

กำหนดขอบเขตความรับผิดชอบ และการประสานงาน
เกี่ยวกับงานเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ระหว่าง

กรมเจ้าท่า กับ กรมอุทกศาสตร์

26 มิถุนายน 2515

ตามหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ที่ สร.0506/5796 ลง 16 มิถุนายน 2512 ถึง สำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง โครงการประกาศและเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทยนั้น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นว่ "การดำเนินงานตามโครงการประกาศและเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย มีหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องอยู่ 2 หน่วยด้วยกัน คือ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพอากาศ และกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งในปัจจุบัน กรมอุทกศาสตร์ กองทัพอากาศ มีหน้าที่รับผิดชอบ และควบคุมประกาศและเครื่องหมายการเดินเรือในทะเล ส่วนกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม รับผิดชอบเครื่องหมายการเดินเรือในร่องน้ำทางเข้าท่าเรือต่าง ๆ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติจึงเห็นว่า ควรจะได้กำหนดหน้าที่ของหน่วยราชการทั้งสองเกี่ยวกับเรื่องนี้ให้แน่นอนเสียก่อน โดยให้กรมอุทกศาสตร์ กองทัพอากาศ รับผิดชอบและดำเนินโครงการพัฒนาประกาศและเครื่องหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทยนอกเขตร่องน้ำทางเดินเรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ ทั้งหมด ส่วน กรมเจ้าท่า รับผิดชอบและดำเนินการเครื่องหมายการเดินเรือในเขตร่องน้ำทางเข้าท่าเรือต่าง ๆ"

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อ 19 สิงหาคม 2512 ลงมติเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการตามความเห็นชอบของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ เนื่องจากข้อความข้างประกาศตามข้อเสนอดังกล่าวยังไม่กระจ่างชัด เป็นเหตุให้ โครงการพัฒนาเครื่องหมายช่วยการเดินเรือบางโครงการของ กรมเจ้าท่า และ กรมอุทกศาสตร์ มีความสับสนซึ่งกันและกันอยู่ เมื่อ 16 มิถุนายน 2515 ที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการพัฒนาเศรษฐกิจของกองทัพอากาศ ได้พิจารณาถึงความไม่กระจ่างชัดของเรื่องดังกล่าว จึงมีมติให้ กรมเจ้าท่า กับ กรมอุทกศาสตร์ ประชุมทำความตกลงกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบ และการประสานงานเกี่ยวกับเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้แน่นอนแล้ว เสนอข้อตกลงนั้น ให้ที่ประชุมและแจกจ่ายให้หน่วยราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อถือเป็นแนวปฏิบัติต่อไป

ผู้แทนกรมเจ้าท่าซึ่งมี ร.อ.สาเนียง วิษณุพันธ์ เป็นหัวหน้า กับ ผู้แทนกรมอุทกศาสตร์ ซึ่งมี พล.ร.ต.วิรัตน์ ศรีนุก เป็นหัวหน้า ได้ประชุมหาความตกลงกัน ณ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ เมื่อ 26 มิถุนายน 2515 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. การจัดกักความ

- 1.1 ในร่องน้ำ หมายถึง ตั้งแต่สุดปากร่องน้ำเข้าขบวนร่องน้ำที่มีการขุดลอก หรือ โคนาเข้าสู่บริเวณท่าเรือ
- 1.2 นอกร่องน้ำ หมายถึง ตั้งแต่สุดปากร่องน้ำที่มีการขุดลอก หรือ โคนาออกขบวนทะเล
- 1.3 เครื่องหมายช่วยการเดินเรือในร่องน้ำ หมายถึง เครื่องหมายช่วยการเดินเรือทุกชนิด ที่ใช้อำนวยความสะดวกในการเดินเรือภายในร่องน้ำ
- 1.4 เครื่องหมายช่วยการเดินเรือนอกร่องน้ำ หมายถึง เครื่องหมายช่วยการเดินเรือทุกชนิด ที่ใช้อำนวยความสะดวกในการเดินเรือนอกร่องน้ำ เพื่อใช้หาตำแหน่งที่เรือในทะเล ใช้เป็นที่หมายพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ ใช้เป็นที่หมายจากทะเล เข้าสู่ฝั่ง หรือ เข้าสู่ปากร่องน้ำ

2. ขอบเขตความรับผิดชอบ

- 2.1 เครื่องหมายช่วยการเดินเรือในร่องน้ำ อยู่ในความรับผิดชอบและดำเนินการของกรมเจ้าท่า
- 2.2 เครื่องหมายช่วยการเดินเรือนอกร่องน้ำ อยู่ในความรับผิดชอบและดำเนินการของกรมอุทกศาสตร์
- 2.3 เมื่อมีปัญหาเกี่ยวกับขอบเขตความรับผิดชอบเกิดขึ้น ให้ กรมเจ้าท่า หรือ ทหาความตกลงกับ กรมอุทกศาสตร์ ตามกรณี

3. การประสานงาน

เนื่องด้วยกรมอุทกศาสตร์เป็นสมาชิกองค์การอุทกศาสตร์สากล และสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ ซึ่งต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติขององค์การและสมาคมในเรื่องต่อไปนี้

- ดำเนินการ เครื่องหมายช่วยการเดินเรือในร่องน้ำให้ถูกต้องตามระบบสากล
- แสดงตำแหน่งที่และลักษณะของ เครื่องหมายช่วยการเดินเรือลงแผนแผนที่เดินเรือให้ถูกต้อง
- จัดทำทำเนียบ เครื่องหมายช่วยการเดินเรือและหนังสือนาร่อง
- ออกประกาศชาวเรือ เกี่ยวกับการติดตั้ง เปลี่ยนแปลง รื้อถอน ยกเลิก และสิ่งที่มีลักษณะต่าง ๆ เกี่ยวกับ เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ
- ให้คำแนะนำช่วยเหลือและสนับสนุนการติดตั้ง เครื่องหมายช่วยการเดินเรือของ เอกชน เช่น องค์การสะพานปลา สมาคมชาวประมง และบริษัท เอกชนต่าง ๆ ที่ขอความช่วยเหลือ กรมเจ้าท่าและกรมอุทกศาสตร์ จึงได้พิจารณาว่าร่วมกันวางหลักเกณฑ์สำหรับถือ เป็นแนวทางปฏิบัติในการประสานงาน เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการพัฒนาของหน่วยงานทั้งสอง รวม 3 ประการ ดัง

3.1 เพื่อให้ระบบเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในร่องน้ำไทยได้ เป็นไปตามกฎเกณฑ์และมาตรฐานเดียวกันและสอดคล้องกับข้อบัญญัติขององค์การสากล ให้กรมเจ้าท่าประสานงานกับกรมอุทกศาสตร์ ก่อนที่จะดำเนินการตามโครงการ

3.2 เครื่องหมายช่วยการเดินเรือภายในร่องน้ำบางแห่ง ซึ่งกรมเจ้าท่ายังมิได้ทำการขุดลอกหรือพัฒนาตามโครงการ แต่กรมอุทกศาสตร์ได้จัดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือไว้แล้ว กรมอุทกศาสตร์ จะได้มอบความรับผิดชอบเหล่านั้นให้กรมเจ้าท่าดำเนินการต่อไป

3.3 เมื่อมีการติดตั้ง เปลี่ยนแปลง รื้อถอน ยกเลิก และมีสิ่งที่มีอุปการะเกิดขึ้นแก่เครื่องหมายช่วยการเดินเรือในร่องน้ำ ให้กรมเจ้าท่าแจ้งให้กรมอุทกศาสตร์ทราบโดยด่วนในโอกาสแรกที่จะทำได้ เนื่องจากได้จัดการแก้ไขแผนที่ ทำเนียบไฟ แยกท่น และออกประกาศชาวเรือโดยเร็วต่อไป