



กฎกระทรวง

การจัดการประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินและไบบรรอง

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคสอง และมาตรา ๑๖ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ไบบรรอง” หมายความว่า ไบบรรองการจัดการประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงิน เพื่อความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ

ข้อ ๓ ให้เรือไทยซึ่งได้บรรทุกน้ำมันในระวางอย่างสินค้าเกินกว่า ๒,๐๐๐ ตัน ขึ้นไป จัดหาประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) ประกันภัยชนิดบลูการ์ด (Blue Card) ที่ออกโดยผู้รับประกันภัย สมาคม สถาบัน หรือองค์กรที่ให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยในลักษณะ Protection and Indemnity Clubs (P&I Clubs) หรือ

(๒) หลักประกันทางการเงินที่อาจเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่ออกให้แก่กรมเจ้าท่า โดยระบุให้ผู้ค้ำประกันเป็นผู้ชดใช้ให้แก่เจ้าของเรือตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือหรือหลักประกันทางการเงินอื่นในลักษณะอย่างเดียวกัน

การประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินตามวรรคหนึ่ง ต้องมีจำนวนเงินซึ่งมีวงเงินประกันภัย หรือวงเงินของหลักประกันทางการเงินไม่น้อยกว่าความรับผิดตามมาตรา ๑๒

การคำนวณวงเงินที่เอาประกันภัยหรือวงเงินของหลักประกันทางการเงิน หากต้องมีการแปลงหน่วยสกุลเงิน ให้คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยนที่กองทุนการเงินระหว่างประเทศกำหนดในวันที่ทำสัญญาประกันภัยตาม (๑) หรือหลักประกันทางการเงินตาม (๒)

ข้อ ๔ ให้เจ้าของเรือหรือผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือยื่นคำขอใบรับรอง ณ กรมเจ้าท่า หรือดำเนินการตามวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา พร้อมด้วย เอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) เอกสารการรับประกันภัยหรือให้หลักประกันทางการเงิน
- (๒) หนังสือมอบอำนาจ กรณีผู้ยื่นคำขอเป็นผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ

ข้อ ๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอใบรับรองตามข้อ ๔ แล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอใบรับรอง เอกสาร และหลักฐาน หากเห็นว่า คำขอใบรับรอง เอกสาร และหลักฐานถูกต้องและครบถ้วน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบรับรองให้แก่ ผู้ขอรับใบรับรองโดยเร็ว

ในกรณีที่คำขอใบรับรอง เอกสาร หรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ แจ้งให้ผู้ขอรับใบรับรองดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว เมื่อผู้ขอรับใบรับรองดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง และครบถ้วนแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบรับรองให้แก่ผู้ขอรับใบรับรองโดยเร็ว

ข้อ ๖ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสาระสำคัญของใบรับรอง ให้เจ้าของเรือหรือผู้รับ มอบอำนาจจากเจ้าของเรือยื่นคำขอใบรับรองฉบับใหม่ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) เอกสารการรับประกันภัยหรือให้หลักประกันทางการเงินฉบับใหม่ กรณีมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทประกันภัยหรือผู้ให้หลักประกันทางการเงิน
- (๒) สำเนาใบทะเบียนเรือไทยและหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงชื่อหรือที่อยู่ของเจ้าของเรือ

- (๓) หนังสือมอบอำนาจ กรณีผู้ยื่นคำขอเป็นผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ

ให้นำความในข้อ ๕ มาใช้บังคับกับการพิจารณาคำขอและการออกใบรับรองฉบับใหม่ โดยอนุโลม

ข้อ ๗ ในกรณีที่ใบรับรองชำรุด สูญหาย ถูกทำลาย หรือลบล้าง ให้เจ้าของเรือหรือผู้รับ มอบอำนาจจากเจ้าของเรือยื่นคำขอใบแทนใบรับรอง พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) เอกสารการรับประกันภัยหรือให้หลักประกันทางการเงิน
- (๒) หนังสือมอบอำนาจ กรณีผู้ยื่นคำขอเป็นผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ

ในการออกใบแทนใบรับรอง ให้ออกใบรับรองตามแบบใบรับรองเดิม แต่ให้ระบุ “ใบแทน” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๘ คำขอใบรับรอง คำขอใบแทนใบรับรอง ใบรับรอง และใบแทนใบรับรอง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๙ ใบรับรองต้องมีอายุไม่เกินกว่าระยะเวลาของการรับประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงิน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๕ วรรคสอง และมาตรา ๑๖ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ บัญญัติให้การจัดหาประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินเพื่อความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษ น้ำมันอันเกิดจากเรือ และการขอใบรับรอง การออกใบรับรอง ตลอดจนการสิ้นผลของใบรับรองให้แก่เรือ ที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยในกรณีดังกล่าว เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้