

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
ประสานงาน และแลกเปลี่ยนหรือเชื่อมโยงข้อมูล
ด้านอุตุนิยมวิทยา
ระหว่าง กรมเจ้าท่า กับ กรมอุตุนิยมวิทยา

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทำขึ้น ณ กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่าง กรมเจ้าท่า โดย นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กับ กรมอุตุนิยมวิทยา โดย นาวาอากาศเอกสมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์ อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งทั้งสองหน่วยงานตกลงกันเพื่อประสานงาน และแลกเปลี่ยนหรือเชื่อมโยงข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยา รวมทั้งการส่งเสริมการดำเนินงานตามภารกิจของทั้งสองหน่วยงานในด้านอุตุนิยมวิทยา อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับการดำเนินการตามหลักเกณฑ์ในตราสารขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization Instrument : IMO Instrument)

ข้อ ๑ คำนิยาม

๑.๑ การแจ้งเตือนข่าวสารเพื่อการเดินเรือ (Navigation Warning) หมายถึง การบริการข้อมูล อันตรายทางการเดินเรือ ที่ได้มาจากแหล่งข้อมูลต่างๆ และนำข้อมูลที่ได้รับสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องและรัฐอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๘ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสารปี ๑๙๘๘ และที่เกี่ยวข้อง (International Convention for the Safety of Life at Sea : SOLAS 1974, as modified by the protocol of 1988 relating thereto)

๑.๒ การให้บริการข่าวอากาศและการแจ้งเตือนภัยด้านอุตุนิยมวิทยา (Meteorological services and warning) หมายถึง การบริการแจ้งเตือนข่าว พายุ ประเภทต่างๆ โดยออกข้อความข่าวอากาศ โดยการสื่อสารจากสถานีชายฝั่ง หรือสถานีผ่านดาวเทียม ตามวิธีการและช่องทางการสื่อสาร ที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๘ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสารปี ๑๙๘๘ และที่เกี่ยวข้อง (International Convention for the Safety of Life at Sea : SOLAS 1974, as modified by the protocol of 1988 relating thereto)

ข้อ ๒ วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีกลไกและช่องทางในการประสานการปฏิบัติ ระหว่างกรมเจ้าท่าและกรมอุตุนิยมวิทยาในการบูรณาการความร่วมมือให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization Instrument : IMO Instrument) และตามพันธกรณีแห่งตราสารขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Obligation) ที่ประเทศไทยเป็นภาคีอนุสัญญา

๒.๒ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพันธกรณีอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๘ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสารปี ๑๙๘๘ และที่เกี่ยวข้อง (International Convention for the Safety of Life at Sea : SOLAS 1974, as modified by the protocol of 1988 relating thereto) ในการบูรณาการข่าวสาร เครื่องมือ ระหว่างกรมเจ้าท่าและกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้การบริการด้านอุตุนิยมวิทยาและการแจ้งเตือน (Meteorological services and warning) ในฐานะรัฐชายฝั่ง (Coastal State) ของประเทศไทย เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (World Meteorological Organization : WMO)

๒.๓ เพื่อให้หน่วยงาน ดำเนินการตามกรอบอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ในการจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ บุคลากร ข้อมูลข่าวสาร สารสนเทศอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว เพียงพอและเหมาะสม และดำรงไว้ซึ่งการบริการอุตุนิยมวิทยาและการแจ้งเตือน (Meteorological services and warning) ตามอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๘ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสารปี ๑๙๘๘ และที่เกี่ยวข้อง (International Convention for the Safety of Life at Sea : SOLAS 1974, as modified by the protocol of 1988 relating thereto) บทที่ ๕ ข้อ ๕ (Chapter V/Reg. 5)

๒.๔ เพื่อกำหนดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงาน และความร่วมมือ เป็นไปตามอำนาจหน้าที่และรายละเอียดในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างกรมเจ้าท่าและกรมอุตุนิยมวิทยา

๒.๕ เพื่อเตรียมการรองรับการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับ (IMO Member State Audit Scheme : IMSAS)

ข้อ ๓ ขอบเขตความร่วมมือ

๓.๑ ทั้งสองหน่วยงานจะประสานความร่วมมือกันในการบันทึกข้อมูลการแลกเปลี่ยนและกระจายข้อมูล ข่าวสาร สารสนเทศอุตุนิยมวิทยาเพื่อการเดินเรือผ่านระบบบันทึกข้อมูลร่วมกันตามช่องทางที่กำหนด

๓.๒ ทั้งสองหน่วยงานจะประสานกัน เพื่อให้กรมเจ้าท่าดำเนินการกระจายข่าวอากาศ การแจ้งเตือนภัย ด้านอุตุนิยมวิทยาให้ข้อมูลกับเรือในทะเลตามห้วงเวลาและความจำเป็น หรือตามการร้องขอจากเรือที่เดินในทะเล ผ่านช่องทางและเครื่องมือการสื่อสารที่มีอยู่ อาทิ การออกอากาศเสียงผ่านเครือข่ายสื่อสาร VHF หรือ HF

๓.๓ ทั้งสองหน่วยงานจะประสานกัน เพื่อให้กรมเจ้าท่าดำเนินการส่งเสริมและกำกับให้เรือดำเนินการ ส่งข้อมูลสภาพอากาศที่สังเกตจากเรือในทะเล (weather observing data from ships at sea) . .

๓.๔ ทั้งสองหน่วยงานจะประสานความร่วมมือกัน เพื่อให้กรมอุตุนิยมวิทยาดำเนินการจัดหาช่องทางและ ประสานการรับข้อมูลจากเรือที่มีการตรวจวัดและสังเกตสภาพอากาศและสภาพทะเลจากเรือในทะเล (weather observing data from ships at sea) นำไปประกอบในการประมวลข้อมูลสารสนเทศอุตุนิยมวิทยาเพื่อการพยากรณ์ อากาศและแจ้งเตือน

๓.๕ ทั้งสองหน่วยงานจะประสานความร่วมมือกัน เพื่อให้กรมอุตุนิยมวิทยาดำเนินการจัดให้มีการตรวจ เยี่ยมเรือเดินสมุทร เพื่อทำการตรวจสอบเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา และให้คำแนะนำ รวมทั้งเอกสารด้านอุตุนิยมวิทยา ทะเลให้แก่เจ้าหน้าที่เรือ เจ้าหน้าที่อุตุนิยมวิทยาท่าเรือมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลประสานงานกับ บริษัทเดินเรือ (Shipping companies) ที่มาใช้บริการตามท่าเรือหลักของประเทศไทย

๓.๖ ทั้งสองหน่วยงานจะประสานความร่วมมือกัน เพื่อให้กรมอุตุนิยมวิทยาดำเนินการกระจายข่าว อากาศ การแจ้งเตือนภัยด้านอุตุนิยมวิทยาให้ข้อมูลกับเรือในทะเลตามห้วงเวลาที่กำหนด ผ่านช่องทางและ เครื่องมือการสื่อสารที่มีอยู่ อาทิ แฟกซ์ (Facsimile)

๓.๗ ทั้งสองหน่วยงานจะประสานความร่วมมือกัน เพื่อให้กรมอุตุนิยมวิทยาดำเนินการตรวจ เฝ้าระวัง พยากรณ์อากาศและเตือนภัยธรรมชาติ และให้ข้อมูลสารสนเทศอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว ในการบริการด้าน อุตุนิยมวิทยาและการแจ้งเตือน (Meteorological services and warning) เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การทาง ทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (World Meteorological Organization : WMO) และข้อกำหนด อนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๘ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสารปี ๑๙๘๘ และที่เกี่ยวข้อง(International Convention for the Safety of Life at Sea : SOLAS 1974, as modified by the protocol of 1988 relating thereto) บทที่ ๕ ข้อ ๕ (Chapter V/Reg. 5)

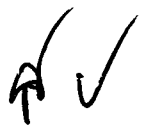
ข้อ ๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

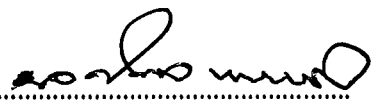
การเปลี่ยนแปลงแก้ไขบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ สามารถกระทำได้โดยความเห็นชอบ ร่วมกันของทั้งสองหน่วยงาน การเปลี่ยนแปลงแก้ไขบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าว ให้จัดทำเป็น บันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพิ่มเติมแนบท้าย และลงนามโดยผู้มีอำนาจหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ ของทั้งสองหน่วยงาน โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้


ข้อ ๕ การมีผลบังคับใช้ ระยะเวลา และการสิ้นสุด

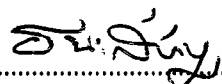
บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ลงนามเป็นต้นไป จนถึงเมื่อไม่มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับใหม่ขึ้น

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้น ๒ (สอง) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองหน่วยงานได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บรักษาไว้หน่วยงานละ ๑ (หนึ่ง) ฉบับ


(ลงนาม).....
(นายวิทAYA ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า


(ลงนาม).....
(นาวาอากาศเอก สมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์)
อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา


(ลงชื่อ).....
(นายกริชเพชร ชัยช่วย)
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า
พยาน


(ลงชื่อ).....
(ว่าที่ร้อยตรี ธนะสิทธิ์ เขียมอนันชัย)
รองอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา
พยาน