

คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๙๕๒/๒๕๖๘

เรื่อง แก้ไขคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๕๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๕๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มอบหมายข้าราชการในสังกัดกรมเจ้าท่าเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามคำสั่งกรมเจ้าทาดังกล่าว ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ให้สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ ประกอบมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมอธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ ของคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๕๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๓. สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง

(๑) กรณีบริเวณที่ขออนุญาตมีการสัญจรทางน้ำ ต้องส่งรูปแบบให้กองวิศวกรรมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาต

(๒) กรณีบริเวณที่ขออนุญาตไม่มีการสัญจรทางน้ำ ให้พิจารณาความกว้างสุทธิของช่องลอดให้พิจารณาจากขอบตอม่อถึงขอบตอม่อช่วงกลางร่องน้ำ สำหรับความสูงสุทธิของช่องลอดสะพานให้ยึดถือระดับใต้คาน หรือท้องสะพาน แล้วแต่ส่วนใดจะต่ำสุด กับระดับผิวน้ำขึ้นสูงสุดเฉลี่ย พร้อมดูรายละเอียดข้อมูลการสัญจรทางน้ำในบริเวณดังกล่าว และสะพานข้างเคียงประกอบด้วย โดยมีความกว้างสุทธิของช่องลอดและความสูงสุทธิของช่องลอดสะพานต้องไม่น้อยกว่าสะพานข้างเคียงที่มีอยู่เดิม”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๕๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๔. ท่อหรือสายเคเบิล

(๑) การวางท่อหรือสายเคเบิลผ่านชายหาดหรือชายตลิ่ง ต้องมีการฝังท่อหรือสายเคเบิลใต้ดินให้เพียงพอและมีความปลอดภัย แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ เมตร โดยมีให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของท่อหรือสายเคเบิลพ่นมาเหนือชายหาดหรือชายตลิ่ง และให้จัดทำป้ายแสดงแนวการวางท่อหรือสายเคเบิลและปักให้ชัดเจน

(๒) การวางท่อไปกับสะพาน ตัวท่อต้องอยู่ชิดกับตัวสะพานมากที่สุด ระดับใต้สุดของท่อต้องอยู่ไม่ต่ำกว่าระดับท้องสะพานหรือระดับต่ำสุดของคาน แล้วแต่ส่วนใดจะต่ำสุด และในกรณีที่มิโครงสร้างรับท่อวางขนานไปกับสะพาน จะต้องไม่มีส่วนใดอยู่ต่ำกว่าระดับท้องสะพานหรือระดับต่ำสุดของคาน และต้องไม่มีส่วนใดยื่นล้ำเกินแนวช่องลอดตอม่อสะพาน และต้องอยู่ในแนวเดียวกับตอม่อสะพาน

(๓) การปิกเสาไฟฟ้าเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันและการปิกเสาวางท่อน้ำประปาหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เฉพาะกรณีการปิกเสาขนานไปกับแนวลำน้ำเท่านั้น โดยให้ขีดขอบฝั่งมากที่สุด มีให้กีดขวางทางเดินเรือ”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ ของคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๕๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๖. คานเรือ

แนวรางรองรับเรือต้องยาวยื่นจากฝั่งเพียงพอที่จะชักลากเรือขนาดใหญ่ที่สุดคานเรือนั้นจะสามารถรับช้อมทำได้ในเวลาน้ำลงต่ำสุด”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

กริชเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า