



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตท่าเรือน้ำลึกกฎเกตุ คือ

ด้านเหนือ — เส้นโค้งตรงผ่านยอดเขาบนแหลมน้ำบ่อ ณ จุด
ซึ่งอยู่สูง ๘๐ เมตร จากระดับน้ำทะเล
ปานกลางไปยังกระโจมไฟบนเกาะตะเกาน้อย

ด้านตะวันออก - เส้นโค้งผ่านกระโจมไฟบนเกาะตะเกาน้อย
ไปยังยอดเขาบนแหลมพันวา ณ จุดซึ่งอยู่สูง
๖๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๑

มนตรี พงษ์พานิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากรัฐบาล
ได้ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกที่บริเวณอ่าวขาม ใกล้เกาะตะเกาใหญ่ จังหวัดภูเก็ต ตาม
แผนและโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งทะเลอันดามัน สมควรกำหนดทะเล
อาณาเขตบริเวณท่าเรือน้ำลึกดังกล่าวเป็นเขตท่าเรือ เพื่อควบคุมความปลอดภัย
ในการเดินเรือ และป้องกันการกระทำอันจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกหรือกีดขวาง
ต่อการเดินเรือ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้