



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๒๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก(๑) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

ข้อ ๒ เขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ คือ

ด้านเหนือ—จากจุดพิกัดแสดงตติจุด $๑๒^{\circ}-๓๘'$ เหนือ ลองกิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕.๙'$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันตกจนถึงจุดพิกัดแสดงตติจุด $๑๒^{\circ}-๓๖'$ เหนือ ลองกิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๓.๙'$ ตะวันออก

ด้านตะวันตก-จากจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๘'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๓'.๘$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้จนถึงจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๓'.๘$ ตะวันออก

ด้านใต้-จากจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๓'.๘$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึงจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕'.๔$ ตะวันออก

ด้านตะวันออก-จากจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕'.๔$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๗'.๑$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕'.๔$ ตะวันออก เลียบชายฝั่งไปทางทิศเหนือ ผ่านท่าเทียบเรือของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบไปจนถึงชายฝั่งทางทิศตะวันตกของเขากลองคุป ที่จุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๘'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕'.๘$ ตะวันออก

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๓

พลเรือเอก อมร ศรีภายะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากรัฐบาลได้ปรับปรุงท่าเรือจุกเสม็ดให้เป็นท่าเรือพาณิชย์สัทธิบ โดยการขยายเขตออกไปให้กว้างขวางเพื่อรับกับกิจการท่าเรือ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาท่าเรือสัทธิบได้กำหนดที่จะเปิดท่าเรือจุกเสม็ดของกองทัพเรือเป็นท่าเรือพาณิชย์ ในการนี้กรมเจ้าท่าจึงจำเป็นต้องแก้ไขเขตท่าเรือจุกเสม็ดเดิมขยายออกไปให้เท่ากับเขตท่าเรือพาณิชย์ดังกล่าวที่กำหนดขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้