



กฎกระทรวง

กำหนดเขตท่าเรือศรีราชา

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

(๒) ข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๒ เขตท่าเรือศรีราชา คือ

ด้านเหนือ - ตามแนวละติจูด $๑๓^{\circ} ๑๓' ๐๐''$ เหนือ จากฝั่งไปทางทิศตะวันตก จนถึงลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๔๗' ๓๐''$ ตะวันออก

ด้านใต้ - ตามแนวละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๐' ๐๐''$ เหนือ จากฝั่งไปทางทิศตะวันตก จนถึงลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๔๗' ๓๐''$ ตะวันออก

ด้านตะวันตก - ตามแนวลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๔๗' ๓๐''$ ตะวันออก ด้านเหนือจด ละติจูด $๑๓^{\circ} ๑๓' ๐๐''$ เหนือ ด้านใต้จด ละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๐' ๐๐''$ เหนือ

ข้อ ๓ เขตจอดเรือศรีราชา คือ

เขตจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้ากลางน้ำด้านตะวันออก บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓° ๑๒' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๕" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๒' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๔' ๓๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๐' ๒๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๔' ๓๕" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๐' ๐๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๕" ตะวันออก

เขตจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้ากลางน้ำด้านตะวันตกเขต ๑ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรง
ที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓° ๑๒' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๐๐" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๒' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๑' ๒๕" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๕๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๑' ๒๕" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๕๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐' ๓๐" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๐' ๓๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐' ๓๐" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๐' ๓๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๔๒" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๐' ๕๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๔๒" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๐' ๕๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๐๐" ตะวันออก

เขตจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้ากลางน้ำด้านตะวันตกเขต ๒ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรง
ที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๓๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐' ๓๘" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๓๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๑' ๑๔" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๘' ๐๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐' ๓๘" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๘' ๒๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๔๐" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๕๔" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๘' ๕๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐' ๒๒" ตะวันออก

เขตจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้ากลางน้ำด้านตะวันตกเขต ๓ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรง
ที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓° ๐๘' ๐๑" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๕๔" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๗' ๔๗" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐' ๓๓" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๖' ๑๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๕๕" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๖' ๓๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๐๐" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๗' ๔๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๒๘" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๗' ๔๑" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๔๗" ตะวันออก
 เขตจอดเรือบรรทุกน้ำมันด้านตะวันออกเขต ๑ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อ
 ระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๕๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๓' ๒๔" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๑๐' ๐๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๕' ๐๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๑๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๔' ๑๘" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๒๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๓' ๒๔" ตะวันออก
 เขตจอดเรือบรรทุกน้ำมันด้านตะวันออกเขต ๒ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อ
 ระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓° ๐๘' ๔๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๓' ๐๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๘' ๔๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๔' ๐๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๗' ๕๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๓' ๔๒" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๘' ๐๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๓' ๐๐" ตะวันออก
 เขตจอดเรือบรรทุกน้ำมันและขนถ่ายน้ำมันด้านตะวันตก บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรง
 ที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓° ๐๖' ๑๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๐๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๖' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๕๔" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๔๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๔๖" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๔' ๒๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๘' ๐๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๓๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๘' ๐๐" ตะวันออก
 เขตจอดเรือลำเลียง บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่
 ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๒๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๒๔" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๓๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐' ๐๖" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๐' ๐๖" ตะวันออก
 ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๒๔" ตะวันออก
 เขตจอดทอดสมอสำหรับเรือจะเข้าเทียบท่าแหลมฉะบับ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรง
 ที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓°๐๓' ๔๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๒' ๐๖" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๓' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๒' ๓๖" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๑' ๔๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๓' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๑' ๔๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๑' ๐๐" ตะวันออก
เขตจอดเรือบรรทุกสินค้าอันตรายและวัตถุระเบิด บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อ
ระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓°๐๐' ๔๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๑' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๑' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๑' ๓๐" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๑' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๒' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๐' ๓๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๒' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๐' ๐๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๑' ๐๐" ตะวันออก
เขตจอดกักเรือเพื่อตรวจโรคและพิธีตรวจคนเข้าเมือง บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรง
ที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓°๐๑' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๒' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๑' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๓' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๐' ๓๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๒' ๐๐" ตะวันออก
ข้อ ๔ ทางเดินเรือสำหรับเรือกลขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ในเขตท่าเรือศรีราชา คือ
เส้นแบ่งช่องทางเดินเรือ เส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓°๑๒' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๑' ๕๕" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๑๐' ๐๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๑' ๕๕" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๓' ๕๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๔๕' ๓๕" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๓' ๒๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๔๘' ๔๓" ตะวันออก
เส้นกำกับช่องทางเดินเรือขาขึ้นเหนือ เส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่
ละติจูด ๑๓°๑๒' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๒' ๑๕" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๑๐' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๒' ๑๕" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๕' ๒๑" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๐' ๓๑" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๓' ๐๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๕๐' ๑๐" ตะวันออก
ละติจูด ๑๓°๐๒' ๓๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°๔๕' ๑๘" ตะวันออก

เส้นกำกับช่องทางเดินเรือชาलोंใต้ เส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๓° ๑๒' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๑' ๓๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๑๐' ๐๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๑' ๓๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๕' ๔๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๙' ๔๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๓° ๐๔' ๑๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๘' ๐๒" ตะวันออก

ข้อ ๕ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕

พิเศษฐ สติธราชวาล

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณท่าเรือศรีราชาและท่าเรือเกาะสีชังมีเรือสินค้าเข้ามาจอดบรรทุกขนถ่ายสินค้ากลางทะเล และมีเรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ใช้เป็นเส้นทางเข้าออกเพื่อเทียบท่าขนถ่ายในบริเวณน่านน้ำใกล้เคียงเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเหมาะสม และความสะดวกแก่การควบคุมดูแล จัดระเบียบการจราจรและระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะทางทะเลและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงสมควรกำหนดเขตท่าเรือศรีราชาขึ้นใหม่ให้ครอบคลุมทั้งเขตท่าเรือศรีราชาและเขตท่าเรือเกาะสีชังรวมทั้งน่านน้ำในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนกำหนดเขตจอดเรือ และทางเดินเรือในเขตท่าเรือดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้