

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๔๒/๒๕๖๘

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่ากรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ  
สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

ด้วยแม่น้ำเจ้าพระยามีการสัญจรของเรือลำเลียงสินค้าเป็นจำนวนมาก ประกอบกับการพัฒนา  
รูปแบบโครงสร้างของเรือลำเลียงมีขนาดใหญ่ขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การจราจรทางน้ำบริเวณพื้นที่  
แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่ากรุงเทพฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ  
ความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ อาศัยอำนาจตามความ  
ในมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า  
จึงออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่ากรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับ  
เรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๒/๒๕๖๘ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา  
เขตท่ากรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นต้นไป จนถึงวันที่  
๓๑ มีนาคม ๒๕๗๐

ข้อ ๓ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า  
(๑๔๙.๒๐ กิโลวัตต์) และขณะจูงทวนน้ำไปต้องมีความเร็วชั่วโมงละ ๒ ไมล์ (๓.๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)  
เป็นอย่างน้อย

ข้อ ๕ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าพนักงานนำร่อง  
หรือระหว่างเรือด้วยกัน ดังนี้

(๑) กรณีติดต่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz (VHF ช่อง ๗๑)

(๒) กรณีติดต่อเจ้าพนักงานนำร่อง ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๓)

(๓) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่น ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๐๐ MHz  
(VHF ช่อง ๑๒) และเมื่อพ้นทุ่นหมายเลข ๒๓ บริเวณโค้งบางปู ให้ใช้ความถี่ ๑๕๗.๑๕๐ MHz  
(VHF ช่อง ๒๓)

(๔) ให้นำนายเรือของเรือลากจูง ต้องทำการแจ้งการลากจูงเรือ โดยแจ้งตำบลที่ต้นทางเพื่อไป  
ถึงตำบลที่ปลายทาง และแจ้งสินค้าที่บรรทุก เมื่อมีการเดินเรือผ่านพื้นที่บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา  
ทุกสำนักงานที่มีการเดินเรือผ่านทุกครั้ง

ข้อ ๖ ให้เรือลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูงจนถึงท้ายเรือลำเลียงลำสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๔๐ เมตร และกรณีต้องใช้เรือลากจูงมากกว่า ๑ ลำ ห้ามมิให้เรือลากจูงลากควบระหว่างเรือลากจูงเหล็กกับเรือลากจูงไม้ และ

(๑) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า (๑๔๙.๒๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๓,๐๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๒) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๔,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๓) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๘๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๖,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๔) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๔๒๐ แรงม้า (๓๑๓.๓๒ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๗,๑๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๕) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๔๔๐ แรงม้า (๓๒๘.๒๔ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๗,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๖) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๔๖๐ แรงม้า (๓๔๓.๑๖ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๘,๑๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๗) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๔๘๐ แรงม้า (๓๕๘.๐๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๘,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๘) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓.๐๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๙,๑๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๙) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ แรงม้า (๔๔๗.๖๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๑๑,๔๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๑๐) กรณีเรือลากจูงที่ลากเรือลำเลียงที่ไม่มีการบรรทุกสินค้าในระวาง สามารถลากจูงได้ไม่เกิน ๔ ลำ

(๑๑) เรือลำเลียงทุกลำต้องบรรทุกสินค้าไม่เกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด หรือเกินกว่าแวนน้ำหนักที่กำหนด

ข้อ ๗ การลากจูงเรือลำเลียงบรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยา ต้องมีเรือดึงท้าย หรือโถ่งท้าย ที่มีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนการเดินเรือเข้าพื้นที่และออกพื้นที่ และการเดินเรือช่วงระหว่างพื้นที่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร ถึงสะพานกรุงเทพ กรุงเทพมหานคร รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำ

ข้อ ๘ กรณีฤดูน้ำหลาก หรือมีเหตุเชื่อได้ว่าอาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ บริเวณโค้ง ช่องนนทรี โค้งบางจาก และโค้งพระประแดง อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจออกประกาศเพิ่มเติม เพื่อกำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงบรรทุกสินค้าต้องมีเรือดึงท้ายหรือเรือโถ่งท้าย ในช่วงระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง เป็นการเฉพาะคราวได้

ข้อ ๙ การลากจูงเรือลำเลียงห้ามมิให้มีการแข่งกันบริเวณช่วงโค้งช่องนนทรี โค้งบางจาก โค้งพระประแดง และโค้งโรงเรียนนายเรือ

ข้อ ๑๐ การลากจูงให้นายเรือของเรือลากจูง ควบคุมให้เรือมีระยะห่างพ่วงจูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เมตร นับจากท้ายเรือของเรือลำเลียงพ่วงก่อนหน้า ในพื้นที่ระหว่างสะพานกรุงธนบุรี ถึงป้อมพระจุลจอมเกล้า

ข้อ ๑๑ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือถูกยึด ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาทตามมาตรา ๕๒ ตริ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งไม่ให้ใช้ประกาศนียบัตร

หรือใบอนุญาตมีกำหนดไม่เกินสองปี โดยไม่ลบล้างโทษอย่างอื่นซึ่งนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือนั้น จะพึงได้รับตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘  
กริชเพชร ชัยช่วย  
อธิบดีกรมเจ้าท่า