



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๖ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เขตท่าเรืออ่าวฉลอง คือ พื้นที่ในอ่าวฉลองเหนือเส้นละติจูดที่ ๗° ๔๘' ๐๐" เหนือ ซึ่งเป็นแนวเส้นโค้งตรงจากยอดเกาะทะนานไปยังยอดสูงสุดของเขabenแหลมพันวา

ข้อ ๒ เขตจอดเรืออ่าวฉลอง คือ

เขตที่ ๑ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๗° ๔๕' ๒๐" .๓ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๒๖" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๕' ๑๔" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๔๒" .๐ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๕' ๑๒" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๑๒" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๕' ๐๕" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๒๘" .๐ ตะวันออก

เขตที่ ๒ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๗° ๔๕' ๑๓" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๔๕" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๘' ๕๔" .๒ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๒' ๐๘" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๘' ๔๐" .๓ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๔๘" .๒ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๕' ๐๐" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๒๕" .๐ ตะวันออก

เขตที่ ๓ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๗° ๔๘' ๕๗" .๕ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๒๓" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๘' ๓๗" .๐ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๔๕" .๐ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๘' ๓๕" .๔ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๑๗" .๓ ตะวันออก

ละติจูด ๗° ๔๘' ๑๕" .๕ เหนือ ลองจิจูด ๙๘° ๒๑' ๓๘" .๐ ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๕

วันมูหะมัดนอร์ มะทา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ ด้วยปรากฏว่าในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลได้มีเรือสำราญและก๊ฬาประเภทเรือยอร์ช เดินทางมาจากต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก และจอดอยู่ทั่วไปตามสถานที่ต่างๆ ยากแก่การควบคุม สมควรกำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจัดการจราจรทางน้ำ ป้องกันการลักลอบกระทำผิดกฎหมาย และป้องกันเหตุอันจะเป็นอันตรายต่อความมั่นคงของชาติ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้