

ເລີ່ມ ๑๐๑ ຕອນທີ ๐๕ ພ ຮາຊກິຈຂານຸ້າມກາ ແກສ ກຸມກາພັນທີ ២៥៣១

ປະກາສກຣມໄປຮ່າຍໂທຣເລຂ ເຮືອ ໄກເຮົອຕົດຕົງອຸປະກຣົວິທຸມນາຄມ

ตามຂໍອບັນດັບ ວ່າດ້ວຍວິທຸຮ່າຍວ່າງປະເທດແລະອນຸສັງຢາວ່າດ້ວຍຄວາມປລອດກັບຂອງໜີວິທີໃນທະເລ (SOLAS) ທີ່ແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມ ກໍານົດໃຫ້ນໍາຮະບນແຈ້ງເຫດວັນຕະຍາ ອັນຈນແລະຄວາມປລອດກັບທາງນ້າ GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) ປຶ້ງເປັນຮະບນບັດໄນມີຄືເຊີ້ງທຸລະຂ (Automatic Digital System) ມີໆໜ້າຍຄຣອບຄລຸມທີ່ໂລກນາໃຊ້ກັບເຮືອເດີນທະເລ ໂດຍກໍານົດວິ່ປົງຕະເບີນຂັ້ນທອນ ດັ່ງນີ້

១. ເຮືອທຸກລຳຕ້ອງຕົດຕົງເຄື່ອງຮັບຮະບນ NAVTEX (Navigation Telex) ແລະອຸປະກຣົວິທີ EPIRB (Emergency Position Indicating Radio beacons) ຜົນຕົດຕໍ່ຜ່ານດາວເຖິມ ຕັ້ງແຕ່ບັດນັບຕົ້ນໄປ

២. ຮະຫວ່າງວັນທີ ១ ກຸມກາພັນທີ ២៥៣៥ – ວັນທີ ១ ກຸມກາພັນທີ ២៥៤២ ມີທາງປົງບົນທີ່ ດັ່ງນີ້

២.១ ເຮືອທຸກລຳຕ້ອນກ່ອນວັນທີ ១ ກຸມກາພັນທີ ២៥៣៨ ຍັງຄົງສາມາຮຽນປົງຕໍ່ຕາມອນຸສັງຢາ ວ່າດ້ວຍຄວາມປລອດກັບຂອງໜີວິທີໃນທະເລ (SOLAS) ເຕີມ (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974) ບໍ່ຮອ

២.២ ເຮືອທຸກລຳຕ້ອນກ່ອນວັນທີ ១ ກຸມກາພັນທີ ២៥៣៩ ດັ່ງລໍາວາຈາກປົງບົນຕໍ່ຕາມອນຸສັງຢາວ່າດ້ວຍຄວາມປລອດກັບຂອງໜີວິທີໃນທະເລ (SOLAS)

เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ทแก้ไขเพิ่มเติมใหม่ (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 แก้ไขเพิ่มเติม ๑๕๗๘, ๑๕๙๐, ๑๕๙๑)

๓. ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป เรือทุกลำ
(ทั้งเรือเก่าหรือเรือที่ต้อง晖ใหม่) ต้องนำระบบ GMDSS มาใช้ทั้งหมด

๔. ตามอนุสัญญา SOLAS ในทันทีเมื่อมายความรวมถึงเรือรบ และกองเรือต่าง ๆ เรือสินค้าที่มีระวางขับน้ำต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส เรือที่ไม่ขึ้นเคลื่อนด้วยเครื่องจักรกล เรือไม้ใบราษฎร เรือสำราญ (เรือยอชท์) และเรือประมง

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๑

กิตติ อยู่โพธ์
อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข