรณ์				
๒.	สัญญาณไฟเรือเดิน				
๓.	สัญญาณ/เมตร/หูด				
๔.	ระบบทางเสื่อ				
๕.	Are procedures in place for the testing of bridge equipment before arrival / departure and check-lists in effective use for pre-arrival				
๖.	VHF radio installation: DSC encoder, DSC watch receiver, Radiotelephony				
๗.	MF radio installation: DSC encoder, DSC watch receiver, Radiotelephony				
๘.	MF/HF radio installation: DSC encoder, DSC watch receiver, Radiotelephony				
๙.	INMARSAT ship earth station				
๑๐.	Secondary means of alerting				
๑๑.	Facilities for reception of maritime safety information				
๑๒.	NAVTEX receiver				
๑๓.	EGC receiver				
๑๔.	HF direct-printing radiotelegraph receiver				
๑๕.	Satellite EPIRB				
๑๖.	COSPAS-SARSAT				
๑๗.	INMARSAT				
๑๘.	VHF EPIRB				
๑๙.	Ship's radar transponder				
๒๐.	Radar Search and rescue transponders (SART)				
๒๑.	AIS search and rescue transponders (AIS-SART)				
๒๒.	Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV/๑๕.๖ and ๑๕.๗)				
๒๓.	Duplication of equipment				
๒๔.	Shore based maintenance				

ข้อ	รายละเอียด	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	NA	หมายเหตุ
๒๕.	At-sea maintenance capability				
๒๖.	Persons with required qualifications to operate the radio installations ตรวจสอบคุณสมบัติของบุคคลที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับอุปกรณ์สื่อสาร				
๒๗.	ตรวจสอบว่าคนประจำเรือมีความรู้ความเข้าใจในสถานะการณ์ ฉุกเฉินต่างๆ				
๒๘.	ตรวจสอบว่าคนประจำเรือมีความรู้ความเข้าใจในการใช้งานอุปกรณ์ ที่ติดตั้งบนเรือ				
	ความสมบูรณ์ของโครงสร้าง				
๑.	การตรวจสอบทั่วไปของโครงสร้างตัวเรือ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของตัวเรือและอุปกรณ์ให้ละเอียดที่สุด ให้ เรืออยู่ในสภาพที่ดี				
๒.	ตรวจสอบหลักฐานการขึ้นอยู่แห้ง อยู่ลอย หรือขึ้นคานลาด ครั้งสุดท้าย และนับระยะเวลาจนถึงวันตรวจไม่เกิน ๔๘ เดือน กรณีที่เรือใช้สีที่มี คุณสมบัติด้านการใช้งานมากกว่า ๕ ปี				
๓.	กรณีมีการผ่นผ้นเกิน ๔๘ เดือน ให้ตรวจสอบเรือลำนั้นใช้สีที่มี คุณสมบัติด้านอายุการใช้งานมากกว่า ๕ ปี แต่ต้องไม่ทำให้ ระยะเวลาการเข้าอยู่แห้ง อยู่ลอย หรือขึ้นคานลาด เพื่อรับการตรวจ ห่างกันเกินกว่า ๖๐ เดือน				
๔.	การขึ้นอยู่/คาน ตาม (๑) ต้องได้รับการตรวจโดยผู้ตรวจเรือลำเลียง หรือเจ้าพนักงานตรวจเรือ (ความใน(๓) ให้บังคับใช้ภายในวันที่ครบ กำหนดการตรวจเรือบนอยู่แห้ง อยู่ลอย หรือขึ้นคานลาด ครั้งถัดไป นับจากวันที่ข้อบังคับนี้มีผลบังคับใช้)				
๕.	ชื่อเรือและหมายเลขทะเบียน - ต้องมีเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่ง เขียนด้วยสีให้อ่านได้ชัดไว้ที่หัวเรือทั้งสองแคมและที่ท้ายเรือ ห้ามมิ ให้เขียนเลขอื่นที่มีใช้เลขลำดับของใบอนุญาต และห้ามมิให้เอาสิ่งใด ปิดบังเลขที่เขียนไว้นั้นเป็นอันขาด				
๖.	ฝักันผืนก้นน้ำ - ต้องตรวจฝักันผืนก้นน้ำกันชนตอนหัวเรือและตอนท้ายเรือให้อยู่ใน สภาพสมบูรณ์ที่สามารถผืนก้นน้ำได้				
๗.	เปลือกเรือ (Hull) - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของเปลือกเรือให้ละเอียดที่สุด ให้เรืออยู่ใน สภาพที่ดี				
๘.	ขอบและฝากระวาง (ถ้ามี) - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของขอบและฝากระวางให้ละเอียดที่สุดให้ขอบ และฝากระวางอยู่ในสภาพที่ดี				
๙.	ประตูผนึกคลื่นลม (Weather tight door) - ช่องเปิดที่ผ่านได้ทุกช่องในฝักันด้านปลายสุดของซูเปอร์สตรัค เจอร์ที่ปิดทึบ ต้องติดตั้งประตูเหล็กหรือวัสดุอย่างอื่นที่เท่าเทียมกัน อย่างถาวรแข็งแรง วิธีการที่ประตูเหล่านี้ผนึกคลื่นลมต้อง ประกอบด้วย ปะเก็น (Gasket) และเครื่องยึด หรือวิธีการอื่นที่เท่าเทียมกัน				
๑๐.	ปากระวาง ช่องประตู และเครื่องระบายอากาศ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของปากระวาง ช่องประตู เครื่องระบาย อากาศ และส่วนประกอบต่าง ๆ ให้ละเอียดที่สุดให้อยู่ในสภาพที่ดี				

ข้อ	รายละเอียด	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	NA	หมายเหตุ
๑๑.	ปากระวางสินค้าและปากระวางอื่น ๆ - ขอบตั้งปากระวาง ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของขอบและปากระวางให้ละเอียดที่สุดให้ขอบและปากระวางอยู่ในสภาพที่ดี				
๑๒.	ช่องเปิดอื่น ๆ บนดาดฟ้าเพอร์โบริด - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของช่องเปิดอื่น ๆ บนดาดฟ้าเพอร์โบริดให้ละเอียดที่สุด ให้ช่องเปิดอื่น ๆ อยู่ในสภาพที่ดี				
๑๓.	เครื่องระบายอากาศ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของเครื่องระบายอากาศให้ละเอียดที่สุดให้เครื่องระบายอากาศอยู่ในสภาพที่ดี				
๑๔.	ท่ออากาศ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของท่ออากาศให้ละเอียดที่สุดให้ท่ออากาศอยู่ในสภาพที่ดี				
๑๕.	ช่องสินค้าหรือช่องเปิดอื่น ๆ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของช่องสินค้าหรือช่องเปิดอื่น ๆ ให้ละเอียดที่สุดให้อยู่ในสภาพที่ดี				
๑๖.	การคุ้มครองคนประจำเรือ กราบอ่อน ราวกันตก บันได ที่พักอาศัย - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของกราบอ่อน ราวกันตก บันได ที่พักอาศัยให้ละเอียดที่สุดให้อยู่ในสภาพที่ดี				
๑๗.	แนวน้ำบรรทุก - ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุกมีกำหนดไม่เกิน ๕ ปี มีการตรวจประจำปีเพื่อสลักหลังในใบสำคัญรับรอง				
๑๘.	เครื่องหมายแนวน้ำบรรทุก - เครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกของเรือนั้น ประกอบด้วยสามเหลี่ยมด้านเท่าที่มีขนาด ความยาวด้านละ ๒๐๐ มิลลิเมตร บนเส้นระดับที่มีความยาว ๓๕๐ มิลลิเมตร และกว้าง ๒๕ มิลลิเมตร โดยมุมหนึ่งของสามเหลี่ยมอยู่กึ่งกลางที่ขอบบนของเส้นระดับ และมีระยะอย่างน้อยเท่ากับเพอร์โบริด				
๑๙.	กรณีตรวจเรือขึ้นอยู่ ให้ตรวจเพิ่มเติมดังนี้ - ตรวจสอบสภาพแผ่นเหล็กตัวเรือ พื้นดาดฟ้า และผากันฝนน้ำ หากมีข้อบ่งชี้ว่ามีการผุกร่อนเป็นจำนวนมากหรือพบว่ามีสารผุกร่อนที่มีลักษณะเป็นรูลึก อาจส่งผลให้วัดความหนาบริเวณที่ผุกร่อนซึ่งจะต้องไม่สึกกร่อนเกินกว่าร้อยละ ๒๕ ของความหนาแผ่นเหล็ก				
	การตรวจเครื่องจักร การตรวจเครื่องจักรช่วย การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือ เครื่องช่วยชีวิตและอุปกรณ์ดับเพลิง				
๑.	เครื่องจักรใหญ่				
๒.	เครื่องไฟฟ้า				
๓.	ระบบควบคุมทางเลี้ยว				
๔.	พวงชูชีพ - จะต้อง มี ๒ พวง				
๕.	เสื้อชูชีพ - จะต้อง มีเสื้อชูชีพที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าเท่ากับจำนวนคนในเรือ				

ข้อ	รายละเอียด	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	NA	หมายเหตุ
๖.	คอมไฟสัญญาณ (๑) คอมไฟขาวท้ายที่กึ่งกลางลำ (๒) คอมไฟข้างเรือ เขียวขวา - แดงซ้าย				
๗.	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (๑) ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถังสำหรับพื้นที่พักอาศัยที่มีการประกอบอาหารโดยใช้ เชื้อเพลิง (๒) จำนวนอีก ๑ ถังสำหรับกรณีเรือบรรทุกสินค้าประเภทติดไฟได้ ภายในระวาง				
	การตรวจคุณสมบัติคนประจำเรือ หน้าที่คนประจำเรือ มาตรการ ฉุกเฉิน การตรวจสอบความคุ้นเคยคนประจำเรือตามข้อกำหนด				
๑.	หน้าที่คนประจำเรือ				
	ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือตามใบอนุญาตใช้เรือ -ถือประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่า ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้ เรือกล				
๒.	ตรวจสอบนายเรือ และคนประจำเรือเกี่ยวกับหน้าที่ความรับผิดชอบ และความคุ้นเคยกับแผนผังของเรือ การติดตั้ง อุปกรณ์ กระบวนการ ทำงานต่างๆของเรือ				
๓.	ตรวจสอบบุคคลบนเรือทั้งหมด ว่าสามารถปฏิบัติงานบนเรือได้ อย่างสอดคล้องกันอย่างมีประสิทธิภาพในสถานการณ์ฉุกเฉิน และ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยหรือป้องกันมลพิษ				
๔.	สัญญาณแจ้งเตือนการสละเรือใหญ่				
มีรายการแก้ไขตามแบบ ร.๒๕ ที่แนบ ☐ มี ☐ ไม่มี Obtain Revise Instruction as per R.25 attached form Yes No					
REMARK :					
		(.....) เจ้าพนักงานตรวจเรือ/ผู้ตรวจเรือลำเลียง วันที่/ Date			