

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๕/๒๕๖๔

เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist)  
แนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๖/๒๕๕๘

เพื่อให้หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัย และการป้องกันขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือที่ผู้ขอหนังสือรับรองต้องดำเนินการ เป็นไปด้วยความเหมาะสมยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางน้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ ของระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗

อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงให้ยกเลิกแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือที่แนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ โดยให้ใช้แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) ที่ออกตามความในข้อ ๑๑ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๖/๒๕๕๘ฯ แนบท้ายประกาศฉบับนี้แทน  
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

**แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ**

แบบ TAC-01

## Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

**ข้อมูลทั่วไป**

ชื่อท่าเรือ	
ปีก่อสร้างและเปิดทำการ	
จำนวนบุคคลกรท่าเรือ	
ที่อยู่	
แม่น้ำ/ชายฝั่ง	
ตำบล/อำเภอ	
จังหวัด	
โทรศัพท์	
โทรสาร	
E-mail	

**เจ้าของท่าเรือ****ผู้บริหารท่าเรือ**

ชื่อท่าเรือ	ชื่อ
ที่อยู่	ที่อยู่
ตำบล/อำเภอ	ตำบล/อำเภอ
จังหวัด	จังหวัด
โทรศัพท์	โทรศัพท์
Fax	Fax
E-mail	E-mail

**ผู้ติดต่อประสานงาน**

ชื่อผู้จัดการท่าเรือ	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
นายท่า	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
PFSO	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
ผู้ติดต่อประสานงาน	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	
ผู้ติดต่อประสานงาน	
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
<b>1</b>		<b>Terminal Infrastructure and Security</b>				
1.1		ท่าเรืออยู่ใกล้ชุมชนมีประสานกับชุมชนหรือไม่				
1.2		ถนนเข้าสู่ท่าเรือมีสภาพดี				
1.3		มีการบำรุงรักษาช่องทางเข้าออกสภาพดี				
1.4		มีการแยกพื้นจอดรถสำหรับรถยนต์ที่ขนส่งสินค้าอันตรายหรือไม่				
1.5		บริเวณจอดรถมีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่				
1.6		มีช่องทางเข้าออกอย่างน้อย 2 ช่องทาง				
1.7		มีช่องทางเดียวสำหรับควบคุมการจราจรในพื้นที่ กรณีวัดการจราจรทางเดียวมีระบบควบคุมอย่างดี				
1.8		หากไม่ใช่ถนน one way จะต้องมีควมกว้างสวนกันได้				
1.9		ทางเข้า-ทางออกมีการทำเครื่องหมายชัดเจน				
1.10		มีแสงสว่างเพียงพอผ่านภายนอกท่าเรือ				
1.11		มีไฟแสงสว่างสำรองหรือไม่				
1.12		ท่าเรือมีรั้วรอบขอบชิดไหม				
1.13		ความสูงของรั้ว เมตร				
1.14		มีระบบป้องกันด้วยการเตือนด้วยเสียงหรือไม่				
1.15		มีระบบเตือนฉุกเฉิน				
1.16		ระบบเสียงเตือนมีการต่อเข้ากับสถานีกลาง				
1.17		ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อไม่ทำงาน มี ปรก. ประจำ				
1.18		ทางเข้าออกมีการจัดเตือนระบบป้องกันการเข้า				
1.19		มีการตรวจตราลาดตระเวน				
1.20		กล้อง CCTV บริเวณทางเข้า - ออก				
1.21		พื้นที่หวงห้ามมีการควบคุมบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า - ออก เช่น โกดังสินค้าอันตราย ระบบสื่อสาร พื้นที่ควบคุม				
1.22		ป้ายแสดงทางเดินมีระบุหรือไม่				
1.23		มียาม ปรก. เฝ้าทางเข้า				
1.24		มีระบบควบคุมการเข้าหรือไม่				
<b>2</b>		<b>Health &amp; Safety</b>				
<b>2.1</b>		<b>HSE Management</b>				
2.1.1		มีระบบจัดการเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพที่ถูกต้องเหมาะสม				
2.1.2		มีผู้แนะนำเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพ				
2.1.3		การประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัย และสุขภาพ				
<b>2.2</b>		<b>PPE</b>				
2.2.1		มีการจัดหา PPE สำหรับใช้งาน				
2.2.2		มีการบำรุงรักษา PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
2.2.3		มีการตรวจสอบ PPE สำหรับป้องกันการเสียหายมีการฝึกหรือไม่				
2.2.4		เมื่อทุกคนต้องใช้ PPE ต้องจัดเตรียมสำหรับชุดฝึก				
2.2.5		มีข้อแนะนำการใช้ PPE หรือไม่				
2.2.6		มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE หรือไม่				
2.2.7		มีการตัดค่าแนะนำการใช้งาน				
<b>2.3</b>		<b>Safety Equipment</b>				
2.3.1		มีพวงชูชีพที่ท่าเรือหรือไม่				
2.3.2		พวงชูชีพมีการรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาพวงชูชีพ				
2.3.3		จำนวนพวงชูชีพ ขึ้น				
2.3.4		ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาพวงชูชีพ				
2.3.5		มีอุปกรณ์ที่ใช้ดับไฟ ดับไฟเคลื่อนที่				
2.3.6		มีเครื่องวัดแก๊สพิษ				
2.3.7		มีเครื่องวัด O2				
2.3.8		มีการเปรียบเทียบวัดมาตรฐานของเครื่องวัดหรือไม่				
2.3.9		มีการทดสอบการใช้งานตามคำแนะนำผู้ผลิต				
2.3.10		มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำผู้ผลิต				
2.3.11		มีการตรวจสอบตามการกำหนดให้ตรวจสอบ				
2.3.12		ผู้ใช้มีการฝึกก่อนใช้อุปกรณ์และมีบันทึก				
<b>2.4</b>		<b>First Aid</b>				
2.4.1		มีการฝึกการปฐมพยาบาล				
2.4.2		บุคคลดังกล่าวที่ผ่านการฝึกทำงานช่วง working hours				
2.4.3		ท่าเรือมีการจัดทำบัญชีรายงานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล				
2.4.4		บัญชีรายการมีการตรวจสอบจากผู้มีความรู้เรื่องยา				
2.4.5		รถพยาบาล/โรงพยาบาลสามารถไปถึงภายใน 15 นาที				
2.4.6		มีกระบวนการที่จะแจ้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ				
<b>3</b>		<b>Fire Detection Equipment</b>				
3.1		มีระบบป้องกันเพลิงไหม้ มีประสิทธิภาพการทำงาน				
3.2		มีระบบป้องกันด้วยเสียงและตรวจสอบป้องกันไฟ				
3.3		มีระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้				
3.4		สัญญาณเตือนทำงานโดยอัตโนมัติ				
3.5		มีระบบป้องกันการดับไฟด้วยน้ำ Sprinkler				
3.6		มีการแจ้งสถานที่เกิดไฟที่แฉงควบคุม				
3.7		มีระบบสามารถทดสอบด้วยตัวเอง ถ้าเกิดขัดข้อง				
3.8		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
3.9		มีการบันทึก				
<b>4</b>		<b>Fire Fighting Equipment</b>				
<b>4.1</b>		<b>Fixed Fire fighting equipment</b>				
4.1.1		ท่าเรือติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงแบบ Fix ที่ท่าเรือ				
4.1.2		มีระบบสเปรตน้ำ				
4.1.3		มีระบบดับไฟอัตโนมัติ (Spinkler automatic)				
4.1.4		แหล่งน้ำที่ใช้ต้องไม่จำกัด				
4.1.5		ใช้น้ำมาจากแม่น้ำ				
4.1.6		มีเครื่องมือดูดน้ำหรือไม่				
4.1.7		มีการตรวจสอบและทำความสะอาด				
4.1.8		มีน้ำเพียงพอสำหรับใช้งานต่อเนื่อง 6 ชั่วโมง ตามกำลังปั๊ม				
4.1.9		ความจุปั๊มน้ำดับเพลิงเพียงพอที่ส่งน้ำ สำหรับดับเพลิงขนาดใหญ่				
4.1.10		Capacity Pump 1 m3/hour				
4.1.11		Capacity Pump 2 m3/hour				
4.1.12		Capacity Emergency Pump m3/hour				
4.1.13		เมื่อปั๊มดับที่ 1 ดับ มีสำรองหรือไม่				
4.1.14		เมื่อระบบไฟหลักดับลงมีสำรองหรือไม่				
4.1.15		น้ำมันเพียงพอถึง 6 ชั่วโมง หรือไม่				
4.1.16		ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องที่ 8.5 bar				
4.1.17		ระบบสามารถเริ่มทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่เกี่ยวกับบุคคล				
4.1.18		ปั๊มสามารถทำงานด้วยปุ่มควบคุมหรือไม่				
4.1.19		ระยะห่างของตำแหน่งปั๊มไม่น้อยกว่า 30 เมตร จากความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดการติดไฟ				
4.1.20		หัวต่อท่อดับเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยจากตำแหน่งความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้				
4.1.21		มีการทดสอบการไหลของปั๊มมีผลจริง				
4.1.22		มีการแยกวาล์วสำหรับท่อน้ำดับไฟ				
4.1.23		มีท่อต่อวาล์วน้ำสากลไว้ที่ท่าเรือ				
4.1.24		หัวต่อท่อดับเพลิงสามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อใช้งานฉุกเฉิน				
4.1.25		ท่อน้ำดับไฟทาสีแดง				
<b>4.2</b>		<b>Fire Equipment cabinets</b>				
4.2.1		กล่องท่อดับเพลิงจัดเตรียมไว้พื้นที่สามารถใช้งานได้กับรถ และท่อน้ำดับไฟ				
4.2.2		มีรายการของอุปกรณ์ที่ใช้งานได้ประจำท่าเรือ				
4.2.3		อุปกรณ์อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน				
4.2.4		กล่องบรรจุอุปกรณ์สะอาดและมีสัญลักษณ์เห็นชัดเจน				
<b>4.3</b>		<b>Portable Fire fighting equipment</b>				



# แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

## Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
4.3.1		ถังดับเพลิงจัดวางไว้ที่จุดเสี่ยงที่มีการประเมิน				
4.3.2		มีป้ายติดคำแนะนำการใช้งาน				
4.3.3		ตำแหน่งที่ตั้งถังดับเพลิงมีแสดงไว้ในแผนที่				
4.3.4		ถังดับเพลิงจัดเตรียมไว้ตามสัดส่วน				
4.3.5		> Dry Powder                      น้ำเงิน				
4.3.6		> Water                                แดง				
4.3.7		> Foam                                 ครีม				
4.3.8		> CO2                                 ดำ				
4.3.9		ค่าเฉลี่ยแต่ละตู้ไปยังถังดับเพลิงแต่ละจุดระยะ เมตร				
4.3.10		ถังดับเพลิงมองเห็นได้ง่ายและไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อมาใช้งาน				
4.3.11		มีการตรวจสอบทุกเดือน				
4.3.12		มีบันทึกการตรวจสอบ				
4.3.13		มีการบำรุงรักษาด้วยผู้มีความรู้เป็นประจำ				
4.3.14		ถังอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน				
4.3.15		มีบัญชีรายการของอุปกรณ์พร้อมใช้				
<b>4.4</b>		<b>Foam distribution system</b>				
4.4.1		มีระบบดับเพลิงด้วย FOAM				
4.4.2		มีถังดับเพลิงชนิด FOAM และท่อส่งหรือไม่				
4.4.3		พื้นที่เก็บ FOAM เพียงพอการใช้งาน 90 นาทีในที่เกิดเหตุ				
4.4.4		ระบบสามารถทำงานได้ปราศจากคน				
4.4.5		ชนิดของ FOAM ใช้ดับเพลิงค่าทุกอย่างที่ผ่านท่าหรือไม่				
4.4.6		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ				
4.4.7		ทาสีเหลืองเพื่อแยกออกจากระบบอื่นเห็นชัดเจน				
<b>5</b>		<b>Emergency Response เหตุฉุกเฉิน</b>				
<b>5.1</b>		<b>แผนฉุกเฉิน</b>				
5.1.1		ท่าเรือมีแผนฉุกเฉินหรือไม่				
5.1.2		ท่าเรือมีระบบติดต่อสื่อสารและสัญญาณเตือนเพื่อการจัดการตามประเมินความเสี่ยงที่เกิดขึ้น				
5.1.3		ระบบการสื่อสารฉุกเฉินทำงานได้ในกรณีไฟฟ้าดับ				
5.1.4		มีการจัดทำแผนของระบบสื่อสารฉุกเฉินหรือไม่				
5.1.5		แผนฉุกเฉินที่ว่ามีหมายเลขติดต่อฉุกเฉินหรือไม่ ประกอบด้วย				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.6		อบต./เทศบาล ที่ดูแลเพลิงไหม้มีช่องทางการสื่อสารหรือไม่				
5.1.7		สถานีตำรวจ				
5.1.8		โรงพยาบาล				
5.1.9		อำเภอ				
5.1.10		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา				
5.1.11		ศูนย์แก้ไขภัยภบัตติของจังหวัด				
5.1.12		หน่วยฉุกเฉินมีการจัดตั้งไว้ในแผนทาร์เอหรือไม่				
5.1.13		ผก. ท่าเรือมีช่องทางการสื่อสารตลอดเวลา				
5.1.14		บริการช่างต้นสามารถมีช่องทางติดต่อ 24/7 ตลอดเวลาหรือไม่				
5.1.15		เมื่อมีการแจ้งเตือนอุบัติเหตุมีการจดบันทึก				
5.1.16		กรณีแจ้งเตือนทั่วไป (General Alarm) มีระบุให้ทุกคนทราบไหม				
5.1.17		สามารถได้ยินทุกพื้นที่				
5.1.18		เสียง Alarm ชัดเจนต่างจากเสียงอื่นๆ เช่น				
5.1.19		เสียงบุคคล				
5.1.20		เสียงรถยนต์				
5.1.21		ผู้มาติดต่อ				
5.1.22		บุคคลที่สาม (third parties)				
5.1.23		หน่วยงานท้องถิ่น				
5.1.24		ผู้มีอำนาจ				
5.1.25		มีการกำหนดเสียงเมื่อสิ้นสุดอุบัติเหตุ				
5.1.26		มีการทดสอบเสียงเป็นประจำ				
5.1.27		เมื่อทดสอบเสียงมีการแจ้งหน่วยงานผู้มีอำนาจ				
5.1.28		ท่าเรือมีการระบบุคคลฝึกดับไฟที่เพียงพอต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น				
5.1.29		ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถถูกเรียกใช้งาน ได้ระหว่างเวลาทำงาน				



### แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

### Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.30		มี team ดับเพลิงมาภายใน 15 นาที หลัง Alarm				
5.1.31		มีการฝึกดับเพลิงเป็นประจำหรือไม่				
5.1.32		ซ้อมวันสุดท้ายเมื่อไหร่				
5.1.33		แผนฉุกเฉินมีการปรับปรุงประจำหรือไม่ ล่าสุดเมื่อไหร่				
5.1.34		มีการมอบหมายบุคคลให้มีหน้าที่รับผิดชอบปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยหรือไม่				
<b>5.2</b>		<b>อุปกรณ์รองรับแผนฉุกเฉิน</b>				
5.2.1		ท่าเรือมีการจัดให้มีชุดผจญเพลิง				
5.2.2		มีจำนวน ขึ้น				
5.2.3		สภาพชุดผจญเพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน				
5.2.4		ท่าเรือมีชุด BA				
5.2.5		มีจำนวนเท่าไหร่ ขึ้น				
5.2.6		มีขวานไวใช้งานหรือไม่				
5.2.7		มี lifelines ไวใช้งานหรือไม่				
5.2.8		มีรดดับเพลิงไวใช้งานหรือไม่				
5.2.9		เรือดับเพลิงไวใช้งานหรือไม่				
5.2.10		มีแปลหรือไม่				
<b>5.3</b>		<b>แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายหกรั่วไหล</b>				
<b>5.3.1</b>		<b>มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายสำหรับท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย (ความเสี่ยงสูง)</b>				
5.3.1.1		แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ที่กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบแล้ว (มีอายุคราวละ 3 ปี)				
5.3.1.2		เตรียมทุนกักตุนน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และใช้ทุนกักตุนน้ำมันทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมัน				
5.3.1.3		กรณีท่าเรือขนถ่ายน้ำมันที่ติดต่อกับชายหาด ต้องจัดเตรียมทุนกักตุนน้ำมันชายหาด ที่มีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด				
5.3.1.4		เครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง				
5.3.1.5		สิ่งกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ				
5.3.1.6		รัศมีดูดซับคราบน้ำมันชนิดทุ่น ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 100 เมตร				





แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.3.1.7		วัสดุดูดซับครบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 200 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 40 ตารางเมตร				
5.3.1.8		สารเคมีขจัดครบน้ำมันไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 30 เมตร				
5.3.1.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 40 ชุด				
<b>5.3.2</b>		<b>มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ สำหรับท่าเรือสินค้าทั่วไป สินค้าตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเทกอง สินค้าห้องเย็น ท่าเรือเนกประสงค์ (ความเสี่ยงปานกลาง)</b>				
5.3.2.1		มีแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ				
5.3.2.2		เตรียมทุ่นกักครบน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า				
5.3.2.3		กรณีท่าเรือที่มีเขตติดต่อกับชายหาด ต้องจัดเตรียมทุ่นกักครบน้ำมันชายหาด ที่ยาวไม่น้อยกว่าระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด				
5.3.2.4		เครื่องเก็บครบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บครบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง				
5.3.2.5		สิ่งกักเก็บครบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบลายไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ				
5.3.2.6		วัสดุดูดซับครบน้ำมันชนิดทุ่น ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 50 เมตร				
5.3.2.7		วัสดุดูดซับครบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร				
5.3.2.8		สารเคมีขจัดครบน้ำมันไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร				
5.3.2.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 20 ชุด				
<b>5.3.3</b>		<b>มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ สำหรับท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือสารเคมี และท่าเรือประมง (ความเสี่ยงต่ำ)</b>				
5.3.3.1		มีแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ				
5.3.3.2		เตรียมทุ่นกักครบน้ำมันมีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ				
5.3.3.3		กรณีท่าเรือที่มีเขตติดต่อกับชายหาด อาจจัดเตรียมทุ่นกักครบน้ำมันชายหาด ที่มีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ				
5.3.3.4		จัดให้มีเครื่องเก็บครบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ				
5.3.3.5		สิ่งกักเก็บครบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทครบน้ำมันอย่างเหมาะสม				
5.3.3.6		วัสดุดูดซับครบน้ำมันชนิดทุ่น ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 20 เมตร				
5.3.3.7		วัสดุดูดซับครบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 40 แผ่น				
5.3.3.8		สารเคมีขจัดครบน้ำมันไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นด้วยแรงคนหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า				
5.3.3.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 5 ชุด				
<b>6</b>		<b>อุปกรณ์เคลื่อนย้ายสินค้า</b>				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
<b>6.1</b>		<b>บ่ิมสินค้า</b>				
6.1.1		มีคู่มือการตรวจสอบการรั่วไหล				
6.1.2		มีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และบันทึก				
6.1.3		มีระบบตรวจจับการรั่วไหลของสินค้าสารอง				
6.1.4		มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟ				
6.1.5		มีระบบหยุดบีมฉุกเฉิน				
<b>6.2</b>		<b>ท่อส่งสินค้าและท่อ</b>				
6.2.1		ท่อรับส่งสินค้า (pipe) มีสภาพพร้อมใช้งานมีบันทึกการตรวจ				
6.2.2		ท่อรับส่งสินค้าจะต้องอยู่เหนือพื้นหรือไม่				
6.2.3		มีอุปกรณ์รองรับท่อสินค้าที่แข็งแรงและเหมาะสม				
6.2.4		อุปกรณ์รองรับมีสภาพพร้อมใช้งาน				
6.2.5		มีการแยกสีของท่อเพื่อระบุสินค้า				
6.2.6		ท่อ (hose) มีความเหมาะสมในการใช้งาน				
6.2.7		มีการทดสอบกำลังดัน และการตรวจสอบท่อ				
6.2.8		> ช่วงเวลาในการทดสอบกำลังดัน months				
6.2.9		> ช่วงเวลาในการตรวจสอบ months				
6.2.10		มีการบันทึกการตรวจสอบ (hose)				
6.2.11		มีข้อตกลงของผู้ผลิตที่ไม่อนุญาตให้ใช้งานหรือไม่				
6.2.12		ท่อสินค้าต้องระบุ				
6.2.13		> วันทดสอบครั้งต่อไป				
6.2.14		> กำลังดันสูงสุดในการใช้งาน				
6.2.15		> กำหนดชนิดสินค้า				
6.2.16		> ช่วงอุณหภูมิ				
6.2.17		ท่อจะต้องถูกยกพื้นตลอดเวลาด้วยการวางที่ถูกต้องผ่านการแนะนำคู่มือที่ใช้งาน				
6.2.18		ท่อสินค้าและท่อขนถ่ายต้องถูกป้องกันกระแทกจากพาหนะที่จะมาโดน อาทิ resistant wall หรือ quard rail				
6.2.19		ท่อมีความยาวเพียงพอต่อการใช้งานเมื่อระดับน้ำมีความแตกต่างและมีคู่มือแนะนำ				
6.2.20		มีนิลคครบทุกช่อง				
6.2.21		สภาพท่อสมบูรณ์ หน้าแปลนเสียม				
6.2.22		มีตัวเลขแสดงน้ำหนักท่อเปล่า และขณะรับสินค้า				
6.2.23		หลังการใช้งานท่อรับส่งสินค้า				
6.2.24		การเตรนสินค้า				
6.2.25		การทำความสะอาด				
6.2.26		ปิดฝาท่อหัวท้าย				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.2.27		มีสถานที่เก็บท่อ				
6.2.28		อุปกรณ์รองรับท่ออยู่ในสภาพสมบูรณ์				
6.2.29		เครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อสามารถใช้งานได้				
6.2.30		มีการระบุ SWL ชัดเจน				
6.2.31		อุปกรณ์ลิมิตสวิตช์ของท่อได้รับการทดสอบสม่ำเสมอ				
6.2.32		มีคู่มือการใช้งานเครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อแสดง				
<b>6.3</b>		<b>Cargo Valves</b>				
6.3.1		วาล์วสินค้าอยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่วไหล				
6.3.2		มีการทำเครื่องหมายของวาล์วสินค้า				
6.3.3		วาล์วถูกเงินสามารถเข้าถึงได้ง่าย				
6.3.4		วาล์วสินค้าไม่มีการรั่วไหลและมีการบำรุงรักษา				
6.3.5		วาล์วสินค้าจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมไม่ถูกดัดแปลง				
<b>6.4</b>		<b>Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles การขนส่ง</b>				
6.4.1		ท่าเรือมีการรายงานการตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
6.4.2		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อย				
6.4.3		รายการตรวจสอบประกอบด้วย				
6.4.4		> มีหนังสือรับรองการขนส่งผลิตภัณฑ์				
6.4.5		> พนักงานขับรถมีใบอนุญาตในการขนส่งผลิตภัณฑ์				
6.4.6		> ในการขนส่งสามารถสังเกตเห็นข้อบกพร่องได้อย่างชัดเจน				
6.4.7		> รถบรรทุกมีอุปกรณ์ดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน				
6.4.8		> อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน				
6.4.9		> มีการติดฉลากสินค้าชัดเจน				
6.4.10		> พนักงานขับรถมีคู่มือความปลอดภัย				
6.4.11		> พนักงานขับรถมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล				
6.4.12		> พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยขณะอยู่ในท่าเรือ				
6.4.13		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบหลัง				
6.4.14		ขุมสายสินค้าจากยานพาหนะ				
6.4.15		การขนถ่ายทุกประเภทจะต้องตรวจสอบ				
6.4.16		> ความถูกต้องของเครื่องหมาย				
6.4.17		> ความถูกต้องของเอกสาร				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.18		> ช่องทางปิดและทางออก				
6.4.19		> ข้อมูลด้านความปลอดภัย				
6.4.20		> การถอดท่อ				
6.4.21		> การถอดสายดิน				
6.4.22		> การปฏิบัติตามข้อกำหนดการรับสินค้าสูงสุด				
6.4.23		> การปฏิบัติตามกฎหมายก่อนเคลื่อนย้าย				
6.4.24		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบก่อนถูกส่ง				
6.4.25		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อย				
6.4.26		รายการตรวจสอบประกอบด้วย				
6.4.27		> มีการแสดงข้อบกพร่องให้เห็นได้อย่างชัดเจน				
6.4.28		> มีการตรวจสอบการรับสินค้าเข้าถึงเก็บสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.29		> ถังเก็บสินค้ามีจำนวนเพียงพอกับการจัดเก็บสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.30		> คนขับรถบรรทุกสินค้าได้รับทราบถึงกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยและขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงเวลาที่อยู่ในพื้นที่คลังสินค้าหรือไม่				
6.4.31		คลังสินค้ามีเอกสารการตรวจสอบการขนส่งสินค้าออกมาเก็บในถังเก็บสินค้าให้กับรถบรรทุกหรือไม่ ?				
6.4.32		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?				
6.4.33		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติมดังนี้หรือไม่				
6.4.34		> มีรายละเอียด การตรวจสอบท่าขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.35		> มีรายละเอียด การตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถบรรทุกสินค้าว่ามีการหุ้มฉนวนป้องกันประกายไฟหรือไม่ ?				
6.4.36		> มีรายละเอียด การตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าว่ามีระบบนำประจุไฟฟ้าลงดินหรือไม่ ?				
6.4.37		> มีรายละเอียด การตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุกหรือไม่ ?				
6.4.38		> มีรายละเอียด ระบุกรณีที่มีการร้องขอต่อแยกไอน้ำมันที่ใช้ในขณะขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.39		> มีรายละเอียด ระบุการรั่วไหลของสินค้า ภายหลังจากที่มีการเริ่มขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.40		คลังสินค้ามีการตรวจสอบรถบรรทุกภายหลังจากขนสินค้าออกหรือไม่ ?				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.4.41		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?				
6.4.42		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติมดังนี้หรือไม่ ?				
6.4.43		> มีรายละเอียด การตรวจสอบท่อนขนส่งสินค้าว่างเปล่าหรือไม่ ?				
6.4.44		> มีรายละเอียด การตรวจสอบฝาปิดถังสินค้าบนรถบรรทุกที่มีความสมบูรณ์หรือไม่ ?				
6.4.45		> มีรายละเอียด การป้องกันในกรณีที่มีการขนส่งสินค้าออกมากเกินไปอย่างถูกต้องหรือไม่ ?				
6.4.46		รถบรรทุกสินค้ามีการเตรียมระบบป้องกันประจุไฟฟ้าก่อนการขน-ถ่ายสินค้าหรือไม่ ?				
6.4.47		ระบบเชื่อมต่อการขน-ถ่ายสินค้ามีการป้องกันกรณีที่ระบบป้องกันประจุไฟฟ้าทำงานไม่เพียงพอหรือไม่ ?				
6.4.48		ระบบป้องกันประจุไฟฟ้ามีการแสดงเครื่องหมายการตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ ?				
<b>6.5</b>		<b>รถยกสินค้า (Fork Lifts)</b>				
6.5.1		มีการใช้รถยกสินค้าในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
6.5.2		มีการพิจารณาอนุญาตให้คนงานขับรถยกสินค้าสามารถเข้าไปในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
6.5.3		มีการตรวจสอบสภาพของรถยกสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือมีข้อบังคับในการบำรุงรักษารถยกสินค้าให้มีสภาพปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยไม่เป็นเหตุให้เกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ของรถยกสินค้า (เช่น หลอดไฟแตก สายไฟขาด เป็นต้น)				
6.5.4		รถยกสินค้ามีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่หรือไม่ ?				
6.5.5		สินค้าอันตรายมีการจัดเก็บโดยคัดแยกเป็นกลุ่มอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
6.5.6		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากและทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
6.5.7		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่จัดเก็บในโรงพักสินค้า ได้จัดเก็บแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?				
6.5.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้ หรือไม่ ?				
6.5.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ? M				
6.5.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? Day				
6.5.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
6.5.12		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ? Kgs				
6.5.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระมัดระวังด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
<b>6.6</b>		<b>Lifting Equipment อุปกรณ์ยกสินค้า(Lifting Equipments)</b>				
6.6.1		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการจัดทำเป็นทะเบียนและคุณสมบัติในการยกสินค้าหรือไม่ ?				
6.6.2		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการทำเครื่องหมาย SWL(Saving Work Load : น้ำหนักที่สามารถยกได้โดยปลอดภัย) ไว้หรือไม่ ?				
6.6.3		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดขีดจำกัดในการยกสินค้าหรือไม่ ?				
6.6.4		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการยกสินค้าอยู่เป็นประจำหรือไม่ ?				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.6.5		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีบุคคลที่มีความชำนาญประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม ทำการทดสอบอุปกรณ์ยกสินค้า อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?				
6.6.6		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งานและมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดีหรือไม่ ?				
6.6.7		มีการจัดทำบันทึกการบำรุงรักษาอุปกรณ์ยกสินค้าที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ ?				
<b>7</b>		<b>การปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้า</b>				
<b>7.1</b>		<b>การรับ / การส่ง สินค้าอันตราย</b>				
7.1.1		ท่าเรือมีการกำหนดขั้นตอนในการเขียนรายละเอียดใน การรับ / การส่ง สินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
7.1.2		ขั้นตอนในการปฏิบัติการขน-ถ่ายสินค้า มีการซักซ้อมความเข้าใจและการติดตามของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ?				
7.1.3		ในระหว่างการปฏิบัติการขน-ถ่ายสินค้ามีการตรวจตราที่เหมาะสมหรือไม่ ?				
7.1.4		ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟรั่วไหลขณะทำการขน-ถ่าย นั้น ได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ให้อยู่ห่างจากสิ่งทีอาจทำให้เกิดประกายไฟหรือไม่ ?				
7.1.5		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีระบบไฟส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ?				
7.1.6		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?				
7.1.7		อุปกรณ์ที่ใช้หยุดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเตรียมไว้สำหรับระบบใดบ้าง ?				
7.1.8		> อุปกรณ์สามารถหยุดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายได้ทุกตัวหรือไม่ ?				
7.1.9		> อุปกรณ์สามารถหยุดระบบขน-ถ่ายสินค้าอันตรายในกรณีฉุกเฉินได้ทั้งระบบหรือไม่ ?				
7.1.10		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 50 กิโลกรัม แบบที่มีล้อสำหรับเคลื่อนที่ได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs				
7.1.11		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบใช้มือถือได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs				
7.1.12		> ถังดับเพลิงชนิดอื่น จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs				
7.1.13		ในบริเวณพื้นที่ขน-ถ่ายสินค้าอันตรายมีการป้องกันรั่วไหลหรือไม่ ?				
<b>8</b>		<b>Storage of Dangerous Goods สถานที่เก็บรักษาสินค้าอันตราย</b>				
<b>8.1</b>		<b>โรงเก็บสินค้า / สถานที่เก็บสินค้า และพื้นที่การจัดเก็บสินค้าอันตราย</b>				
8.1.1		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายในโรงพักสินค้าหรือไม่ ?				
8.1.2		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการป้องกันการรั่วไหลหรือไม่ ?				
8.1.3		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดแยกกลุ่มของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?				
8.1.4		สินค้าอันตรายที่จะเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดห่างจากติดไว้ที่บรรจุภัณฑ์และทำเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
8.1.5		มีการตรวจสอบความเสียหายของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จัดเก็บไว้ในโรงพักสินค้าหรือไม่ ?				
8.1.6		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีที่บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายเกิดความเสียหายหรือไม่ ?				
8.1.7		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ มีการจัดเก็บในโรงพักสินค้าแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?				
8.1.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้ หรือไม่ ?				
8.1.9		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ? m				
8.1.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? day				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
8.1.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
8.1.12		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ? Kgs				
8.1.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระมัดระวังด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?				
<b>8.2</b>		<b>การควบคุม และดูแล สินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ</b>				
8.2.1		มีการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Material Safety Data Sheet : MSDS) ไว้ประจำท่าเรือหรือไม่ ?				
8.2.2		มีการจัดทำบัญชีสินค้าอันตรายที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือหรือไม่ ?				
8.2.3		บัญชีสินค้าอันตรายมีการปรับปรุงข้อมูลอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ ?				
8.2.4		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการตรวจสอบวันละกี่ครั้ง ? Times per day				
8.2.5		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดหรือไม่ ?				
8.2.6		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งระบบตรวจจับ+แจ้งเตือน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือไม่ ?				
8.2.7		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดทำฉลากและเครื่องหมายตามมาตรฐานสากลหรือไม่ ?				
<b>9</b>		<b>การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ</b>				
9.1		มีการกำหนดนโยบายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือหรือไม่ ? โดยมีรายการต่างๆ ดังนี้				
9.2		> อุปกรณ์ยกสินค้า / เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า				
9.3		> อุปกรณ์ที่ใช้ระบบไฟฟ้า				
9.4		> อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกสิ่งของ				
9.5		> อุปกรณ์ชนิดที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยมือ				
9.6		> อุปกรณ์ดับเพลิง				
9.7		> อุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำ				
9.8		> อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน				
9.9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือมีการจัดทำบันทึกไว้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ หรือไม่ ?				
9.10		มีเอกสารแสดงขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือหรือไม่ ?				
9.11		การซ่อมบำรุงมีการบันทึกหรือไม่				
9.12		ท่าเรือมีกระบวนการเกี่ยวกับการขออนุญาตทำงานหรือไม่				
<b>10</b>		<b>Electricity</b>				
10.1		มีระบบไฟฟ้าจ่ายให้พื้นที่ทั้งหมดหรือไม่				
10.2		มีการแยกระบบไฟฟ้าแต่ละพื้นที่หรือไม่				
10.3		Is there a plan indicating the different areas and the matching classification of the electrical equipment? แผนการวางระบบไฟฟ้าแยกตามพื้นที่				
10.4		ระบบไฟฟ้าเหมาะสมกับพื้นที่บ้าง				
10.5		มีระบบไฟฟ้าสำรองของตัวเองหรือไม่				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
10.6		ระบบสายไฟกีดขวางการทำงานของเครื่องจักรหรือไม่				
10.7		มีระบบสายดินหรือไม่				
10.8		หม้อแปลงจ่ายไฟหลักถูกจำกัดเป็นพื้นที่หวงห้าม				
10.9		บันไดโลหะถูกใช้ใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือไม่				
<b>11</b>		<b>Training</b>				
11.1		มีการฝึกอบรมสินค้าอันตราย				
11.2		> ความรู้ทั่วไป				
11.3		> งานในหน้าที่เฉพาะในการควบคุมเคลื่อนย้ายสินค้าอันตราย				
11.4		> ความรู้ด้านความปลอดภัย				
11.5		> การใช้ PPE				
11.6		> การปฐมพยาบาลเบื้องต้น				
11.7		> การเผชิญเหตุ				
11.8		> การป้องกันอุบัติเหตุ				
11.9		> การป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม				
11.10		> การจัดการขยะอย่างเป็นระเบียบ				
<b>12</b>		<b>Accident Reporting การรายงานอุบัติเหตุ</b>				
12.1		อุบัติเหตุทุกครั้งมีการรายงานและบันทึก				
12.2		ท่าเรือมีการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น				
12.3		มีมาตรการป้องกันมิให้เกิดซ้ำหลังเกิดอุบัติเหตุหรือไม่				
<b>13</b>		<b>Waste Management</b>				
13.1		มีแผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ				
13.2		มีมาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
13.3		มีแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
13.4		มีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือสู่สิ่งรองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิดการตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ				
<b>13.5</b>		<b>กรณีท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดเตรียม</b>				
13.5.1		สิ่งรองรับขยะและกากของเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย				
13.5.2		สิ่งรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ				
<b>13.6</b>		<b>กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส ต้องจัดเตรียม</b>				





แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
13.6.1		สิ่งรองรับขยะและกากของเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย				
13.6.2		สิ่งรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ				
13.7		กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ 13.5 และ 13.6 ท่าเทียบเรือต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่มีหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการฯ ซึ่งออกให้โดยกรมเจ้าท่า เพื่อมาให้บริการแก่เรือได้อย่างเพียงพอและตลอดเวลา				
<b>14</b>	<b>Drug and Alcohol Policy</b>					
14.1		ท่าเรือมีนโยบาย ยาเสพติด และแอลกอฮอล์หรือไม่				
14.2		นโยบายมีการถ่ายทอดสู่ทุกคนหรือไม่				
14.3		มีการตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ทำงานหรือไม่				
14.4		ท่าเรือมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือไม่				
14.5		มีการสุ่มตรวจหรือทดสอบหรือไม่				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
<b>15</b>		<b>Miscellaneous - Additional Observations</b>				
15.1		โกดังสินค้า				
		-สภาพสะอาด มีการจัดวางสินค้าที่ดี				
		-ประตูแข็งแรง				
		-มีระบบ drain น้ำ				
		-การใช้ไม้รองสินค้า (dunnage)				
		-มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายอย่างไร				
15.2		UKC Requirement				
		-Max draft permit				
15.3		Safety Standard				
		-มีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน Emergency preparedness				
		- ระบบสื่อสารที่ติดต่อได้ตลอดเวลา มีหรือไม่ (Available communication)				
15.4		ก่อนทำการขนถ่าย				
		- จัดทำ Ship/Shore Checklist				
		- กำหนดขั้นตอนประชุมก่อน Pre – Transfer Conference				
15.5		มาตรฐาน Equipment Standard				
		-Mooring Arrangmet				
		-Bollard Condition				
		-Bollard layout				
		-Condition fender				
		-Safe Access				
		-Condition hose				
		-Light - ระบบไฟฟ้าสำรอง				
		-Emergency Shutdown				
15.6		Transit Standard				
		-มีการกำหนดข้อกำหนดนำร่อง				



**แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ**

**Terminal Audit Checklist**

แบบ TAC-01

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
		-มีการกำหนดเรือลาก				
15.7		อุปกรณ์อำนวยความสะดวกท่าเรือ				
		-เพียงพอกับกิจกรรมของท่าเรือหรือไม่				
		-Slop reception				
		-Wind Condition/Swell				
		-Physical obstruction				



**แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ**

แบบ TAC-01

## Terminal Audit Checklist

2015

ข้อที่	คำแนะนำ





แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

แบบ TAC-01

Terminal Audit Checklist

2015

ข้อที่	คำแนะนำ