

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๕๖/๒๕๖๙

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์
และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า และท่าเทียบเรือ

พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพท่ารับส่ง
คนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า และท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจสภาพท่า
เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ บรรลู่วัตถุประสงค์ของระเบียบดังกล่าว จึงอาศัยอำนาจ
ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ประกอบข้อ ๗ ของระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่ง
คนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า และท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๖๙ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงประกาศกำหนดหลักเกณฑ์
การตรวจสภาพท่าเพื่อประกอบการพิจารณาออกหนังสือรับรองไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า และท่าเทียบเรือ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์
ดังต่อไปนี้

- (๑) มีความปลอดภัยต่อการนำเรือเข้าออก หรือเทียบท่า หรือจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า
- (๒) ระดับความลึกของน้ำหน้าท่าเทียบเรือ ต้องเพียงพอต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า
ออกจากท่าได้อย่างปลอดภัยตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด
- (๓) ระบบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและต้องมีการบำรุงรักษา
ตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๔) ระบบอุปกรณ์ดับเพลิง ต้องมีจำนวนเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณและชนิดของสินค้า
ที่ทำการขนถ่าย โดยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยเจ้าหน้าที่รักษา
ความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตระบบอุปกรณ์ดับเพลิงนั้นกำหนด
- (๕) โครงสร้าง พุก และหลักผูกเรือ ที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและสามารถรองรับแรงดึง
ของเรือที่จะเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเรือได้อย่างปลอดภัย
- (๖) ระบบไฟแสงสว่างที่มีความสว่างเพียงพอครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานตามปกติและในสภาวะฉุกเฉิน
- (๗) อุปกรณ์กันกระแทกของท่าเทียบเรือ ต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย
โดยต้องสามารถรองรับแรงกระแทกของเรือได้อย่างปลอดภัย
- (๘) ต้องมีอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์ที่เพียงพอตามผลประเมินที่กำหนดไว้
ในแผนฉุกเฉิน
- (๙) ต้องมีการฝึกซ้อมมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ
ตามที่แผนฝึกซ้อมประจำปีกำหนด

(๑๐) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะการใช้ท่าเทียบเรือ นั้น ๆ โดยต้องจัดให้มีนายท่าไม่น้อยกว่า ๑ คน ซึ่งมีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับเรือสินค้า และกิจกรรมการขนถ่ายของท่าเทียบเรือ โดยจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามลักษณะงานและมีระยะเวลาปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือในตำแหน่งอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๑๑) มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและหลักเกณฑ์ที่กำหนดในระเบียบหรือประกาศที่เกี่ยวข้อง

(๑๒) ปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยเคร่งครัด

ข้อ ๒ ในการพิจารณาตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือตามข้อ ๑ ให้ใช้แบบรายการตรวจสอบสภาพท่าประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

กริชเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า

**แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ**

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อท่าเรือ	
ปีก่อสร้างและเปิดทำการ	
จำนวนบุคคลกรท่าเรือ	
ที่อยู่	
แม่น้ำ/ชายฝั่ง	
ตำบล/อำเภอ	
จังหวัด	
โทรศัพท์	
โทรสาร	
E-mail	

เจ้าของท่าเรือ**ผู้บริหารท่าเรือ**

เจ้าของท่าเรือ		ผู้บริหารท่าเรือ	
ชื่อท่าเรือ		ชื่อ	
ที่อยู่		ที่อยู่	
ตำบล/อำเภอ		ตำบล/อำเภอ	
จังหวัด		จังหวัด	
โทรศัพท์		โทรศัพท์	
Fax		Fax	
E-mail		E-mail	

ผู้ติดต่อประสานงาน

ชื่อผู้จัดการท่าเรือ	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
นายท่า	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
PFSO	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
ผู้ติดต่อประสานงาน	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
ผู้ติดต่อประสานงาน	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
1		Terminal Infrastructure and Security				
1.1		ท่าเรืออยู่ใกล้ชุมชนมีประสานกับชุมชนหรือไม่				
1.2		ถนนเข้าสู่ท่าเรือมีสภาพดี				
1.3		มีการบำรุงรักษาช่องทางเข้าออกสภาพดี				
1.4		มีการแยกพื้นจอดรถสำหรับรถยนต์ที่ขนส่งสินค้าอันตรายหรือไม่				
1.5		บริเวณจอดรถมีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่				
1.6		มีช่องทางเข้าออกอย่างน้อย 2 ช่องทาง				
1.7		มีช่องทางเดียวสำหรับควบคุมการจราจรในพื้นที่ กรณีวัดการจราจรทางเดียวมีระบบควบคุมอย่างดี				
1.8		หากไม่ใช่ถนน one way จะต้องมีความกว้างสวนกันได้				
1.9		ทางเข้า-ทางออกมีการทำเครื่องหมายชัดเจน				
1.10		มีแสงสว่างเพียงพอผ่านภายนอกท่าเรือ				
1.11		มีไฟแสงสว่างสำรองหรือไม่				
1.12		ท่าเรือมีรั้วรอบขอบชิดไหม				
1.13		ความสูงของรั้ว เมตร				
1.14		มีระบบป้องกันด้วยการเตือนด้วยเสียงหรือไม่				
1.15		มีระบบเตือนฉุกเฉิน				
1.16		ระบบเสียงเตือนมีการต่อเข้ากับสถานีกลาง				
1.17		ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อไม่ทำงาน มี รปภ. ประจำ				
1.18		ทางเข้าออกมีการจัดเตือนระบบป้องกันการเข้า				
1.19		มีการตรวจตราลาดตระเวน				
1.20		กล้อง CCTV บริเวณทางเข้า - ออก				
1.21		พื้นที่หวงห้ามมีการควบคุมบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า - ออก เช่น โกดังสินค้าอันตราย ระบบสื่อสาร พื้นที่ควบคุม				
1.22		ป้ายแสดงทางเดินมีระบุหรือไม่				
1.23		มียาม รปภ. ฝ้าทางเข้า				
1.24		มีระบบควบคุมการเข้าหรือไม่				
2		Health & Safety				
2.1		HSE Management				
2.1.1		มีระบบจัดการเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพที่ถูกต้องเหมาะสม				
2.1.2		มีผู้แนะนำเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพ				
2.1.3		การประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัย และสุขภาพ				
2.2		PPE				
2.2.1		มีการจัดหา PPE สำหรับใช้งาน				
2.2.2		มีการบำรุงรักษา PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
2.2.3		มีการตรวจสอบ PPE สำหรับป้องกันการเสียหายมีการฝึกหรือไม่				
2.2.4		เมื่อทุกคนต้องใช้ PPE ต้องจัดเตรียมสำหรับชุดฝึก				
2.2.5		มีข้อแนะนำการใช้ PPE หรือไม่				
2.2.6		มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE หรือไม่				
2.2.7		มีการติดตามแนะนำการใช้งาน				
2.3		Safety Equipment				
2.3.1		มีพวงชูชีพที่ท่าเรือหรือไม่				
2.3.2		พวงชูชีพมีการรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาพวงชูชีพ				
2.3.3		จำนวนพวงชูชีพ ขึ้น				
2.3.4		ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาพวงชูชีพ				
2.3.5		มีอุปกรณ์ที่ใช้ดับไฟ ดับไฟเคลื่อนที่				
2.3.6		มีเครื่องวัดแก๊สพิษ				
2.3.7		มีเครื่องวัด O2				
2.3.8		มีการเปรียบเทียบวัดมาตรฐานของเครื่องวัดหรือไม่				
2.3.9		มีการทดสอบการใช้งานตามคำแนะนำผู้ผลิต				
2.3.10		มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำผู้ผลิต				
2.3.11		มีการตรวจสอบตามการกำหนดให้ตรวจสอบ				
2.3.12		ผู้ใช้มีการฝึกก่อนใช้อุปกรณ์และมีบันทึก				
2.4		First Aid				
2.4.1		มีการฝึกการปฐมพยาบาล				
2.4.2		บุคคลดังกล่าวที่ผ่านการฝึกทำงานช่วง working hours				
2.4.3		ท่าเรือมีการจัดทำบัญชีรายงานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล				
2.4.4		บัญชีรายการมีการตรวจสอบจากผู้มีความรู้เชี่ยวชาญ				
2.4.5		รถพยาบาล/โรงพยาบาลสามารถไปถึงภายใน 15 นาที				
2.4.6		มีกระบวนการที่จะแจ้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ				
3		Fire Detection Equipment				
3.1		มีระบบป้องกันเพลิงไหม้ มีประสิทธิภาพการทำงาน				
3.2		มีระบบป้องกันด้วยเสียงและตรวจสอบป้องกันไฟ				
3.3		มีระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้				
3.4		สัญญาณเตือนทำงานโดยอัตโนมัติ				
3.5		มีระบบป้องกันการดับไฟด้วยน้ำ Sprinkler				
3.6		มีการแจ้งสถานที่เกิดไฟที่แผนควบคุม				
3.7		มีระบบสามารถทดสอบด้วยตัวเอง ถ้าเกิดขัดข้อง				
3.8		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
3.9		มีการบันทึก				
4		Fire Fighting Equipment				
4.1		Fixed Fire fighting equipment				
4.1.1		ท่าเรือติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงแบบ Fix ที่ท่าเรือ				
4.1.2		มีระบบสเปรตน้ำ				
4.1.3		มีระบบดับไฟอัตโนมัติ (Sprinkler automatic)				
4.1.4		แหล่งน้ำที่ใช้ต้องไม่จำกัด				
4.1.5		ใช้น้ำมาจากแม่น้ำ				
4.1.6		มีเครื่องมือดูดน้ำหรือไม่				
4.1.7		มีการตรวจสอบและทำความสะอาด				
4.1.8		มีน้ำเพียงพอสำหรับใช้งานต่อเนื่อง 6 ชั่วโมง ตามกำลังปั๊ม				
4.1.9		ความจุปั๊มน้ำดับเพลิงเพียงพอที่ส่งน้ำ สำหรับดับเพลิงขนาดใหญ่				
4.1.10		Capacity Pump 1 m3/hour				
4.1.11		Capacity Pump 2 m3/hour				
4.1.12		Capacity Emergency Pump m3/hour				
4.1.13		เมื่อปั๊มดับที่ 1 ดับ มีสำรองหรือไม่				
4.1.14		เมื่อระบบไฟหลักดับลงมีสำรองหรือไม่				
4.1.15		น้ำมันเพียงพอถึง 6 ชั่วโมง หรือไม่				
4.1.16		ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องที่ 8.5 bar				
4.1.17		ระบบสามารถเริ่มทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่เกี่ยวกับบุคคล				
4.1.18		ปั๊มสามารถทำงานด้วยปั๊มควบคุมหรือไม่				
4.1.19		ระยะห่างของตำแหน่งปั๊มไม่น้อยกว่า 30 เมตร จากความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดการติดไฟ				
4.1.20		หัวต่อท่อดับเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยจากตำแหน่งความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้				
4.1.21		มีการทดสอบการไหลของปั๊มปีละครั้ง				
4.1.22		มีการแยกวาล์วสำหรับท่อน้ำดับไฟ				
4.1.23		มีท่อต่อวาล์วน้ำสากลไว้ที่ท่าเรือ				
4.1.24		หัวต่อท่อดับเพลิงสามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อใช้งานฉุกเฉิน				
4.1.25		ท่อน้ำดับไฟทาสีแดง				
4.2		Fire Equipment cabinets				
4.2.1		กล่องท่อดับเพลิงจัดเตรียมไว้พื้นที่สามารถใช้งานได้กับรถ และท่อน้ำดับไฟ				
4.2.2		มีรายการของอุปกรณ์ที่ใช้งานได้ประจำท่าเรือ				
4.2.3		อุปกรณ์อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน				
4.2.4		กล่องบรรจุอุปกรณ์สะอาดและมีสัญลักษณ์เห็นชัดเจน				
4.3		Portable Fire fighting equipment				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.6		อบต./เทศบาล ที่ดูแลแหล่งใหม่มีช่องทางสื่อสารหรือไม่				
5.1.7		สถานีตำรวจ				
5.1.8		โรงพยาบาล				
5.1.9		อำเภอ				
5.1.10		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา				
5.1.11		ศูนย์แก้ไขภัยพิบัติของจังหวัด				
5.1.12		หน่วยฉุกเฉินมีการจัดตั้งไว้ในแผนท่าเรือหรือไม่				
5.1.13		ผจก. ท่าเรือมีช่องทางสื่อสารตลอดเวลา				
5.1.14		บริการช่างต้นสามารถมีช่องทางติดต่อ 24/7 ตลอดเวลาหรือไม่				
5.1.15		เมื่อมีการแจ้งเตือนอุบัติเหตุมีการจัดบันทึก				
5.1.16		กรณีแจ้งเตือนทั่วไป (General Alarm) มีระฆังให้ทุกคนทราบไหม				
5.1.17		สามารถได้ยินทุกพื้นที่				
5.1.18		เสียง Alarm ชัดเจนต่างจากเสียงอื่นๆ เช่น				
5.1.19		เสียงบุคคล				
5.1.20		เสียงรถยนต์				
5.1.21		ผู้มาติดต่อ				
5.1.22		บุคคลที่สาม (third parties)				
5.1.23		หน่วยงานท้องถิ่น				
5.1.24		ผู้มีอำนาจ				
5.1.25		มีการกำหนดเสียงเมื่อสิ้นสุดอุบัติเหตุ				
5.1.26		มีการทดสอบเสียงเป็นประจำ				
5.1.27		เมื่อทดสอบเสียงมีการแจ้งหน่วยงานผู้มีอำนาจ				
5.1.28		ท่าเรือมีการระบุนบุคคลฝึกดับไฟที่เพียงพอต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น				
5.1.29		ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถถูกเรียกใช้งาน ได้ระหว่างเวลาทำงาน				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.30		มี team ดับเพลิงภายใน 15 นาที หลัง Alarm				
5.1.31		มีการฝึกดับเพลิงเป็นประจำหรือไม่				
5.1.32		ซ้อมวันสุดท้ายเมื่อไหร่				
5.1.33		แผนฉุกเฉินมีการปรับปรุงประจำหรือไม่ ล่าสุดเมื่อไหร่				
5.1.34		มีการมอบหมายบุคคลใหม่มีหน้าที่รับผิดชอบปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยหรือไม่				
5.2		อุปกรณ์รองรับแผนฉุกเฉิน				
5.2.1		ท่าเรือมีการจัดให้มีชุดผจญเพลิง				
5.2.2		มีจำนวน ขึ้น				
5.2.3		สภาพชุดผจญเพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน				
5.2.4		ท่าเรือมีชุด BA				
5.2.5		มีจำนวนเท่าไร ขึ้น				
5.2.6		มีขวานไว้ใช้งานหรือไม่				
5.2.7		มี lifelines ไว้ใช้งานหรือไม่				
5.2.8		มีรถดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่				
5.2.9		เรือดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่				
5.2.10		มีแปลหรือไม่				
5.3		แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายหกรั่วไหล				
5.3.1		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายสำหรับท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย (ความเสี่ยงสูง)				
5.3.1.1		แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ที่กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบแล้ว (มีอายุคราวละ 3 ปี)				
5.3.1.2		เตรียมทุนกู้คราบน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และใช้ทุนกู้คราบน้ำมันทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมัน				
5.3.1.3		กรณีท่าเรือขนถ่ายน้ำมันที่ติดต่อกับชายหาด ต้องจัดเตรียมทุนกู้คราบน้ำมันชายหาด ที่มีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด				
5.3.1.4		เครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง				
5.3.1.5		สิ่งกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ				
5.3.1.6		รัศมีดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟุ้ง ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 100 เมตร				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.3.1.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 200 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 40 ตารางเมตร				
5.3.1.8		สารเคมีขจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 30 เมตร				
5.3.1.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 40 ชุด				
5.3.2		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ สำหรับท่าเรือสินค้าทั่วไป สินค้าคอนเทนเนอร์ สินค้าเหลว สินค้าห้องเย็น ท่าเรือเนกประสงค์ (ความเสี่ยงปานกลาง)				
5.3.2.1		มีแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ				
5.3.2.2		เตรียมทุ่นกักคราบน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า				
5.3.2.3		กรณีท่าเรือที่มีเขตติดต่อกับชายหาด ต้องจัดเตรียมทุ่นกักคราบน้ำมันชายหาด ที่ยาวไม่น้อยกว่าระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและนำลงต่ำสุดบนชายหาด				
5.3.2.4		เครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง				
5.3.2.5		สิ่งกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร พร้อมมีที่มีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ				
5.3.2.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟุน ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 50 เมตร				
5.3.2.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร				
5.3.2.8		สารเคมีขจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร				
5.3.2.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 20 ชุด				
5.3.3		มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ สำหรับท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง (ความเสี่ยงต่ำ)				
5.3.3.1		มีแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ				
5.3.3.2		เตรียมทุ่นกักคราบน้ำมันมีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ				
5.3.3.3		กรณีท่าเรือที่มีเขตติดต่อกับชายหาด อาจจัดเตรียมทุ่นกักคราบน้ำมันชายหาด ที่มีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ				
5.3.3.4		จัดให้มีเครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ				
5.3.3.5		สิ่งกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทคราบน้ำมันอย่างเหมาะสม				
5.3.3.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟุน ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 20 เมตร				
5.3.3.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 40 แผ่น				
5.3.3.8		สารเคมีขจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นด้วยแรงคนหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า				
5.3.3.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 5 ชุด				
6		อุปกรณ์เคลื่อนย้ายสินค้า				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.1		บีมสินค้า				
6.1.1		มีคู่มือการตรวจสอบการรั่วไหล				
6.1.2		มีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และบันทึก				
6.1.3		มีระบบตรวจจับการรั่วไหลของสินค้าสำรอง				
6.1.4		มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟ				
6.1.5		มีระบบหยุดคัมมิงเงิน				
6.2		ท่อส่งสินค้าและท่อ				
6.2.1		ท่อรับส่งสินค้า (pipe) มีสภาพพร้อมใช้งานมีบันทึกการตรวจ				
6.2.2		ท่อรับส่งสินค้าจะต้องอยู่เหนือพื้นหรือไม่				
6.2.3		มีอุปกรณ์รองรับท่อสินค้าที่แข็งแรงและเหมาะสม				
6.2.4		อุปกรณ์รองรับมีสภาพพร้อมใช้งาน				
6.2.5		มีการแยกสีของท่อเพื่อระบุสินค้า				
6.2.6		ท่อ (hose) มีความเหมาะสมในการใช้งาน				
6.2.7		มีการทดสอบกำลังดัน และการตรวจสอบท่อ				
6.2.8		> ช่วงเวลาในการทดสอบกำลังคน months				
6.2.9		> ช่วงเวลาในการตรวจสอบ months				
6.2.10		มีการบันทึกการตรวจสอบ (hose)				
6.2.11		มีข้อตกลงของผู้ผลิตที่ไม่อนุญาตให้ใช้งานหรือไม่				
6.2.12		ท่อสินค้าต้องระบุ				
6.2.13		> วันทดสอบครั้งต่อไป				
6.2.14		> กำลังดันสูงสุดในการใช้งาน				
6.2.15		> กำหนดชนิดสินค้า				
6.2.16		> ช่วงอุณหภูมิ				
6.2.17		ท่อจะต้องถูกยกพื้นตลอดเวลาด้วยการวางที่ถูกต้องผ่านการแนะนำคู่มือที่ใช้งาน				
6.2.18		ท่อสินค้าและท่อขนถ่ายต้องถูกป้องกันการกระแทกจากพาหนะที่จะมาโดน อาทิ resistant wall หรือ guard rail				
6.2.19		ท่อมีความยาวเพียงพอต่อการใช้งานเมื่อระดับน้ำมีความแตกต่างและมีคู่มือแนะนำ				
6.2.20		มีน๊อตครบทุกช่อง				
6.2.21		สภาพท่อสมบูรณ์ หน้าแปลนเสียม				
6.2.22		มีตัวเลขแสดงน้ำหนักท่อเปล่า และขงรับสินค้า				
6.2.23		หลังการใช้งานท่อรับส่งสินค้า				
6.2.24		การเตรนสินค้า				
6.2.25		การทำความสะดวก				
6.2.26		ปิดฝาท่อหัวท้าย				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.2.27		มีสถานที่เก็บท่อ				
6.2.28		อุปกรณ์รองรับท่ออยู่ในสภาพสมบูรณ์				
6.2.29		เครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อสามารถใช้งานได้				
6.2.30		มีการระบุ SWL ชัดเจน				
6.2.31		อุปกรณ์ได้มีติดสวิตช์ของท่อได้รับการทดสอบสม่ำเสมอ				
6.2.32		มีคู่มือการใช้งานเครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อแสดง				
6.3		Cargo Valves				
6.3.1		วาล์วสินค้าอยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่วไหล				
6.3.2		มีการทำเครื่องหมายของวาล์วสินค้า				
6.3.3		วาล์วฉุกเฉินสามารถเข้าถึงได้ง่าย				
6.3.4		วาล์วสินค้าไม่มีการรั่วไหลและมีการบำรุงรักษา				
6.3.5		วาล์วสินค้าจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมไม่ถูกดัดแปลง				
6.4		Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles การขนส่ง				
6.4.1		ท่าเรือมีการรายงานการตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
6.4.2		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อย				
6.4.3		รายการตรวจสอบประกอบด้วย				
6.4.4		> มีหนังสือรับรองการขนส่งผลิตภัณฑ์				
6.4.5		> พนักงานขับรถมีใบอนุญาตในการขนส่งผลิตภัณฑ์				
6.4.6		> ในการขนส่งสามารถสังเกตเห็นข้อบกพร่องได้อย่างชัดเจน				
6.4.7		> รถบรรทุกมีอุปกรณ์ดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน				
6.4.8		> อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน				
6.4.9		> มีการติดฉลากสินค้าชัดเจน				
6.4.10		> พนักงานขับรถมีคู่มือความปลอดภัย				
6.4.11		> พนักงานขับรถมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล				
6.4.12		> พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยขณะอยู่ในท่าเรือ				
6.4.13		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบหลัง				
6.4.14		ขนส่งสินค้าจากยานพาหนะ				
6.4.15		การขนถ่ายทุกประเภทจะต้องตรวจสอบ				
6.4.16		> ความถูกต้องของเครื่องหมาย				
6.4.17		> ความถูกต้องของเอกสาร				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.18		> ช่องทางปิดและทางออก				
6.4.19		> ข้อมูลด้านความปลอดภัย				
6.4.20		> การถอดท่อ				
6.4.21		> การถอดสายดิน				
6.4.22		> การปฏิบัติตามข้อกำหนดการรับสินค้าสูงสุด				
6.4.23		> การปฏิบัติตามกฎหมายก่อนเคลื่อนย้าย				
6.4.24		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบก่อนถูกส่ง				
6.4.25		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อย				
6.4.26		รายการตรวจสอบประกอกรด้วย				
6.4.27		> มีการแสดงข้อบกพร่องให้เห็นได้อย่างชัดเจน				
6.4.28		> มีการตรวจสอบการรับสินค้าเข้าถังเก็บสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.29		> ถังเก็บสินค้าจำนวนเพียงพอกับการจัดเก็บสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.30		> คนขับรถบรรทุกสินค้าได้รับทราบถึงกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยและขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงเวลาที่อยู่ในพื้นที่คลังสินค้าหรือไม่				
6.4.31		คลังสินค้ามีเอกสารการตรวจสอบการขนสินค้าออกมาเก็บในถังเก็บสินค้าให้กับรถบรรทุกหรือไม่ ?				
6.4.32		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?				
6.4.33		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติมหรือไม่				
6.4.34		> มีรายละเอียด การตรวจสอบท่อขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.35		> มีรายละเอียด การตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถบรรทุกสินค้าว่ามีการหุ้มฉนวนป้องกันประกายไฟหรือไม่ ?				
6.4.36		> มีรายละเอียด การตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าว่ามีระบบนำประจุไฟฟ้าลงดินหรือไม่ ?				
6.4.37		> มีรายละเอียด การตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุกหรือไม่ ?				
6.4.38		> มีรายละเอียด ระบุกรณีที่มีการร้องขอต่อแยกโอน้ำมันที่ใช้ในขณะที่ขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.39		> มีรายละเอียด ระบุการรั่วไหลของสินค้า ภายหลังจากที่มีการเริ่มขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.40		คลังสินค้ามีการตรวจสอบรถบรรทุกภายหลังจากขนสินค้าออกหรือไม่ ?				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.41		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?				
6.4.42		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติมดังนี้หรือไม่ ?				
6.4.43		> มีรายละเอียด การตรวจสอบท่าขนส่งสินค้าว่างเปล่าหรือไม่ ?				
6.4.44		> มีรายละเอียด การตรวจสอบฝ่าปิดถังสินค้าบนรถบรรทุกว่ามีความสมบูรณ์หรือไม่ ?				
6.4.45		> มีรายละเอียด การป้องกันในกรณีที่มีการขนสินค้าออกมากเกินไปอย่างถูกต้องหรือไม่ ?				
6.4.46		รถบรรทุกสินค้ามีการเตรียมระบบป้องกันประจุไฟฟ้าก่อนการขน-ถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.47		ระบบเชื่อมต่อการขน-ถ่ายสินค้ามีการป้องกันกรณีระบบป้องกันประจุไฟฟ้าทำงานไม่เพียงพอหรือไม่ ?				
6.4.48		ระบบป้องกันประจุไฟฟ้ามีการแสดงเครื่องหมายการตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ ?				
6.5		รถยกสินค้า (Fork Lifts)				
6.5.1		มีการใช้รถยกสินค้าในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
6.5.2		มีการพิจารณาอนุญาตให้คนงานขับรถยกสินค้าสามารถเข้าไปในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
6.5.3		มีการตรวจสอบสภาพของรถยกสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาของรถยกสินค้าให้มีสภาพปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยไม่เป็นเหตุให้เกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ของรถยกสินค้า (เช่น หลอดไฟแตก สายไฟขาด เป็นต้น)				
6.5.4		รถยกสินค้ามีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่หรือไม่ ?				
6.5.5		สินค้าอันตรายมีการจัดเก็บโดยคัดแยกเป็นกลุ่มอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
6.5.6		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากและทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
6.5.7		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่จัดเก็บในโรงพักสินค้า ได้จัดเก็บแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?				
6.5.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้ หรือไม่ ?				
6.5.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ? M				
6.5.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? Day				
6.5.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
6.5.12		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ? Kgs				
6.5.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับมีटरวังด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
6.6		Lifting Equipment อุปกรณ์ยกสินค้า(Lifting Equipments)				
6.6.1		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการจัดทำเป็นทะเบียนและคุณสมบัติในการยกสินค้าหรือไม่ ?				
6.6.2		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการทำเครื่องหมาย SWL(Saving Work Load : น้ำหนักที่สามารถยกได้โดยปลอดภัย) ไว้หรือไม่ ?				
6.6.3		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดขีดจำกัดในการยกสินค้าหรือไม่ ?				
6.6.4		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการยกสินค้าอยู่เป็นประจำหรือไม่ ?				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.6.5		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีบุคคลที่มีความชำนาญประสานการและคุณสมบัติที่เหมาะสม ท่าเรือทดสอบอุปกรณ์ยกสินค้า อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?				
6.6.6		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งานและมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดีหรือไม่ ?				
6.6.7		มีการจัดทำบันทึกการบำรุงรักษาอุปกรณ์ยกสินค้าที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ ?				
7		การปฏิบัติงานในการขนถ่ายสินค้า				
7.1		การรับ / การส่ง สินค้าอันตราย				
7.1.1		ท่าเรือมีการกำหนดขั้นตอนในการเขียนรายละเอียดใน การรับ / การส่ง สินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
7.1.2		ขั้นตอนในการปฏิบัติการขน-ถ่ายสินค้า มีการซักซ้อมความเข้าใจและการติดตามของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ?				
7.1.3		ในระหว่างการปฏิบัติการขน-ถ่ายสินค้ามีการตรวจตราที่เหมาะสมหรือไม่ ?				
7.1.4		ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟรั่วไหลขณะทำการขน-ถ่าย นั้น ได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ให้อยู่ห่างจากสิ่งนี้อาจทำให้เกิดประกายไฟหรือไม่ ?				
7.1.5		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีระบบไฟส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ?				
7.1.6		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?				
7.1.7		อุปกรณ์ที่ใช้หยุดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเตรียมไว้สำหรับระบบใดบ้าง ?				
7.1.8		> อุปกรณ์สามารถหยุดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายได้ทุกตัวหรือไม่ ?				
7.1.9		> อุปกรณ์สามารถหยุดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายในกรณีฉุกเฉินได้ทั้งระบบหรือไม่ ?				
7.1.10		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 50 กิโลกรัม แบบที่มีล้อสำหรับเคลื่อนที่ไต่ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs				
7.1.11		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบใช้มือถือได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs				
7.1.12		> ถังดับเพลิงชนิดอื่น จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs				
7.1.13		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีการป้องกันรั่วไหลหรือไม่ ?				
8		Storage of Dangerous Goods สถานที่เก็บรักษาสินค้าอันตราย				
8.1		โรงเก็บสินค้า / สถานที่เก็บสินค้า และพื้นที่การจัดเก็บสินค้าอันตราย				
8.1.1		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายในโรงพักสินค้าหรือไม่ ?				
8.1.2		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการป้องกันการรั่วไหลหรือไม่ ?				
8.1.3		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดแยกกลุ่มของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
8.1.4		สินค้าอันตรายที่จะเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดวางลดการติดไฟที่บรรจุภัณฑ์และทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
8.1.5		มีการตรวจสอบความเสียหายของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จัดเก็บไว้ในโรงพักสินค้าหรือไม่ ?				
8.1.6		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุสินค้าอันตรายเกิดความเสียหายหรือไม่ ?				
8.1.7		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ มีการจัดเก็บในโรงพักสินค้าแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?				
8.1.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้ หรือไม่ ?				
8.1.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ? m				
8.1.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? day				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
8.1.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณเชื้อเพลิงที่สามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
8.1.12		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ? Kgs				
8.1.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระดับความถี่ด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
8.2		การควบคุม และดูแล สินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ				
8.2.1		มีการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Material Safety Data Sheet : MSDS) ไว้ประจำท่าเรือหรือไม่ ?				
8.2.2		มีการจัดทำบัญชีสินค้าอันตรายที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือหรือไม่ ?				
8.2.3		บัญชีสินค้าอันตรายมีการปรับปรุงข้อมูลอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ ?				
8.2.4		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการตรวจสอบวันละกี่ครั้ง ? Times per day				
8.2.5		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดหรือไม่ ?				
8.2.6		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งระบบตรวจจับ+แจ้งเตือน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือไม่ ?				
8.2.7		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดทำฉลากและเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ				
9.1		มีการกำหนดนโยบายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือหรือไม่ ? โดยมีรายการต่างๆ ดังนี้				
9.2		> อุปกรณ์ยกสินค้า / เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า				
9.3		> อุปกรณ์ที่ใช้ระบบไฟฟ้า				
9.4		> อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกสิ่งของ				
9.5		> อุปกรณ์ชนิดที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยมือ				
9.6		> อุปกรณ์ดับเพลิง				
9.7		> อุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำ				
9.8		> อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน				
9.9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือมีการจัดทำบันทึกไว้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ หรือไม่ ?				
9.10		มีเอกสารแสดงขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือหรือไม่ ?				
9.11		การซ่อมบำรุงมีการบันทึกหรือไม่				
9.12		ท่าเรือมีกระบวนการเกี่ยวกับการขออนุญาตทำงานหรือไม่				
10		Electricity				
10.1		มีระบบไฟฟ้าจ่ายไฟในพื้นที่ทั้งหมดหรือไม่				
10.2		มีการแยกระบบไฟฟ้าแต่ละพื้นที่หรือไม่				
10.3		Is there a plan indicating the different areas and the matching classification of the electrical equipment? แผนการวางระบบไฟฟ้าแยกตามพื้นที่				
10.4		ระบบไฟฟ้าเหมาะสมกับพื้นที่แบ่ง				
10.5		มีระบบไฟฟ้าสำรองของตัวเองหรือไม่				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
10.6		ระบบสายไฟกีดขวางการทำงานของเครื่องจักรหรือไม่				
10.7		มีระบบสายดินหรือไม่				
10.8		หม้อแปลงจ่ายไฟหลักถูกจำกัดเป็นพื้นที่หวงห้าม				
10.9		บันไดโลหะถูกใช้ใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือไม่				
11		Training				
11.1		มีการฝึกอบรมสินค้าอันตราย				
11.2		> ความรู้ทั่วไป				
11.3		> งานในหน้าที่เฉพาะในการควบคุมเคลื่อนย้ายสินค้าอันตราย				
11.4		> ความรู้ด้านความปลอดภัย				
11.5		> การใช้ PPE				
11.6		> การปฐมพยาบาลเบื้องต้น				
11.7		> การเผชิญเหตุ				
11.8		> การป้องกันอุบัติเหตุ				
11.9		> การป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม				
11.10		> การจัดการขยะอย่างเป็นระเบียบ				
12		Accident Reporting การรายงานอุบัติเหตุ				
12.1		อุบัติเหตุทุกครั้งมีการรายงานและบันทึก				
12.2		ท่าเรือมีการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น				
12.3		มีมาตรการป้องกันมิให้เกิดซึ่งหลังเกิดอุบัติเหตุหรือไม่				
13		Waste Management				
13.1		มีแผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ				
13.2		มีมาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
13.3		มีแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
13.4		มีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือสู่สิ่งรองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิดการตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
13.5		กรณีท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดเตรียม				
13.5.1		สิ่งรองรับขยะและกากของเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย				
13.5.2		สิ่งรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ				
13.6		กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส ต้องจัดเตรียม				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
13.6.1		สิ่งรองรับขยะและกากของเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย				
13.6.2		สิ่งรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ				
13.7		กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.5 และ 13.6 ท่าเทียบเรือต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่มีหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการฯ ซึ่งออกในโดยกรมเจ้าท่า เพื่อมาให้บริการแก่เรือได้อย่างเพียงพอและตลอดเวลา				
14	Drug and Alcohol Policy					
14.1		ท่าเรือมีนโยบาย ยาเสพติด และแอลกอฮอล์หรือไม่				
14.2		นโยบายมีการถ่ายทอดสู่ทุกคนหรือไม่				
14.3		มีการตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ทำงานหรือไม่				
14.4		ท่าเรือมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือไม่				
14.5		มีการสุ่มตรวจหรือทดสอบหรือไม่				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
15		Miscellaneous - Additional Observations				
15.1		โกดังสินค้า -สภาพสะอาด มีการจัดวางสินค้าที่ดี -ประตูแข็งแรง -มีระบบ drain น้ำ -การใช้ไม้รองสินค้า (dunnage) -มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายอย่างไร				
15.2		UKC Requirement -Max draft permit				
15.3		Safety Standard -มีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน Emergency preparedness - ระบบสื่อสารที่ติดต่อได้ตลอดเวลา มีหรือไม่ (Available communication)				
15.4		ก่อนทำการขนถ่าย - จัดทำ Ship/Shore Checklist - กำหนดขั้นตอนประชุมก่อน Pre – Transfer Conference				
15.5		มาตรฐาน Equipment Standard -Mooring Arrangmet -Bollard Condition -Bollard layout -Condition fender -Safe Access -Condition hose -Light - ระบบไฟฟ้าสำรอง -Emergency Shutdown				
15.6		Transit Standard -มีการกำหนดข้อกำหนดนำร่อง				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

2015

ข้อที่	คำแนะนำ