



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕๘ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด คือ

ด้านใต้ – เส้นเล็งตรงทิศตะวันออก-ทิศตะวันตก ตามแนวเส้นขนานละติจูด ๑๒ องศา ๓๖ ลิปดาเหนือ

ด้านตะวันออก – เส้นเล็งตรงจากเสาหินที่สร้างไว้ชายฝั่งไปทางทิศใต้ ตามแนวลองจิจูด ๑๐๑ องศา ๑๕ ลิปดาตะวันออก

ด้านตะวันตก – เส้นเล็งตรงจากยอดเขาห้วยมะหาด ณ จุดซึ่งอยู่สูง ๒๕๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลางไปทางทิศใต้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕

นุกุล ประจวบเหมาะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากรัฐบาลได้ก่อสร้างทำเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุดขึ้นในบริเวณเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง สมควรกำหนดทะเลอาณาเขตบริเวณ
ทำเรือดังกล่าวเป็นเขตทำเรือ เพื่อควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ การจอดเรือ ป้องกันการกระทำอันก่อให้เกิด
เกิดความไม่สะดวกหรือกีดขวางต่อการเดินเรือ ตลอดจนควบคุมภาวะมลพิษ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้