



ประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ 56 /๒๕๖๙

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรอง
การตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า และท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า และท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจสภาพท่าเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ บรรลู่วัตถุประสงค์ของระเบียบดังกล่าว จึงอาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมประกอบข้อ ๗ ของระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า และท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๖๙ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าเพื่อประกอบการพิจารณาออกหนังสือรับรองไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า และท่าเทียบเรือ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (๑) มีความปลอดภัยต่อการนำเรือเข้าออก หรือเทียบท่า หรือจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า
- (๒) ระดับความลึกของน้ำหน้าท่าเทียบเรือ ต้องเพียงพอต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าออกจากท่าได้อย่างปลอดภัยตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด
- (๓) ระบบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและต้องมีการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๔) ระบบอุปกรณ์ดับเพลิง ต้องมีจำนวนเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณและชนิดของสินค้า ที่ทำการขนถ่าย โดยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตระบบอุปกรณ์ดับเพลิงนั้นกำหนด
- (๕) โครงสร้าง พุก และหลักผูกเรือ ที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับแรงดึงของเรือที่จะเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเรือได้อย่างปลอดภัย
- (๖) ระบบไฟแสงสว่างที่มีความสว่างเพียงพอครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานตามปกติและในสภาวะฉุกเฉิน
- (๗) อุปกรณ์กันกระแทกของท่าเทียบเรือ ต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย โดยต้องสามารถรองรับแรงกระแทกของเรือได้อย่างปลอดภัย
- (๘) ต้องมีอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์ที่เพียงพอตามผลประเมินที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
- (๙) ต้องมีการฝึกซ้อมมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำตามที่แผนฝึกซ้อมประจำปีกำหนด

(๑๐) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะการใช้ท่าเทียบเรื่อนั้น ๆ โดยต้องจัดให้มีนายท่าไม่น้อยกว่า ๑ คน ซึ่งมีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับเรือสินค้า และกิจกรรมการขนถ่ายของท่าเทียบเรือ โดยจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามลักษณะงานและมีระยะเวลาปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือในตำแหน่งอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๑๑) มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและหลักเกณฑ์ที่กำหนดในระเบียบหรือประกาศที่เกี่ยวข้อง

(๑๒) ปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยเคร่งครัด

ข้อ ๒ ในการพิจารณาตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือตามข้อ ๑ ให้ใช้แบบรายการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายกริชเพชร ชัยช่วย)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

**แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ**

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อท่าเรือ	
ปีก่อสร้างและเปิดทำการ	
จำนวนบุคคลกรท่าเรือ	
ที่อยู่	
แม่น้ำ/ชายฝั่ง	
ตำบล/อำเภอ	
จังหวัด	
โทรศัพท์	
โทรสาร	
E-mail	

เจ้าของท่าเรือ**ผู้บริหารท่าเรือ**

เจ้าของท่าเรือ		ผู้บริหารท่าเรือ	
ชื่อท่าเรือ		ชื่อ	
ที่อยู่		ที่อยู่	
ตำบล/อำเภอ		ตำบล/อำเภอ	
จังหวัด		จังหวัด	
โทรศัพท์		โทรศัพท์	
Fax		Fax	
E-mail		E-mail	

ผู้ติดต่อประสานงาน

ชื่อผู้จัดการท่าเรือ	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
นายท่า	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
PFSO	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
ผู้ติดต่อประสานงาน	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
ผู้ติดต่อประสานงาน	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
1		Terminal Infrastructure and Security			
1.1		ท่าเรืออยู่ใกล้ชุมชนมีระสาบกับชุมชนหรือไม่			
1.2		ถนนเข้าสู่ท่าเรือมีสภาพดี			
1.3		มีการบำรุงรักษาช่องทางเข้าออกสภาพดี			
1.4		มีการแยกพื้นที่จอดรถสำหรับรถยนต์ที่ขนส่งสินค้าอันตรายหรือไม่			
1.5		บริเวณจอดรถมีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่			
1.6		มีช่องทางเข้าออกอย่างน้อย 2 ช่องทาง			
1.7		มีช่องทางเดินสำหรับควบคุมการจราจรในพื้นที่ กรณีวัดการจราจรทางเดียวมีระบบควบคุมอย่างดี			
1.8		หากไม่ใช่ถนน one way จะต้องมีควมกว้างสวนกันได้			
1.9		ทางเข้า-ทางออกมีการทำเครื่องหมายชัดเจน			
1.10		มีแสงสว่างเพียงพอผ่านภายนอกท่าเรือ			
1.11		มีไฟแสงสว่างสำรองหรือไม่			
1.12		ท่าเรือมีรั้วรอบขอบชิดไหม			
1.13		ความสูงของรั้ว เมตร			
1.14		มีระบบป้องกันด้วยการเตือนด้วยเสียงหรือไม่			
1.15		มีระบบเตือนฉุกเฉิน			
1.16		ระบบเสียงเตือนมีการเชื่อมเข้ากับสถานีกลาง			
1.17		ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อไม่ทำงาน มี ปรก. ประจำ			
1.18		ทางเข้าออกมีการจัดเค้นระบบป้องกันรถเข้า			
1.19		มีการตรวจตราตลอดเวลา			
1.20		กล้อง CCTV มีบริเวณทางเข้า - ออก			
1.21		พื้นที่ทำงานมีการควบคุมบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า - ออก เช่น วิศวกรสินค้าอันตราย ระบบสื่อสาร พื้นที่ควบคุม			
1.22		ป้ายแสดงทางเดินมีระบุหรือไม่			
1.23		มีป้าย ปรก. เข้าทางเข้า			
1.24		มีระบบควบคุมการเข้าท่าเรือไม่			
2		Health & Safety			
2.1		HSE Management			
2.1.1		มีระบบจัดการเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพที่ถูกต้องเหมาะสม			
2.1.2		มีผู้แนะนำเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพ			
2.1.3		การประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัย และสุขภาพ			
2.2		PPE			
2.2.1		มีการจัดหา PPE สำหรับใช้งาน			
2.2.2		มีการบำรุงรักษา PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ			



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่/ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
2.2.3		มีการตรวจสอบ PPE สำหรับป้องกันการเสียดทานมีการฝึกหรือไม				
2.2.4		เมื่อทุกคนต้องใส่ PPE ต้องจัดเตรียมสำหรับชุดฝึก				
2.2.5		มีข้อแนะนำการใช้ PPE หรือไม่				
2.2.6		มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE หรือไม่				
2.2.7		มีการติดตามแนะนำการใช้งาน				
2.3		Safety Equipment				
2.3.1		มีธงชูชีพที่ท่าเรือหรือไม่				
2.3.2		ธงชูชีพมีการรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาห่วงชูชีพ				
2.3.3		จำนวนห่วงชูชีพ ขึ้น				
2.3.4		ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาห่วงชูชีพ				
2.3.5		มีอุปกรณ์ที่ใช้ดับไฟดับไฟเคลื่อนที่				
2.3.6		มีเครื่องวัดแก๊สพิษ				
2.3.7		มีเครื่องวัด O ₂				
2.3.8		มีการเตรียมทีมพร้อมมาตรฐานของเครื่องวัดหรือไม				
2.3.9		มีการทดสอบการใช้งานตามคำแนะนำผู้ผลิต				
2.3.10		มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำผู้ผลิต				
2.3.11		มีการตรวจสอบตามการกำหนดให้ตรวจสอบ				
2.3.12		ผู้ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและมีบันทึก				
2.4		First Aid				
2.4.1		มีการฝึกการปฐมพยาบาล				
2.4.2		บุคคลดังกล่าวที่ผ่านการฝึกทำงานช่วง working hours				
2.4.3		ท่าเรือมีการจัดทำบัญชีรายชื่อของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล				
2.4.4		บัญชีรายชื่อมีการตรวจสอบจากผู้มีความรู้เรื่องยา				
2.4.5		รถพยาบาล/โรงพยาบาลสามารถไปถึงภายใน 15 นาที				
2.4.6		มีกระบวนการที่จะแจ้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ				
3		Fire Detection Equipment				
3.1		มีระบบป้องกันเพลิงไหม้ มีประสิทธิภาพการทำงาน				
3.2		มีระบบป้องกันด้วยเสียงและตรวจสอบมีกล้องไฟ				
3.3		มีระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้				
3.4		สัญญาณเตือนทำงานโดยอัตโนมัติ				
3.5		มีระบบป้องกันการดับไฟด้วยน้ำ Sprinkler				
3.6		มีการแจ้งสถานที่เกิดไฟที่แผนควบคุม				
3.7		มีระบบสามารถทดสอบด้วยตัวเอง ถ้าเกิดขัดข้อง				
3.8		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ				



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อบกพร่อง
3.9		มีการบันทึก				
4		Fire Fighting Equipment				
4.1		Fixed Fire fighting equipment				
4.1.1		พาริติดับเพลิงติดตั้งบนเรือ				
4.1.2		มีระบบสปริงเกอร์				
4.1.3		มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler automatic)				
4.1.4		แหล่งน้ำที่ติดตั้งไม่จำกัด				
4.1.5		ใช้น้ำมาจากแม่น้ำ				
4.1.6		มีเครื่องสูบน้ำหรือปั๊ม				
4.1.7		มีการตรวจสอบและทำความสะอาด				
4.1.8		มีน้ำเพียงพอสำหรับใช้งานต่อเนื่อง 6 ชั่วโมง ตามกำลังมี				
4.1.9		ความจุมีน้ำดับเพลิงเพียงพอที่ส่งน้ำ สำหรับดับเพลิงขนาดใหญ่				
4.1.10		Capacity Pump 1 m3/hour				
4.1.11		Capacity Pump 2 m3/hour				
4.1.12		Capacity Emergency Pump m3/hour				
4.1.13		เมื่อมีตัวที่ 1 ดับ มีสำรองหรือไม่				
4.1.14		เมื่อระบบไฟหลักดับลงมีสำรองหรือไม่				
4.1.15		น้ำดับเพลิงของถัง 6 ชั่วโมง หรือไม่				
4.1.16		ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องที่ 8.5 bar				
4.1.17		ระบบสามารถเริ่มทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่เกี่ยวกับบุคคล				
4.1.18		มีสมรรถนะทำงานด้วยมือควบคุมหรือไม่				
4.1.19		ระยะห่างของตำแหน่งปั๊มไม่น้อยกว่า 30 เมตร จากความเสี่ยงที่เกิดการติดไฟ				
4.1.20		หัวต่อท่อดับเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยจากตำแหน่งความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้				
4.1.21		มีการทดสอบเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยกับความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้				
4.1.22		มีการทดสอบการไหลของปั๊มมีครั้ง				
4.1.23		มีการแยกวาล์วสำหรับท่อดับเพลิง				
4.1.24		มีท่อต่อวาล์วสำหรับท่อดับเพลิง				
4.1.25		หัวต่อท่อดับเพลิงสามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อใช้งานฉุกเฉิน				
4.1.26		ท่อดับเพลิงไฟแสดง				
4.2		Fire Equipment cabinets				
4.2.1		กล่องตู้ดับเพลิงจัดเตรียมไว้ให้ที่สามารถใช้งานได้ทันที และท่อดับเพลิง				
4.2.2		มีรายการของอุปกรณ์ที่ใช้งานได้ประจำท่าเรือ				
4.2.3		อุปกรณ์อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน				
4.2.4		กล่องบรรจุอุปกรณ์สะอาดและมีสัญลักษณ์ที่ชัดเจน				
4.3		Portable Fire fighting equipment				



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อบกพร่อง
4.3.1		ถังดับเพลิงจัดวางไว้จุดเสี่ยงที่มีการประเมิน				
4.3.2		มีป้ายติดตำแหน่งนำการใช้งาน				
4.3.3		ตำแหน่งที่ตั้งถังดับเพลิงมีแสดงไว้ในแผนที่				
4.3.4		ถังดับเพลิงจัดเตรียมไว้ตามสัดส่วนล่าง				
4.3.5		> Dry Powder				น้ำเงิน
4.3.6		> Water				แดง
4.3.7		> Foam				ครีม
4.3.8		> CO2				ดำ
4.3.9		ค่าเฉลี่ยและที่ไปยังถังดับเพลิงแต่ละจุดระยะ เมตร				
4.3.10		ถังดับเพลิงมองเห็นได้ง่ายและไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อการใช้งาน				
4.3.11		มีการตรวจสอบทุกเดือน				
4.3.12		มีบันทึกการตรวจสอบ				
4.3.13		มีการบำรุงรักษาด้วยผู้มีความรู้เป็นประจำ				
4.3.14		ถังอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน				
4.3.15		มีบัญชีรายการของอุปกรณ์พร้อมใช้				
4.4		Foam distribution system				
4.4.1		มีระบบดับเพลิงด้วย FOAM				
4.4.2		มีถังดับเพลิงชนิด FOAM และท่อส่งหรือไม่				
4.4.3		พื้นที่เก็บ FOAM เพียงพอการใช้งาน 90 นาทีในที่เกิดเหตุ				
4.4.4		ระบบสามารถทำงานได้ปราศจากคน				
4.4.5		ชนิดของ FOAM ใช้ดับเพลิงค่าทุกอย่างที่ผ่านท่าเรือหรือไม่				
4.4.6		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ				
4.4.7		ทาสีเหลืองเพื่อแยกออกจากระบบอื่นเห็นชัดเจน				
5		Emergency Response แผนฉุกเฉิน				
5.1		แผนฉุกเฉิน				
5.1.1		ท่าเรือมีแผนฉุกเฉินหรือไม่				
5.1.2		ท่าเรือมีระบบติดต่อสื่อสารและสัญญาณเตือนเพื่อการจัดการตามประเมินความเสี่ยงที่เกิดขึ้น				
5.1.3		ระบบการสื่อสารฉุกเฉินทำงานได้ในกรณีไฟฟ้าดับ				
5.1.4		มีการจัดทำแผนของระบบสื่อสารฉุกเฉินหรือไม่				
5.1.5		แผนฉุกเฉินที่ว่ามีหมายเลขติดต่อฉุกเฉินหรือไม่ ประกอบด้วย				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ
Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.1.6		อบค./เทศบาล ที่ดูแลสิ่งใหม่มีช่องทางการสื่อสารหรือไม่			
5.1.1.7		สถานีตำรวจ			
5.1.1.8		โรงพยาบาล			
5.1.1.9		อำเภอ			
5.1.1.10		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา			
5.1.1.11		ศูนย์แก้ไขข้อพิพาทระดับจังหวัด			
5.1.1.12		หน่วยฉุกเฉินมีการจัดตั้งไว้ในแผนท่าเรือหรือไม่			
5.1.1.13		ผจก. ท่าเรือมีช่องทางการสื่อสารตลอดเวลา			
5.1.1.14		บริการช่างต้นสามารถมีช่องทางติดต่อ 24/7 ตลอดเวลาหรือไม่			
5.1.1.15		เมื่อมีการแจ้งเตือนอุบัติเหตุมีการแจ้งเตือน			
5.1.1.16		กรณีแจ้งเตือนทั่วไป (General Alarm) มีระบบโทรคมนาคมไหม			
5.1.1.17		สามารถได้ยินทุกพื้นที่			
5.1.1.18		เสียง Alarm ชัดเจนต่างจากเสียงอื่นๆ เช่น			
5.1.1.19		เสียงบุคคล			
5.1.1.20		เสียงรถยนต์			
5.1.1.21		ผู้มาติดต่อ			
5.1.1.22		บุคคลที่สาม (third parties)			
5.1.1.23		หน่วยงานท้องถิ่น			
5.1.1.24		ผู้มีอำนาจ			
5.1.1.25		มีการกำหนดเสียงเมื่อสิ้นสุดอุบัติเหตุ			
5.1.1.26		มีการทดสอบเสียงเป็นประจำ			
5.1.1.27		เมื่อทดสอบเสียงมีการแจ้งหน่วยงานผู้มีอำนาจ			
5.1.1.28		ท่าเรือมีการระบุบุคคลมีอำนาจให้เพิ่มพอลอดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น			
5.1.1.29		ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถเรียกใช้งาน ได้ระหว่างเวลาทำงาน			



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.30		มี team ดับเพลิงภายใน 15 นาที หลัง Alarm				
5.1.31		มีการฝึกดับเพลิงเป็นประจำหรือไม่				
5.1.32		ซ้อมวันสุดท้ายเมื่อไหร่				
5.1.33		แผนฉุกเฉินมีการปรับปรุงประจำหรือไม่ ล่าสุดเมื่อไหร่				
5.1.34		มีการมอบหมายบุคคลให้ทำหน้าที่รับผิดชอบปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยหรือไม่				
5.2		อุปกรณ์สำรองเงิน				
5.2.1		ทำเรื่องมีการจัดให้ใช้ฉุกเฉินแล้ว				
5.2.2		มีจำนวน ขึ้น				
5.2.3		สภาพชุดฉุกเฉินเพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน				
5.2.4		ท่าเรือมีชุด BA				
5.2.5		มีจำนวนเท่าไหร่ ขึ้น				
5.2.6		มีขบวนไว้ใช้งานหรือไม่				
5.2.7		มี lifelines ไว้ใช้งานหรือไม่				
5.2.8		มีรถดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่				
5.2.9		เรือดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่				
5.2.10		มีเปลหรือไม่				
5.3		แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายหกรั่วไหล				
5.3.1		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเบื้องต้นจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายสำหรับท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย (ความเข้มสูง)				
5.3.1.1		แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเบื้องต้นจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ที่กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบแล้ว (มีอายุคราวละ 3 ปี)				
5.3.1.2		เตรียมพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และใช้พื้นที่ขนถ่ายน้ำมันทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมัน				
5.3.1.3		กรณีท่าเรือขนถ่ายน้ำมันที่ติดต่อกับชายหาด ต้องจัดเตรียมพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด				
5.3.1.4		เครื่องเก็บขนถ่ายน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บขนถ่ายน้ำมัน (ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง				
5.3.1.5		สิ่งกักเก็บขนถ่ายน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร พร้อมมีพื้นที่อัตราการสูบน้ำถ่ายน้ำมัน (ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ				
5.3.1.6		วัสดุดูดซับขนถ่ายน้ำมันชนิดฟุ้ง ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 100 เมตร				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.3.1.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 200 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) ที่มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 40 ตารางเมตร				
5.3.1.8		สารเคมีกำจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 30 เมตร				
5.3.1.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ในไม่น้อยกว่า 40 ชุด				
5.3.2		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ สำหรับท่าเรือสินค้าทั่วไป สินค้าตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเหลว สินค้าห้องเย็น ทำรับเรือเนกประสงค์ (ความเสียหายปานกลาง)				
5.3.2.1		มีแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ				
5.3.2.2		เตรียมทุนกับความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า				
5.3.2.3		กรณีท่าเรือที่มีเขตติดต่อกับชายเขาขาด ต้องจัดเตรียมทุนกับความยาวไม่น้อยกว่าระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายเขาขาด				
5.3.2.4		เรื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่ข้มรวมน้ำ) ในไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง				
5.3.2.5		สิ่งกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีควมจรมในไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร พร้อมขึ้นที่มีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และสามารถจัดหาเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่องพอ				
5.3.2.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดพุน ความยาวรวมในไม่น้อยกว่า 50 เมตร				
5.3.2.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) ที่มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร				
5.3.2.8		สารเคมีกำจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร				
5.3.2.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ในไม่น้อยกว่า 20 ชุด				
5.3.3		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ สำหรับท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือสาารกักฟ้า และท่าเรือประมง (ความเสียหายต่ำ)				
5.3.3.1		มีแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ				
5.3.3.2		เตรียมทุนกับความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า				
5.3.3.3		กรณีท่าเรือที่มีเขตติดต่อกับชายเขาขาด อาจจัดเตรียมทุนกับความยาวไม่น้อยกว่าชายเขาขาด ที่มีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ				
5.3.3.4		จัดให้มีเครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ				
5.3.3.5		สิ่งกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีควมจรมในไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทคราบน้ำมันไปยังอ่างแยกเหมาะสม				
5.3.3.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดพุน ความยาวรวมในไม่น้อยกว่า 20 เมตร				
5.3.3.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 40 แผ่น				
5.3.3.8		สารเคมีกำจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันด้วยแรงดันหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า				
5.3.3.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ในไม่น้อยกว่า 5 ชุด				
6		อุปกรณ์เคลื่อนย้ายสินค้า				



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.1		บ่มสินค้า				
6.1.1		มีคู่มือการตรวจสอบการรั่วไหล				
6.1.2		มีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และบันทึก				
6.1.3		มีระบบตรวจแจ้งการรั่วไหลของสินค้าสำรอง				
6.1.4		มีอุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้				
6.1.5		มีระบบหยุดมีมิงฉุกเฉิน				
6.2		ท่อส่งสินค้าและท่อ				
6.2.1		ท่อรับส่งสินค้า (pipe) มีสภาพพร้อมใช้งานบันทึกการตรวจ				
6.2.2		ท่อรับส่งสินค้าจะต้องอยู่เหนือพื้นหรือไม้				
6.2.3		มีอุปกรณ์รองรับท่อสินค้าที่แข็งแรงและเหมาะสม				
6.2.4		อุปกรณ์รองรับมีสภาพพร้อมใช้งาน				
6.2.5		มีการแยกสีของท่อเพื่อระบุสินค้า				
6.2.6		ท่อ (hose) มีความเหมาะสมในการใช้งาน				
6.2.7		มีการทดสอบกำลังดัน และการตรวจสอบท่อ				
6.2.8		> ช่วงเวลาในการทดสอบกำลังดัน months				
6.2.9		> ช่วงเวลาในการตรวจสอบ months				
6.2.10		มีการบันทึกการตรวจสอบ (hose)				
6.2.11		มีข้อตกลงของผู้ผลิตที่ไมออนุญาตให้ใช้งานหรือไม่				
6.2.12		ท่อดำเนินการ				
6.2.13		> วันทดสอบครั้งต่อไป				
6.2.14		> กำลังดันสูงสุดในการใช้งาน				
6.2.15		> กำหนดชนิดสินค้า				
6.2.16		> ช่วงอุณหภูมิ				
6.2.17		ท่อจะต้องถูกที่ตลอดระยะเวลาการวางที่ถูกต้องผ่านการแนะนำคู่มือที่ใช้งาน				
6.2.18		ท่อสินค้าและท่อขนถ่ายต้องถูกป้องกันการชนจากพาดกั้นที่เรียกว่า เสาที่ resistant wall หรือ quard rail				
6.2.19		ท่อมีความยาวเพียงพอต่อการใช้งานเมื่อระดับน้ำมีความแตกต่างกันและมีคู่มือแนะนำ				
6.2.20		มีข้อควรระวังของ				
6.2.21		สภาพท่อสมบูรณ์ หน้าแปลนเสียม				
6.2.22		มีตัวเลขแสดงน้ำหนักท่อเปล่า และระดับสินค้า				
6.2.23		หลังการใช้งานท่อรับส่งสินค้า				
6.2.24		การตรวจสินค้า				
6.2.25		การทำความปลอดภัย				
6.2.26		มีฝาปิดหัวท้าย				



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/ใช่	ไม่/ใช่	ไม่/ใช่	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.2.27		มีสถานที่เก็บของ				
6.2.28		อุปกรณ์เรือทั้งหมดอยู่ในสภาพสมบูรณ์				
6.2.29		เครื่องมือเคลื่อนย้ายห้อยสามารถใช้งานได้				
6.2.30		มีการระบุ SWL ชัดเจน				
6.2.31		อุปกรณ์เคลื่อนย้ายห้อยได้รับการทดสอบสม่ำเสมอ				
6.2.32		มีคู่มือการใช้งานเครื่องมือเคลื่อนย้ายห้อยแสดง				
6.3		Cargo Valves				
6.3.1		วาล์วสินค้าอยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่วไหล				
6.3.2		มีการทำเครื่องหมายของวาล์วสินค้า				
6.3.3		วาล์วฉุกเฉินสามารถเข้าถึงได้ง่าย				
6.3.4		วาล์วสินค้าไม่มีการรั่วไหลและมีการบำรุงรักษา				
6.3.5		วาล์วสินค้าจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมไม่ถูกดัดแปลง				
6.4		Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles การขนส่ง				
6.4.1		ทำเรือมีการรายงานการตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
6.4.2		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อยแล้ว				
6.4.3		รายการตรวจสอบประกอบด้วย				
6.4.4		> มีหนังสือรับรองการขนส่งผลิตภัณฑ์				
6.4.5		> พนักงานขับรถมีใบอนุญาตในการขนส่งผลิตภัณฑ์				
6.4.6		> ในการขนส่งสามารถสังเกตเห็นเครื่องหมายได้อย่างชัดเจน				
6.4.7		> รถบรรทุกมีอุปกรณ์ดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน				
6.4.8		> อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน				
6.4.9		> มีการติดฉลากสินค้าชัดเจน				
6.4.10		> พนักงานขับรถมีคู่มือความปลอดภัย				
6.4.11		> พนักงานขับรถมีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล				
6.4.12		> พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยขณะอยู่ในท่าเรือ				
6.4.13		ทำเรือมีการตรวจสอบหลัง				
6.4.14		ขนส่งสินค้าจากยานพาหนะ				
6.4.15		การขนถ่ายประเภทจะต้องตรวจสอบ				
6.4.16		> ความถูกต้องของเครื่องหมาย				
6.4.17		> ความถูกต้องของเอกสาร				



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.18		> ช่องทางปิดและทางออก				
6.4.19		> ข้อมูลด้านความปลอดภัย				
6.4.20		> การถอดท่อ				
6.4.21		> การถอดสายดิน				
6.4.22		> การปฏิบัติตามข้อกำหนดการรับสินค้าสูงสุด				
6.4.23		> การปฏิบัติตามกฎหมายก่อนเคลื่อนย้าย				
6.4.24		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบก่อนถูกส่ง				
6.4.25		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อยแล้ว				
6.4.26		รายการตรวจสอบประกอบครบถ้วน				
6.4.27		> มีการแสดงข้อมูลพร้อมไฟเห็นได้อย่างชัดเจน				
6.4.28		> มีการตรวจสอบการรับสินค้าเข้าถึงกับสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.29		> ถังเก็บสินค้ามีจำนวนเพียงพอต่อการจัดการสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.30		> คนขับรถบรรทุกสินค้าได้รับทราบถึงกฎบังคับที่ต้องปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยและขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในช่วงเวลาที่อยู่ในพื้นที่คลังสินค้าหรือไม่				
6.4.31		คลังสินค้ามีเอกสารตรวจสอบการขนส่งสินค้าออกมาเก็บในถังเก็บสินค้าให้กับรถบรรทุกหรือไม่ ?				
6.4.32		เอกสารตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?				
6.4.33		เอกสารตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติมหรือไม่				
6.4.34		> มีรายละเอียด การตรวจสอบพร้อมถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.35		> มีรายละเอียด การตรวจสอบแบบเดือหรือของรถบรรทุกสินค้ามีการหมุนวนป้องกันประกายไฟหรือไม่ ?				
6.4.36		> มีรายละเอียด การตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าว่ามีระบบนำประจุไฟฟ้าลงดินหรือไม่ ?				
6.4.37		> มีรายละเอียด การตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อที่ใช้ในการถ่ายสินค้าของรถบรรทุกหรือไม่ ?				
6.4.38		> มีรายละเอียด ระบบกรรที่มีการร้องขอของแยกไอน้ำมันที่ใช้ในขณะที่ขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.39		> มีรายละเอียด ระบบกรรไร้โทษของสินค้า ภายหลังจากรับการเริ่มขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.40		คลังสินค้ามีการตรวจสอบรถบรรทุกทุกภายหลังจากขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/ไม่	ไม่/ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.41		เอกสารตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?				
6.4.42		เอกสารตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติมหรือไม่ ?				
6.4.43		> มีรายละเอียด ตรวจสอบข้อบกพร่องสินค้าว่างเปล่าหรือไม่ ?				
6.4.44		> มีรายละเอียด การตรวจสอบผ่านถึงสินค้ามีความสมบูรณ์หรือไม่ ?				
6.4.45		> มีรายละเอียด การป้องกันในกรณีที่มีการขนส่งสินค้าออกมากเกินไปอย่างถูกต้องหรือไม่ ?				
6.4.46		รบบรทุกสินค้ามีการเตรียมระบบป้องกันประจุไฟฟ้าก่อนการขน-ย้ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.47		ระบบเชื่อมต่อการขน-ย้ายสินค้ามีการป้องกันกรณีที่มีประจุไฟฟ้าทำงานไม่เพียงพอหรือไม่ ?				
6.4.48		ระบบป้องกันประจุไฟฟ้ามีการแสดงเครื่องหมายการตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ ?				
6.5		รถยกสินค้า (Fork Lifts)				
6.5.1		มีการใช้รถยกสินค้าในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
6.5.2		มีการพิจารณาอนุญาตให้รถยนต์ขับเคลื่อนสามล้อเข้าไปในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
6.5.3		มีการตรวจสอบสภาพของรถยกสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาความปลอดภัยการใช้งาน โดยไม่เป็นเหตุให้เกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ของรถยกสินค้า (เช่น หลอดไฟแตก สายไฟขาด เป็นต้น)				
6.5.4		รถยกสินค้ามีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่หรือไม่ ?				
6.5.5		สินค้าอันตรายมีการจัดเก็บโดยคัดแยกเป็นกลุ่มอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
6.5.6		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากและทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
6.5.7		สินค้าอันตรายประเภทออกซิเจนที่จัดเก็บในโรงพักสินค้า ได้จัดเก็บแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?				
6.5.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทออกซิเจนในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทหวัดไฟได้ หรือไม่ ?				
6.5.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากี่เมตร ? M				
6.5.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในพื้นที่เรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? Day				
6.5.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทออกซิเจนได้กี่ตัน ? Kgs				
6.5.12		สินค้าอันตรายประเภทออกซิเจนที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่ตัน ? Kgs				
6.5.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับประจุไฟฟ้าความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทออกซิเจนหรือไม่ ?				
6.6		Lifting Equipment อุปกรณ์ยกสินค้า(Lifting Equipments)				
6.6.1		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการจัดทำเป็นทะเบียนและตรวจสอบดีในการยกสินค้าหรือไม่ ?				
6.6.2		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการทำเครื่องหมาย SWL(Saving Work Load : น้ำหนักที่สามารถยกได้โดยปลอดภัย) ไว้หรือไม่ ?				
6.6.3		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดขีดจำกัดในการยกสินค้าหรือไม่ ?				
6.6.4		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการยกสินค้าอยู่เป็นประจำหรือไม่ ?				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำปีท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	1x/ปี	2x/ปี	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.6.5		อุปกรณ์สินค้าทั้งหมดมีบุคคลที่มีความชำนาญตรวจสอบและคุณสมบัติที่เหมาะสม ทำการทดสอบอุปกรณ์สินค้า อย่างเป็นประจำหรือไม่ ?				
6.6.6		อุปกรณ์สินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งานและมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดีหรือไม่ ?				
6.6.7		มีการจัดทำบันทึกการบำรุงรักษาอุปกรณ์สินค้าที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ ?				
7		การปฏิบัติงานการขนถ่ายสินค้า				
7.1		การรับ / การส่ง สินค้าอันตราย				
7.1.1		ท่าเรือมีการกำหนดขั้นตอนในการเขียนรายละเอียดใน การรับ / การส่ง สินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
7.1.2		ขั้นตอนในการปฏิบัติงานการขน-ถ่ายสินค้า มีการซักซ้อมความเข้าใจและการติดตามของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ?				
7.1.3		ในระหว่างการปฏิบัติงานการขน-ถ่ายสินค้ามีการตรวจตราที่เหมาะสมหรือไม่ ?				
7.1.4		ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟรั่วไหลขณะทำการขน-ถ่าย ขัน ได้มีการแจ้งเตือนที่ให้อยู่ห่างจากสิ่งนี้อาจทำให้เกิดประกายไฟหรือไม่ ?				
7.1.5		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีระบบไฟส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ?				
7.1.6		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ อย่างเป็นประจำหรือไม่ ?				
7.1.7		อุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการขน-ถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเครื่องหมายสำหรับระบบใดบ้าง ?				
7.1.8		> อุปกรณ์สามารถระบุระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายได้ถูกต้องหรือไม่ ?				
7.1.9		> อุปกรณ์สามารถระบุระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายในกรณีฉุกเฉินได้ทั้งระบบหรือไม่ ?				
7.1.10		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 50 กิโลกรัม แบบที่มีล้อสำหรับเคลื่อนที่ได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? PCS				
7.1.11		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบไม่มีล้อได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? PCS				
7.1.12		> ถังดับเพลิงชนิดอื่น จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? PCS				
7.1.13		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีการป้องกันรั่วไหลหรือไม่ ?				
8		Storage of Dangerous Goods สถานที่เก็บรักษาสินค้าอันตราย				
8.1		โรงเก็บสินค้า / สถานที่เก็บสินค้า และพื้นที่การจัดเก็บสินค้าอันตราย				
8.1.1		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายในโรงพักสินค้าหรือไม่ ?				
8.1.2		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการป้องกันการรั่วไหลหรือไม่ ?				
8.1.3		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดแยกกลุ่มของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
8.1.4		สินค้าอันตรายที่จะเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดวางกลางคอกไว้ที่บรรจุภัณฑ์และทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
8.1.5		มีการตรวจสอบความเสียหายของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จัดเก็บไว้ในโรงพักสินค้าหรือไม่ ?				
8.1.6		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานในกรณีที่เกิดบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายเกิดความเสียหายหรือไม่ ?				
8.1.7		สินค้าอันตรายประเภทอกาซิไฟ มีการจัดเก็บในโรงพักสินค้าแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?				
8.1.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทอกาซิไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้ หรือไม่ ?				
8.1.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ? m				
8.1.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? day				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
8.1.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณการนำเข้าสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
8.1.12		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จอดเทียบในโรงพักสินค้าสามารถเก็บได้ทั่วโลกหรือไม่ ?				
8.1.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระดับความเสี่ยงความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
8.2		การควบคุม และดูแล สินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ				
8.2.1		มีการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยใบเคมีภัณฑ์ (Material Safety Data Sheet : MSDS) ไว้ประจำท่าเรือหรือไม่ ?				
8.2.2		มีการจัดทำบัญชีสินค้าอันตรายที่เข้า-ออกท่าเรือหรือไม่ ?				
8.2.3		บัญชีสินค้าอันตรายมีการปรับปรุงข้อมูลอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ ?				
8.2.4		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการตรวจสอบวันละกี่ครั้ง ? Times per day				
8.2.5		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดหรือไม่ ?				
8.2.6		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งระบบตรวจจับ+แจ้งเตือน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือไม่ ?				
8.2.7		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดท่าวางฉากและเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ				
9.1		มีการกำหนดนโยบายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือหรือไม่ ? โดยมีรายการต่างๆ ดังนี้				
9.2		> อุปกรณ์ยกสินค้า / เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า				
9.3		> อุปกรณ์ที่ใช้ในระบบไฟฟ้า				
9.4		> อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกสิ่งของ				
9.5		> อุปกรณ์ชนิดที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยมือ				
9.6		> อุปกรณ์เดินเพลิง				
9.7		> อุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำ				
9.8		> อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน				
9.9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือมีการจัดทำบันทึกไว้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ หรือไม่ ?				
9.10		มีเอกสารแสดงขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือหรือไม่ ?				
9.11		การซ่อมบำรุงมีการบันทึกหรือไม่				
9.12		ทำเรื่องปริมาณงานเกี่ยวกับความปลอดภัยทางท่าเรือหรือไม่				
10		Electricity				
10.1		มีระบบไฟฟ้าจ่ายในพื้นที่ทั้งหมดหรือไม่				
10.2		มีการแยกระบบไฟฟ้าแต่ละพื้นที่หรือไม่				
10.3		Is there a plan indicating the different areas and the matching classification of the electrical equipment? แผนการวางระบบไฟฟ้าแยกตามพื้นที่				
10.4		ระบบไฟฟ้าเหมาะสมกับพื้นที่แปลง				
10.5		มีระบบไฟฟ้าสำรองของตัวเองหรือไม่				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
10.6		ระบบสายไฟที่ติดมาทำงานของเครื่องจักรหรือไม่				
10.7		มีระบบสายดินหรือไม่				
10.8		หม้อแปลงจ่ายไฟหลักถูกจำกัดเป็นพื้นที่หวงห้าม				
10.9		บันไดโลหะถูกใช้ใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือไม่				
11	Training					
11.1		มีการฝึกอบรมสินค้าอันตราย				
11.2		> ความรู้ทั่วไป				
11.3		> งานในหน้าที่เฉพาะในความปลอดภัยอันตราย				
11.4		> ความรู้ด้านความปลอดภัย				
11.5		> การใส่ PPE				
11.6		> การปฐมพยาบาลเบื้องต้น				
11.7		> การเผชิญเหตุ				
11.8		> การป้องกันอุบัติเหตุ				
11.9		> การป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม				
11.10		> การจัดการขยะอย่างเป็นระบบ				
12	Accident Reporting	การรายงานอุบัติเหตุ				
12.1		อุบัติเหตุทุกครั้งมีการรายงานและบันทึก				
12.2		ท่าเรือมีการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น				
12.3		มีมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซึ่งหลังเกิดอุบัติเหตุหรือไม่				
13	Waste Management					
13.1		มีแผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ				
13.2		มีมาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
13.3		มีแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
13.4		มีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือสู่ถังรองรับได้อย่างปลอดภัยหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
13.5		กรณีทำเหมืองเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดเตรียม				
13.5.1		ถังรองรับขยะและกากของเสียต่าง ๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งถังรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย				
13.5.2		ถังรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันนำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเน่าเสียต่าง ๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ				
13.6		กรณีทำเหมืองเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส ต้องจัดเตรียม				



แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
13.6.1		สิ่งของวันขยะและภาชนะของเสียต่างๆ ต้องมีปริมาณโดยรวมไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย				
13.6.2		สิ่งของรับน้ำมันใช้แล้ว นำไปบ่มน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และนำเสียต่างๆ ต้องมีปริมาณโดยรวมไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ				
13.7		กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.5 และ 13.6 ท่าเทียบเรือต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่มีหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการฯ ซึ่งออกให้โดยกรมเจ้าท่า เพื่อมาให้บริการแก่เรือ ได้อย่างเพียงพอและตลอดเวลา				
14		Drug and Alcohol Policy				
14.1		ท่าเรือมีนโยบาย ยาเสพติด และแอลกอฮอล์หรือไม่				
14.2		นโยบายมีการถ่ายทอดสู่ทุกคนหรือไม่				
14.3		มีการตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ทำงานหรือไม่				
14.4		ท่าเรือมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือไม่				
14.5		มีการสุ่มตรวจหรือทดสอบหรือไม่				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/ไม่	ไม่/ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
15		Miscellaneous - Additional Observations				
15.1		โครงสร้าง -สภาพสะอาด มีการจัดวางสินค้าที่ดี -ประตูแข็งแรง -ระบบ drain น้ำ -การใช้ไน้รองสินค้า (dunnage) -มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายอย่างไร				
15.2		UKC Requirement -Max draft permit				
15.3		Safety Standard -มีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน Emergency preparedness - ระบบสื่อสารที่ติดต่อตลอดเวลา มีหรือไม่ (Available communication)				
15.4		ก่อนท่าการขนถ่าย - จัดทำ Ship/Shore Checklist - กำหนดขั้นตอนประชุมก่อน Pre – Transfer Conference				
15.5		มาตรฐาน Equipment Standard -Mooring Arrangemnt -Bollard Condition -Bollard layout -Condition fender -Safe Access -Condition hose -Light - ระบบไฟฟ้าสำรอง -Emergency Shutdown				
15.6		Transit Standard -มีการกำหนดข้อกำหนดนำร่อง				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

2015

ข้อที่	คำแนะนำ