

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๐/๒๕๖๒

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๙ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้หารือกรมประมงแล้ว จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลาย เรือประมง ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วน หรือทำลายเรือประมง ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ประกาศนี้บังคับแทน

ระเบียบ คำสั่ง และประกาศฉบับใดขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้บังคับ

ข้อ ๓ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจวินิจฉัย ตีความ หรือกำหนดแนวทางปฏิบัติใด ๆ ให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารักษาการตามประกาศนี้

หมวด ๑

การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในประเทศ

ข้อ ๕ เจ้าของเรือประมงที่ประสงค์จะแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือต้องยื่นคำร้องขออนุมัติ แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามแบบ ก.๕ แนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักมาตรฐาน ทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่เรือนั้นอยู่ในพื้นที่ที่จะถูกทำลาย พร้อมทั้งเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๒) ทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง ให้แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้

(๔) สัญญาจะซื้อจะขายเรือระหว่างเจ้าของเรือประมงซึ่งเป็นผู้ขาย และผู้ซื้อที่มีวัตถุประสงค์ จะนำไปแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือซึ่งเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย (ถ้ามี)

(๕) สัญญาแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือระหว่างเจ้าของเรือประมงหรือผู้ซื้อ และอยู่เรือหรือบุคคล ที่ได้รับอนุญาตให้แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามกฎหมาย

- (๖) กรณีเจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา และมายื่นคำร้องด้วยตนเอง
- (ก) ให้ลงนามในคำร้องด้วยตนเอง
- (ข) นำบัตรประชาชนของเจ้าของเรือมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน
- (๗) กรณีเจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา และมีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง
- (ก) ให้ทำและลงนามในหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย
- (ข) ให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง
- (ค) นำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน
- (ง) สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าของเรือซึ่งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๘) กรณีเจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล และผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมายื่นคำร้องด้วยตนเอง
- (ก) ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเป็นผู้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรานิติบุคคล (ถ้ามี) ในคำร้อง
- (ข) นำบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน
- (ค) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งรับรองโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายไม่เกินหกเดือน และให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลลงนามรับรองสำเนาถูกต้องด้วย
- (๙) กรณีเจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล และผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง
- (ก) ให้ทำและลงนามในหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย
- (ข) ให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง
- (ค) นำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน
- (ง) สำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลซึ่งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๑๐) กรณีเจ้าของเรือเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรของรัฐ ให้หัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรของรัฐ ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมาย เป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง หรือจะใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้ โดยผู้ดำเนินการแทนต้องนำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน
- ข้อ ๖ แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือให้มีรายละเอียดและขั้นตอนวิธีการ ดังนี้
- (๑) รายละเอียดของแผนประกอบด้วย

(ก) รายละเอียดของเรือที่จะนำไปแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่ ข้อมูลขนาดเรือ ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายประจำเรือ (อัตลักษณ์เรือ) วัสดุเรือ ประเภทเรือ เครื่องยนต์เรือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ

(ข) ภาพถ่ายของเรือเต็มลำกราบซ้ายและกราบขวา ก่อนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลาย ภาพถ่ายเครื่องยนต์เรือ ภาพถ่ายเจ้าของ ภาพถ่ายอยู่เรือหรือผู้ที่ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ภาพถ่ายชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ และสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายประจำเรือ (อัตลักษณ์เรือ)

(ค) รายละเอียดของอยู่หรือผู้ที่ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่ อุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงาน แผนที่สังเขปแสดงสถานที่ตั้งของอยู่หรือสถานที่แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือและจุดหรือบริเวณที่จะทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(ง) วิธีการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่

- การแยกชิ้นส่วนหรือยุบเรือเป็นเศษเหล็ก ให้มีรายละเอียดดังนี้ การเตรียมการก่อนทำลายเรือ การคัดแยกวัสดุหรือสิ่งของอันตราย น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือใยแก้วออกจากเรือ การตัดหรือการใช้เครื่องมือกลเพื่อแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ การใช้เครื่องจักรหนักเพื่อยุบทำลาย การเผาทำลาย การแยกชิ้นส่วนเพื่อการจำหน่าย การจัดการวัสดุคงเหลือ ระยะเวลาดำเนินการโดยรวม และในแต่ละขั้นตอน เป็นต้น

การรื้อหรือทำลายเรือด้วยวิธีการยุบเรือเป็นเศษเหล็กให้ดำเนินการได้เฉพาะอยู่เรือที่ได้รับอนุญาตหรือจดทะเบียนกับกรมเจ้าท่า

- การนำเรือไปจมทำปะการังเทียม ให้มีรายละเอียดดังนี้ การเตรียมการก่อนทำลายเรือ การคัดแยกวัสดุหรือสิ่งของอันตราย น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือใยแก้วออกจากเรือ การแยกเครื่องยนต์เรือหรืออุปกรณ์ประจำเรือบางส่วนไปจำหน่าย วิธีการเคลื่อนย้ายเรือ จุดที่จะนำเรือไปจม หลักฐานการอนุญาตทิ้งวัสดุในทางน้ำตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ระยะเวลาดำเนินการโดยรวมและในแต่ละขั้นตอน เป็นต้น

(จ) มาตรการความปลอดภัยและการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ถังดักน้ำมัน หรือที่กักเก็บสิ่งท้อจากมลพิษ อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับบุคคลที่ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ การเข้าทำงานในพื้นที่อับอากาศ ชั่วโมงการทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย การเข้าทำงานในพื้นที่สูง การควบคุมกรณีเกิดเพลิงไหม้ การช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บหรือประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน เป็นต้น

(๒) ในการจัดทำแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้อยู่เรือหรือผู้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นผู้จัดทำโดยเจ้าของเรือประมงเป็นผู้ลงนามรับรอง หรือเจ้าของเรือประมงเป็นผู้จัดทำและให้อยู่เรือหรือผู้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นผู้ลงนามรับรอง หรือแนบเอกสารกำหนดการปฏิบัติงานของอยู่เรือหรือผู้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนทำลายเรือที่มีการลงนามรับรองโดยบุคคลดังกล่าวมาพร้อมกับแผนดำเนินการของเจ้าของเรือ

ข้อ ๗ ก่อนอนุมัติแผนดำเนินการให้เสนอคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดังนี้

(๑) กรณีเป็นเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ในส่วนกลางให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเสนอรองอธิบดีที่ควบคุมการปฏิบัติราชการของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อแต่งตั้ง และในส่วนภูมิภาคให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ จำนวนไม่เกิน ๓ คน ดังนี้

(ก) เจ้าพนักงานตรวจเรือ

(ข) เจ้าพนักงานตรวจท่า

(ค) นิติกร นักวิชาการขนส่ง หรือเจ้าพนักงานขนส่ง

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวเลือกกันเองให้เป็นประธานคณะกรรมการ และเลขานุการ

(๒) กรณีเป็นเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ให้มีคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือดังต่อไปนี้ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนอนุมัติแผนดำเนินการ

(ก) รองอธิบดีกรมเจ้าท่าที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานคณะกรรมการ

(ข) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน เป็นกรรมการ

(ค) ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นกรรมการ
หรือผู้แทน

(ง) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้แทน เป็นกรรมการ

(จ) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้แทน เป็นกรรมการและเลขานุการ

(ฉ) เจ้าหน้าที่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ
ที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๘ เมื่อคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้พิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๖ และรายละเอียดต่าง ๆ ตามวรรคสองแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ แก่ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อพิจารณาอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือต่อไป

ในการพิจารณาให้ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ และการพิจารณาอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือของผู้อำนวยการ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

(๑) พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๒) พิจารณารายละเอียดข้อมูลเรือ ประวัติเจ้าของเรือ ประวัติและประสิทธิภาพของอู่เรือ หรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ โดยอู่เรือหรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือต้องไม่มีประวัติว่ามีการหลบเลี่ยงกฎหมายหรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำประมงผิดกฎหมาย

(๓) ประเมินขีดความสามารถและศักยภาพของอุ้งเรือหรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือว่าสามารถแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือนั้นได้จริง

(๔) ประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของระยะเวลาที่ใช้ในการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๕) ประเมินความเหมาะสมด้านมาตรการความปลอดภัยและผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาได้พิจารณาคำร้องขออนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๖ การให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๘ วรคหนึ่ง และรายละเอียดต่าง ๆ ตามข้อ ๘ วรคสองแล้ว ให้แจ้งผู้ยื่นคำร้อง ดังนี้

(๑) กรณีอนุมัติแผนดำเนินการ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำร้องว่าอนุมัติแผนดำเนินการและสามารถดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้

(๒) กรณีมีความเห็นให้แก้ไขคำร้องหรือแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้แจ้งผู้ยื่นคำร้องเป็นหนังสือเพื่อให้แก้ไขคำร้องหรือแผนดำเนินการดังกล่าวภายในกำหนดเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ดำเนินการภายในกำหนดดังกล่าวให้คืนเรื่องแก่ผู้ยื่นคำร้อง พร้อมแจ้งสิทธิอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีปกครอง

(๓) กรณีไม่อนุมัติแผนดำเนินการ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำร้องเพื่อทราบ พร้อมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีปกครอง

ข้อ ๑๐ ในการดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้เจ้าของเรือยื่นหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ณ หน่วยในพื้นที่รับผิดชอบ และเจ้าหน้าที่กรมประมงหรือประมงจังหวัด เพื่อร่วมตรวจสอบการดำเนินการ จนกระทั่งแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือแล้วเสร็จ โดยให้บันทึกภาพถ่ายตามข้อ ๑๒ ไว้เป็นหลักฐาน

เมื่อกรมเจ้าท่าได้รับหนังสือเชิญตามวรรคหนึ่งแล้ว ในส่วนกลางให้เสนอรองอธิบดีกรมเจ้าท่าที่ได้รับมอบหมาย ในส่วนภูมิภาคให้เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อมอบหมายเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง

ให้เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง จัดทำรายงานผลการตรวจสอบตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (check list) พร้อมแนบภาพถ่ายและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง โดยให้เจ้าหน้าที่กรมประมงลงนามร่วมด้วย โดยให้เสนอตามลำดับชั้นถึงคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเพื่อทราบก่อนส่งสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือรวบรวมเป็นข้อมูลต่อไป

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ควบคุมและกำกับดูแลการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในกรณีต่าง ๆ ด้วยความระมัดระวังและติดตาม

สถานะของการดำเนินการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ ทั้งนี้ เพื่อให้มีความชัดเจนว่าเรือลำดังกล่าวได้ดำเนินการตามแผนดำเนินการหรือตามที่ร้องขอจริง

ข้อ ๑๒ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือเจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำบันทึกหลักฐาน ข้อมูลพิกัดหรือตำบลที่นำเรือไปจมหรือแยกชิ้นส่วนทำลายเรือ หรือเอกสารอื่น ๆ ที่สามารถยืนยันการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้จนเสร็จสิ้นกระบวนการ และภาพถ่าย ประกอบไปด้วย หลักฐานภาพถ่ายอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) เรือระหว่างแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๒) เรือหรือวัสดุเรือภายหลังแยกชิ้นส่วนหรือทำลาย

(๓) เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและเจ้าหน้าที่กรมประมงผู้ทำการควบคุมตรวจสอบ เจ้าของเรือ ผู้ซื้อและผู้ขายเรือ ตัวแทนเจ้าของเรือ ผู้ซื้อและผู้ขายเรือ ผู้ซื้อวัสดุเรือ

(๔) สถานที่นำเรือไปจม หรือสถานที่ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ในระหว่างดำเนินการ และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

และให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ ก่อนส่งสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๓ กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือลำใด คณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า และกรมประมงผู้ได้รับมอบหมาย อาจตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือซ้ำโดยละเอียดรอบคอบ

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มีได้มีการดำเนินการตามแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ไม่ว่าด้วยเหตุใด หรือมีกรณีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนดำเนินการ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือยื่นคำร้องขอแก้ไขหรือปรับแผนดำเนินการ โดยให้นำความในข้อ ๗ ข้อ ๘ และข้อ ๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

กรณีที่มีได้มีการดำเนินการตามแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ และเจ้าของเรือมิได้มีการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อาจเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้ความเห็นชอบ ก่อนมีคำสั่งให้เจ้าของเรือแก้ไขแผนดำเนินการหรือเพิกถอนการอนุมัติแผนดำเนินการก็ได้

ภายหลังได้เพิกถอนการอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแจ้งเจ้าของเรือทราบ และดำเนินการต่อไป ดังนี้

(๑) ดำเนินการตามกฎหมายกับเจ้าของเรือและเรือโดยเคร่งครัด

(๒) กรณีสันนิษฐานได้ว่าเจ้าของเรือมีเจตนาจะไม่แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้แจ้งความดำเนินคดีกับเจ้าของเรือฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน

(๓) ส่งรายชื่อเรือนั้นให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อในบัญชีเรือเฝ้าระวัง

(๔) ห้ามมิให้รับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือนั้นอีก

(๕) แจ้งกรมประมงเพื่อประกาศให้เรือนั้นเป็นเรือประมงผิดกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการประมง และแจ้งรายชื่อเรือนั้นไปยัง FAO เพื่อประกาศเป็น IUU List

หมวด ๒

การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในต่างประเทศ

ข้อ ๑๕ ให้เจ้าของเรือประมงที่ประสงค์จะแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในต่างประเทศ ยื่นคำร้องขออนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ตามแบบ ก.๕ แนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า พร้อมทั้งเอกสารหลักฐาน ตามข้อ ๕ ในกรณีที่เป็นเอกสารภาษาต่างประเทศต้องมีโนตารีพับลิกของประเทศนั้นรับรอง พร้อมทั้งจัดทำคำแปลเป็นภาษาไทย

ให้เจ้าของเรือตามวรรคหนึ่งนำหลักประกันเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่ายหรือรับรอง ซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ในวงเงิน อย่างน้อยดังต่อไปนี้ พร้อมคำร้องด้วย

๒,๐๐๐ บาท สำหรับเรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส

๖,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๑๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐ ตันกรอส

๑๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส

๑๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส

๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๑๕๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตันกรอส

๕๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส

๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส

ให้คืนหลักประกันตามวรรคสองเมื่อได้มีการดำเนินการดังต่อไปนี้แล้ว

(๑) ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเสร็จสิ้น

(๒) มีหนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แสดงการยกเลิก

(ก) ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ

(ข) ใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ

(๓) มีหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call Sign) และ/หรือรหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว

(๔) นายทะเบียนเรือได้เพิกถอนทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๑๖ การพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือสำหรับเรือทุกขนาด ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเสนอคณะกรรมการตามข้อ ๗ (๒) เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

ข้อ ๑๗ ก่อนจะเริ่มดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือที่ต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือมีหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและเจ้าหน้าที่กรมประมง เพื่อเดินทางไปร่วมตรวจสอบการดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ณ ต่างประเทศนั้นจนแล้วเสร็จ โดยเจ้าของเรือต้องแสดงหลักฐานการแจ้งออกจากร้านน้ำไทยไปยังประเทศที่ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ (Port Clearance) หนังสือแจ้งเข้าประเทศที่จะนำเรือไปแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ (Port In) และหนังสือสำแดงการดำเนินการทางศุลกากร มาพร้อมกับหนังสือเชิญดังกล่าว และให้เจ้าของเรือเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางค่าที่พัก และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ด้วย

เมื่อกรมเจ้าท่าได้รับหนังสือเชิญตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เสนออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อมอบหมายเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๘ ให้นำความในข้อ ๖ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ วรรคสอง และวรรคสาม ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ มาใช้บังคับกับการดำเนินการตามหมวดนี้ด้วย

ข้อ ๑๙ กรณีได้เพิกถอนการอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามประกาศนี้แล้ว ให้ยึดหลักประกันตามข้อ ๑๓ ด้วย

หมวด ๓
บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๐ ให้ถือว่าการดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นการดำเนินการตามประกาศนี้

กรณีการดำเนินการส่วนใดตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ ยังไม่แล้วเสร็จให้นำความในประกาศนี้ไปใช้บังคับในการดำเนินการส่วนที่เหลือโดยอนุโลม

กรณีการขอแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในต่างประเทศก่อนประกาศนี้มีผลใช้บังคับ แต่ยังมีได้เริ่มการดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้นำความในหมวดที่ ๒ ไปใช้บังคับโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ ห่มม่วง
อธิบดีกรมเจ้าท่า



หนังสือมอบอำนาจ

ชนิดของเรือ.....ชื่อเรือ.....เลขทะเบียนเรือที่.....

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ข้าพเจ้า (ผู้มอบอำนาจ)..... อายุ.....ปี
เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน/ซอย.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

ขอมอบอำนาจให้ (ผู้รับมอบอำนาจ)..... อายุ.....ปี
เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน/ซอย.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

เป็นผู้จัดการ (เรื่องใด).....

.....

.....

.....

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเสมือนข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเอง

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ

.....

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ

.....

ลงชื่อ.....พยาน

.....

ลงชื่อ.....พยาน

.....

คำเตือน

เพื่อประโยชน์ของเจ้าของเรือหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

- (๑) ให้กรอกรายการตามใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ชนิดเรือ ชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ ขนาดเรือ ขนาดแรงม้า ชื่อเจ้าของเรือให้ชัดเจน
- (๒) ให้ระบุเรื่องและอำนาจจัดการให้ชัดเจนว่า มอบอำนาจให้ทำอะไร เช่น ซื้อ ขาย จำนอง ขายฝาก ฯลฯ ถ้ามีเงื่อนไขเพิ่มเติมก็ให้ระบุไว้ด้วย
- (๓) อย่ากรอกข้อความให้ต่างลายมือและใช้น้ำหมึกต่างสีกัน ถ้าใช้พิมพ์ติดก็ต้องเป็นเครื่องเดียวกัน
- (๔) ถ้ามีรอยชดลบ ตกเติม แก้ไข หรือขีดฆ่า ให้ระบุว่าขีดฆ่า ตกเติมก็คำ และผู้มอบอำนาจลงลายมือชื่อกำกับไว้ทุกแห่ง
- (๕) อย่าลงลายมือชื่อ หรือพิมพ์ลายนิ้วมือ ผู้มอบอำนาจ ก่อนกรอกข้อความ โดยครบถ้วนและถูกต้องตามความประสงค์แล้ว
- (๖) ให้มีพยานอย่างน้อย ๒ คน ถ้าผู้มอบอำนาจพิมพ์ลายนิ้วมือต้องมีพยาน ๒ คน พยานต้องเซ็นชื่อ จะพิมพ์ลายนิ้วมือไม่ได้
- (๗) หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ควรให้สถานทูตหรือสถานกงสุล หรือ โนตารีพับลิก (Notary Public) รับรองด้วย
- (๘) ผู้มอบอำนาจที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ควรให้ผู้ปกครองท้องถิ่นหรือผู้ที่เชื่อถือได้ รับรองว่ามีสติสมบูรณ์และมีความประสงค์ทำกิจการตามที่มอบอำนาจ

(check list)

รายงานประจำวันที่	เวลา			
1. ข้อมูลเรือ	หมายเลขทะเบียน		หมายเลข IMO	
เรือชื่อ.....	ขนาดตันกรอส		ความยาวตลอดลำ	เมตร
2. สภาพและตำแหน่งเรือ	 ปริมาณน้ำมันคงเหลือ ตัน			
3. ภาพเรือ				
หมายเหตุ				
ผู้ตรวจสอบ				

รายการตรวจสอบระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Ongoing Demolishing Checklist			
วันที่ทำการตรวจ Inspection Date เวลา Time			
สถานที่ตรวจ Place of Inspection			
ผู้ตรวจสอบ Inspectors			
ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1.			
2.			
3.			
ผู้สังเกตการณ์ Observers			
ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1.			
2.			
3.			
4.			
ผลการตรวจสอบ Result of inspection			

รายการตรวจสอบระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Ongoing Demolishing Checklist	
1. การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติโดยกรมเจ้าท่าหรือไม่ Has the demolition plan been approved by MD?	Yes / No Provided ship demolition information:
2. โครงสร้างที่แยกชิ้นส่วนและทำลายแล้ว Parts or Structure that has been demolished?	Yes / No
2.1 เครื่องยนต์ Engine?	Yes / No
2.2 ระบบหรืออุปกรณ์สื่อสาร Radio equipment or system?	Yes / No
2.3 ระบบหรืออุปกรณ์เดินเรือ Navigational equipment or system?	Yes / No
2.4 ระบบหรืออุปกรณ์สินค้า หรือเครื่องมือประมง Cargo operation equipment or system or fishing gear?	Yes / No
2.5 ตัวเรือ Hull?	Yes / No
2.6 เก๋งเรือ Deckhouse?	Yes / No
2.7 หมายเลขประจำเรือ หมายเลขอัตลักษณ์เรือ ship Identification, Registration Number, UVI ?	Yes / No
หมายเหตุ Remark	

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file	
รูปถ่ายเรือระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Photo of ship	
รูปถ่ายเรือกราบซ้าย Photo of ship (Port)	
รูปถ่ายเรือกราบขวา Photo of ship (Starboard)	

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file	
รูปถ่ายเครื่องยนต์ Photo of ship engine	
รูปถ่ายหมายเลขเครื่อง Photo of ship engine serial number	

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file	
รูปถ่ายระวางสินค้า Photo of cargo hold	
รูปถ่ายถังเรือ Photo of Deckhouse	

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file	
รูปถ่ายหมายเลข IMO เลขทะเบียนเรือ และ UVI Photo of IMO Number, Registration number, UVI	
รูปถ่ายอุปกรณ์สื่อสาร และอุปกรณ์เดินเรือ Photo of radio and navigational equipment	

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Completed Demolishing Checklist			
วันที่ทำการตรวจ Inspection Date เวลา Time			
สถานที่ตรวจ Place of Inspection			
ผู้ตรวจสอบ Inspectors			
ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1			
2			
3			
ผู้สังเกตการณ์ Observers			
ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1			
2			
3			
4			
ผลการตรวจสอบ Result of inspection			

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

Completed Demolishing Checklist

1. การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นไปตามแผนที่ได้รับการ	Yes / No
--	----------

Has the demolition plan been approved by MD?

[illegible][illegible]

2. โครงสร้างที่แยกชิ้นส่วนและทำลายแล้ว
Parts or Structure that has been demolished?

2.1 เครื่องยนต์ Engine?

Yes / No

2.1 เครื่องยนต์ Engine?

2.2 ระบบหรืออุปกรณ์สื่อสาร
Radio equipment or system?

Yes / No

2.2 ระบบหรืออุปกรณ์สื่อสาร
Radio equipment or system?

2.3 ระบบหรืออุปกรณ์เดินเรือ Navigational equipment or system?

Yes / No

2.3 ระบบหรืออุปกรณ์เดินเรือ Navigational equipment or system?

2.4 ระบบหรืออุปกรณ์สินค้า หรือเครื่องมือประมง Cargo operation equipment or system or
--

Yes / No

2.4 ระบบหรืออุปกรณ์สินค้า หรือเครื่องมือประมง Cargo operation equipment or system or

fishing gear?
2.5 ตัวเรือ Hull?

Yes / No

2.5 ตัวเรือ Hull?

2.6 เก่งเรือ

Deckhouse?

Yes / No

2.6 เก่งเรือ

Deckhouse?

2.7 หมายเลขประจำเรือ หมายเลขอัตลักษณ์เรือ ship Identification, Registration Number, UVI ?
--

Yes / No

2.7 หมายเลขประจำเรือ หมายเลขอัตลักษณ์เรือ ship Identification, Registration Number, UVI ?
--

หมายเหตุ
Remark

Yes / No

หมายเหตุ
Remark

หมายเหตุ
Remark

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Completed Demolishing Checklist	
หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file	
รูปถ่ายเรือหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Photo of ship	
รูปถ่ายเรือกราบซ้าย Photo of ship (Port)	

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายเรือกราบขวา
Photo of ship
(Starboard)

รูปถ่ายเครื่องยนต์
Photo of ship engine

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายหมายเลขเครื่อง
Photo of ship engine
serial number

รูปถ่ายระวางสินค้า
Photo of cargo hold

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายแก่งเรือ
Photo of Deckhouse

รูปถ่ายหมายเลข IMO
เลขทะเบียนเรือ และ UVI
Photo of IMO Number,
Registration number,
UVI

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายอุปกรณ์สื่อสาร
และอุปกรณ์เดินเรือ
Photo of radio and
navigational
equipment