

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๘/๒๕๖๕

เรื่อง ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าเทกองที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ  
(International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code))

ด้วยกรมเจ้าท่าได้ออกประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๑๘/๒๕๖๓ เรื่อง ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าเทกองที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code)) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อให้การขนส่งสินค้าเทกองที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศเป็นไปอย่างปลอดภัย เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended : SOLAS) ประกอบกับข้อมติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.268 (85)

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการปรับใช้ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าเทกองที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศเป็นไปอย่างมีระบบ จึงเห็นควรออกประกาศเพิ่มเติมในเรื่องดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับ

(๑) เรือสินค้าที่เดินระหว่างประเทศที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอส ขึ้นไป

(๒) เรือตาม (๑) ที่มีการบรรทุกสินค้าเทกองที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ นอกเหนือไปจากสินค้าประเภทเมล็ดพืช (Solid Bulk Cargoes other than Grain) โดยมีรายละเอียดตามภาคผนวก ๑ ของประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๑๘/๒๕๖๓ ตารางเฉพาะรายชื่อสินค้าเทกองที่เป็นของแข็งในระวาง

ข้อ ๒ ให้นำเรือ เรือ ตามข้อ ๑ ปรับใช้แนวทางสำหรับการขนส่งสินค้าเทกองที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา SOLAS และประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าเทกองที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ (IMSBC Code) โดยรายละเอียดเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

ข้อ ๓ ให้นำเรือ เจ้าของเรือ แจ้งข้อมูลสินค้าดังต่อไปนี้ ในระบบแจ้งรายงานเรือเข้า - ออกด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (Single Window @ Marine Department) ทั้งก่อนและภายหลัง ที่ได้รับการบรรทุกสินค้าประเภทเมล็ดพืชในระวาง

(๑) BCSN เมื่อชื่อของสินค้าแสดงอยู่ในประมวลข้อบังคับฯ

(๒) กลุ่มของสินค้า (เอ และ บี, เอ, บี หรือ ซี)

(๓) ชั้นของสินค้า (ถ้ามี)

- (๔) หมายเลข UN นำหน้าด้วยตัวอักษร “UN” สำหรับสินค้า (ถ้ามี)
- (๕) ปริมาตรรวมของสินค้า
- (๖) stowage factor
- (๗) ความจำเป็นในการปรับระดับสินค้าและขั้นตอนการปรับระดับสินค้าตามความจำเป็น
- (๘) โอกาสในการเคลื่อนตัวของสินค้า รวมถึงมูกอง (ถ้ามี)
- (๙) ข้อมูลเพิ่มเติมในรูปแบบของใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับปริมาณความชื้นของสินค้า และขีดจำกัดของความชื้นที่สามารถขนส่งได้ในกรณีที่คอนเทนเนอร์หรือสินค้าอื่น ๆ ที่อาจกลายเป็นของเหลว
- (๑๐) โอกาสในการก่อตัวของฐานเปียก
- (๑๑) ก๊าซพิษหรือก๊าซไวไฟที่อาจเกิดขึ้นจากสินค้า (ถ้ามี)
- (๑๒) ความสามารถในการติดไฟ ความเป็นพิษ การกัดกร่อน และความไวต่ออากาศสูญเสียนอกซิเจนของสินค้า (ถ้ามี)
- (๑๓) คุณสมบัติการเกิดความร้อนด้วยตัวเองของสินค้าและความต้องการในการปรับระดับสินค้า (ถ้ามี)
- (๑๔) คุณสมบัติในการปล่อยก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (ถ้ามี)
- (๑๕) คุณสมบัติของสารกัมมันตรังสี (ถ้ามี)
- (๑๖) สินค้านั้นจัดว่าเป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อมทางทะเลหรือไม่ตามภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และ
- (๑๗) ข้อมูลอื่น ๆ ที่กำหนดโดยกรมเจ้าท่า

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า