



## กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๔๔)

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าท่าโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๔) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้กฎข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ในกฎข้อบังคับนี้

“เรือประมง” หมายถึง เรือที่ใช้สำหรับการจับสัตว์น้ำหรือทรัพยากรที่มีชีวิตอื่น ๆ ที่อยู่ในทะเล

“เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น” หมายถึง เรือที่สามารถควบคุมอุณหภูมิเพื่อเก็บรักษาสินค้าประมง และไม่มีเครื่องมือที่ใช้สำหรับจับสัตว์น้ำหรือทรัพยากรที่มีชีวิตอื่น ๆ ที่อยู่ในทะเลโดยตรง

“ระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System; VMS)” หมายถึง ระบบและหรืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งบนเรือเพื่อแสดงข้อมูลเรือและตำแหน่งเรือในช่วงเวลาต่าง ๆ

ข้อ ๕ ให้เรือประมงและเรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็นที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ

ข้อ ๖ ระบบติดตามเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานสมรรถนะและข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (performance standards and functional requirements) ที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า