



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 167/๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติว่าด้วยการใช้ดุลยพินิจของหน่วยงานภาครัฐตามพันธกรณีที่ประเทศไทยเป็นภาคีภายใต้
อนุสัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (Satisfaction of the Administration under IMO Conventions)

เพื่อให้การอนุวัติการตามพันธกรณีภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี
เป็นไปอย่างถูกต้องครบถ้วนตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔
และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended)
อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก ค.ศ. ๑๙๖๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International
Convention on Load Lines, 1966, as amended) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดตันเรือ
ค.ศ. ๑๙๖๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Tonnage Measurement of Ship,
1969, as amended) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ.
๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973
and Protocol of 1978, as amended) และตราสารฉบับอื่น ๆ ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ
ที่เกี่ยวข้อง ที่มีบทบัญญัติที่กำหนดให้หน่วยงานภาครัฐของรัฐเจ้าของธง (Flag State Administration) อาจใช้
ดุลยพินิจในการบังคับใช้บทบัญญัตินั้นของอนุสัญญาและตราสารได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติตามอนุสัญญาและตราสารดังกล่าวมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด กรมเจ้าท่า
จึงได้กำหนดแนวทางการใช้ดุลยพินิจของหน่วยงานภาครัฐตามพันธกรณีที่ประเทศไทยเป็นภาคีภายใต้อนุสัญญา
ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (Satisfaction of the Administration under IMO Conventions)
เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ต่อไป โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ดุลยพินิจของหน่วยงานภาครัฐ ภายใต้สัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(Satisfaction of the Administration under the International Maritime Organization Conventions)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	ดุลยพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
TONNAGE 1969 Annex I Reg. 5(3)	(b) if the ship undergoes alterations or modifications which are deemed by the Administration to be of a major character, such as the removal of a superstructure which requires an alteration of the assigned load line, or..	กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่มีผลต่อขนาดตันกรอสและตันเน็ตของเรือ สำนักงานมาตรฐานเรือ หรือองค์กรที่รับการยอมรับ (RO) จะดำเนินการคำนวณและกำหนดขนาดตันเน็ตตามสภาพจริงของเรือนั้น โดยรายละเอียดการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อมติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ TM.5/Circ.6 ว่าด้วยการตีความแบบของครัมในส่วนของเรือที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดตันเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙ (In the case of any changes, modifications, alterations affecting the Gross Tonnage and Net Tonnage, the Ship Standard Bureau or ROs shall recalculate and determine the ship's Tonnage in accordance with the actual condition of the vessel and reference from IMO TM.5/Circ.6 UNIFIED INTERPRETATIONS RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969)
TONNAGE 1969 Annex I Reg. 7	(1) All measurement used in the calculation of volumes shall be taken to the nearest centimeter or one-twentieth of a foot. (2) The volumes shall be calculated by generally accepted methods for the space concerned and with an accuracy acceptable to the Administration. (3) The calculation shall be sufficiently detailed to permit easy checking.	สำนักงานมาตรฐานเรือจะดำเนินการกำหนดขนาดตันเรือตามข้อมติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ TM.5/Circ.6 ว่าด้วยการตีความแบบของครัมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดตันเรือ โดยที่ ๑. หากเป็นเรือที่เคยจดทะเบียนกับรัฐอื่นที่ใช้ขนาดตันกรอสจดทะเบียนที่แตกต่างกับสูตรภายใต้อนุสัญญา Tonnage 1969 ให้นำปริมาตรที่ได้จากการการคำนวณขนาดตันที่ได้มาจากหน่วยงานที่กำหนดขนาดตันเรือ มาใช้คำนวณใหม่ตามข้อกำหนดภายใต้อนุสัญญา Tonnage 1969 ๒. กรณีที่เป็นเรือใหม่ ให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับ หรือกลุ่มวิศวกรรมและนวัตกรรมแบบ ผลการคำนวณ ปริมาตรปิดในแต่ละพื้นที่ที่ใช้คำนวณ โดยปริมาตรดังกล่าวให้มีความละเอียดในการวัดค่าหน่วยเป็นเซนติเมตร

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	ดุลยพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
LL 1969/ 1988 Article 6 (2)	(2) The Administration may exempt any ship which embodies features of a novel kind from any of the provision of this Convention the application of which might seriously impede research into the development of such features and their incorporation in ships engaged on international voyages. Any such ship shall, however, comply with safety requirements, which, in the opinion of that Administration, are adequate for the service for which it is intended and are such as to ensure the overall safety of the ship and which are acceptable to the Governments of the States to be visited by the ship.	(The Ship Standard Bureau shall follow IMO TM.5/Circ.6 UNIFIED INTERPRETATIONS RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969 and; 1. For the vessel previously registered with National Gross Tonnage different with formula from Tonnage 1969, the given volume calculation sheet approved from previous flag shall be used and recalculated in regard to Tonnage 1969. 2. For the new approval, the ROs or Ship Engineering and Innovation Group shall attach calculation sheet, the volume from each space should be dealt with centimetric accuracy.) ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานเรือ จะตั้งคณะกรรมการเรือที่ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมใหม่เป็นรายการต่อไป โดยนำมาตรฐานและแนวทางการทางทะเลระหว่างประเทศที่สามารถนำมาปฏิบัติตามใช้พิจารณา (The Director of Ship Standard Bureau shall instruct a group to deal on the case by case basis, taken into account of available IMO guidelines and documents.)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 1 (3)	(3) Ships constructed before 1 July 2010 shall comply with an intact stability standard acceptable to the administration	กลุ่มวิศวกรรมการเรือและนวัตกรรม จะตรวจสอบแบบและเรือเดินระหว่างประเทศ ที่ต่อสร้างก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ใน IS Code 2008 (The intact stability standards of IS Code 2008 will be implemented to all International voyage vessels flying Thai Flag constructed before 1 July 2010)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 2 (3)	(3) Additional freeboard may be required as determined by the Administration	สำหรับเรือใบและเรือต้นสูง กลุ่มวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือเพิ่มระยะฟรีบอร์ด ที่คำนวณตามข้อกำหนด หากพิจารณาองศาการเอียง ทริม ลิสต์ แล้วพบว่า องศาที่นำทวมยังไม่เพียงพอกับเงื่อนไขการใช้งาน (Sailing ships and tugs – Ship Engineering and Innovation Group may increase freeboard range calculated according to the requirements if considering the degree of inclination of the trim list was found that the degree of flooding was not sufficient for the conditions of use)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 2 (4)	(4) Ships of wood or of composite construction, or of other materials the use of which the Administration has approved, or ships whose constructional features are such as to render the application of the provisions of this Annex unreasonable or impracticable, shall be assigned freeboards as determined by the Administration”.	สำหรับเรือที่ต่อสร้างด้วยไม้หรือวัสดุสังเคราะห์อื่น ๆ ที่สำนักมาตรฐานเรืออนุญาตให้ใช้ได้ หรือเรือลักษณะอื่น ๆ ที่มีการต่อสร้างในลักษณะที่ระยะฟรีบอร์ด ตามที่กำหนดอาจมีความเหมาะสมในทางปฏิบัตินั้น กลุ่มวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือจะกำหนดระยะฟรีบอร์ดให้เหมาะสมและปลอดภัยในการใช้งานจริง ทั้งนี้ ในทุกกรณีเรือดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ใน IS Code 2008 (For of wood or of composite construction or of wood or of render composite construction, freeboards calculated in accordance with the Convention unreasonable or impracticable, will be determined by the Ship Engineering and Innovation Group, in all case such vessel shall be satisfied with IS 2008)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 2 (5)	(5) Regulations 10 to 26, inclusive, shall apply to every ship to which a minimum freeboard is assigned. Relaxations from these requirements may be granted to a ship to which a greater than minimum freeboard is assigned, on condition that the Administration is satisfied with the safety conditions provided.	กรณีนี้ กลุ่มวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือจะดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางการตีความแบบองค์รวมของสถาบันจัดชั้นเรือต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก ที่ ๕๑ ปรับปรุงแก้ไข ครั้งที่ ๒ สำหรับการพิจารณาข้อกำหนดระยะฟรีบอร์ดที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำ (The Ship Engineering and Innovation Group shall follow UI LL.51 Rev 2 in relation to the assigning freeboards greater than the minimum)
LL 1969/ 1988	8 The ring, lines and letters shall be painted in white or yellow on a dark ground or in black on a light ground. They shall also be permanently marked on the sides of the ships to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คลังพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
Annex I Reg 8 Protocol 1988	The marks shall be plainly visible and, if necessary, special arrangements shall be made for this purpose.	
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 10	<p>(1) The master of every new ship shall be supplied with sufficient information, in an approved form, to enable him to arrange for the loading and ballasting of his ship in such a way as to avoid the creation of any unacceptable stresses in the ship's structure, provided that this requirement need not apply to any particular length, design or class of ship where the Administration considers it to be unnecessary.</p> <p>(2) The master of every new ship which is not already provided with stability information under an international convention for the safety of life at sea in force shall be supplied with sufficient information in an approved form to give him guidance as to the stability of the ship under varying conditions of service, and a copy shall be furnished to the Administration.</p>	<p>นายเรือของเรือเดินระหว่งประเทศใหม่ทุกลำที่เตรียมการส่งมอบ จะได้รับการตรวจสอบแบบแปลนเรือจากกลุ่มวิศวกรรมการเดินเรือ ว่ามีความแข็งแรง ปลอดภัย และได้รับการอนุมัติแบบแปลน ก่อนที่จะดำเนินการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรอง (In any case, the master of every new ship shall be supplied with sufficient information, in an approved form together with certificate of plan approval issued by the Ship Engineering and Innovation Group prior to the Survey and Certification Process)</p>
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 10 (3b)	(b) if the Administration so approves, have its inclining test on completion dispensed with, provided basic stability data are available from the inclining test of a sister ship and it is shown to the satisfaction of the Administration that reliable stability information for the ship can be obtained from such basic data:	<p>ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔</p> <p>Follow Marine Department Notification No.13/2564</p>
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 11	Bulkheads at exposed ends of enclosed superstructures shall be of an acceptable level of strength	ระดับความแข็งแรงที่ยอมรับได้ในกรณีนี้ หมายถึง ความแข็งแรงที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ในข้อบังคับ หรือตามข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ และมาตรฐานของสถาบันมาตรฐานอุตสาหกรรมซึ่งกำหนดการบังคับใช้กับเรือลักษณะเช่นว่านั้น ตามความเหมาะสม

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	ดุลยพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 14 (2)	Coamings and hatchway covers to exposed hatchways on decks above the superstructure deck shall comply with the requirements of the Administration.	(The acceptable level of strength in this context means complying with the standard of structural strength required by Marine Department Notice or the Recognized Organization Rules and ISO Standards where it is appropriated.) ขอบปากระวาง และฝาปิดช่องระบายอากาศดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนด โดยคำนึงถึงตำแหน่งตามที่กำหนดในภาคผนวก I ของข้อบังคับที่ ๑๓ (ซึ่งเกี่ยวข้องกับ การตีความแบบองค์รวม อ้างถึงข้อมติของคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลของ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1535) (such coamings and hatchway covers shall comply with the requirements of the ROs, taking into account their position as defined in Annex I regulation 13 (in association with its Unified Interpretation refer to IMO MSC.1/Circ.1535))
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 14-1 (2)	(2) In the case of hatchways which comply with regulation 16 (2) through (5), the height of these coamings may be reduced, or the coamings omitted entirely, on condition that the Administration is satisfied that the safety of the ship is not thereby impaired in any sea conditions.	สำนักมาตรฐานเรือ จะยอมรับการลดความสูง ขอบระวาง ในกรณีที่มี ขอบระวางนั้นสามารถรับกำลังจากคลื่น ตามข้อบังคับ ที่ ๑๖ (๒) ถึง ๑๖ (๔) และระดับความเค้นที่เกิดขึ้นใน ชั้นส่วนโครงสร้างนั้นจะต้องไม่เกินที่ระบุไว้ใน ๑๖ (๕) และอาจผ่อนผันความสูงของขอบระวาง ในกรณีที่มีการพิสูจน์มีความแข็งแรงและทดสอบความสามารถในการผิวน้ำของโครงสร้าง บริเวณดังกล่าวแล้วมีความปลอดภัยเหมาะสมในการใช้งานทุกสภาพทะเล (The ship standard bureau will accept coamings of reduced height provided that they can withstand the wave loadings in regulations 16 (2) through (4) and not exceed the stress levels in 16 (5); and seaworthy as the hatch covers they support. Coamings may be omitted entirely provided that the hatch covers and securing arrangements must be tested for weathertightness in any sea condition.)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 15 (7)	(7) Hatchways closed by portable covers and secured weathertight by tarpaulins and battening devices on equivalent to those of mild steel to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ Follow Marine Department Notification No.13/2564

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คลังพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 15 (11)	(11) At least two layers of tarpaulin in good condition shall be provided for each hatchway in position 1 or 2. The tarpaulins shall be waterproof and of ample strength. They shall be of a material of at least an approved standard weight and quality	ในกรณีนี้ สำนักงานมาตรฐานเรือ จะตรวจสอบเอกสารยืนยันคุณสมบัติเป็นรายกรณีไปว่า มีความสามารถในการผนึกน้ำและแข็งแรงเพียงพอ (This will be determined on a case by case basis by Ship Standard Bureau or Ros)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 16 (1)	16 (1) Hatchways closed by weathertight covers of steel or other equivalent materials on securing and maintaining weathertightness shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 16 (6)	6) The means for securing and maintaining weathertightness by other means than gaskets and clamping shall be to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 17 (4)	(4) Where due to ship size and arrangement this is not practicable, lesser heights for machinery space and emergency generator room ventilator coamings, fitted with weathertight closing appliances in accordance with regulation 19(4), may be permitted by the Administration in combination with other suitable arrangements to ensure an uninterrupted, adequate supply of ventilation to these spaces.	ในกรณีนี้ ความสูงที่ต่ำกว่าข้อกำหนดของระวางนั้น ๆ อาจได้รับการยอมรับ โดยให้เจ้าพนักงานตรวจเรือของสำนักงานเรือ หรือองค์กรที่ได้รับกรยอมรับ ตรวจสอบอุปกรณ์ปิดแล้วยืนยันว่ามีมาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับการใช้งาน และได้รับการดูแลรักษาตามแผนงาน (A lower height may be approved provided that the Ship Standard Bureau or ROS Surveyor inspects that the closing appliances and other relevant circumstance justify it as per maintenance plan)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 19 (5)	(5) Ventilators on height of coamings may be increased to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
LL 1969/ 1988	(2) Where these heights may interfere with the working of the ship, a lower height may be approved, provided that the Administration is	สำนักงานมาตรฐานเรืออาจผ่อนผัน ลดความสูง หากพิจารณาว่าความสูงตามข้อกำหนดทำให้การทำงานของเรือมีอุปสรรค มีความบกพร่องอย่างไม่มีเหตุผล โดยเรื่อนั้น ๆ จะต้องมี

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
Annex I Reg 20 (2)	satisfied that the closing arrangements and other circumstances justify a lower height.	มาตรการเตรียมการปิด จะช่วยให้มั่นใจได้ว่าจะปลอดภัย ในลักษณะที่ความสูงที่ลดลงได้รับการชดเชยโดยการป้องกันการป้องกันอย่างเพียงพอเป็นรายการต่อไป (The heights may be reduced if Ship Standard Bureau proves that the working of the ship would be unreasonably impaired if those heights were adhered to; and the closing arrangements will ensure that the lower height is adequately compensated by adequate protection)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 21 (1)	(1) Cargo ports and other similar openings in the sides of ships below the freeboard deck shall be fitted with doors so designed as to ensure the same watertightness and structural integrity as the surrounding shell plating. Unless otherwise granted by the Administration, these opening shall open outwards."	สำนักมาตรฐานเรือ จะอนุญาตให้มีช่องเปิดด้านข้างเรือใต้ดาดฟ้าปริบอร์ต เฉพาะกรณีที่เป็นที่จำเป็น โดยจะพิจารณาเป็นรายการต่อไป ทั้งนี้ ต้องเป็นประตูผืนกันน้ำ และมีความแข็งแรงสามารถรับกับคลื่นเทียบเท่ากับโครงสร้างรอบประตูที่ระบุนั้น โดยเป็นประตูที่เปิดออกไปภายนอกเสมอ ในกรณีพิเศษ อนุญาตให้เป็นประตูที่เปิดเข้าด้านใน โดยการออกแบบประตูและการจัดการด้านความปลอดภัยของประตูได้รับการพิจารณาเป็นการเฉพาะ (The Ship Standard Bureau will only permit inward opening doors in specific circumstances of practical need, determined on a case by case basis, and only if satisfied that an equivalent level of safety to an outward-opening door is achieved. Where, in exceptional circumstances, the doors are permitted to open inwards, the framing of the door panel and the securing arrangements of the door will be specifically considered)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 21 (2)	Unless otherwise permitted by the Administration, the lower edge of openings referred to in paragraph (1) shall not be below a line drawn parallel to the freeboard deck at side, which is at its lowest point at least 230 mm above the upper edge of the uppermost load line."	สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาจากผลการวิเคราะห์สถานการณ์น้ำเข้า จากแผนควบคุมความเสียหาย หรือจากผลการวิเคราะห์การทรงตัวในสภาพเสียหาย เป็นรายการต่อไป ในทุกกรณี ขอบล่างของช่องเปิดจะต้องอยู่เหนือแนวนำบรรทุกเสมอ (This will be decided on a case by case basis by the Ship Standard Bureau, but variation will only be permitted in exceptional circumstances in regards with damage control plan and Damage Stability)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คลังพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 21 (5)	(5) Arrangements for bow doors and their inner doors, side doors and doors and their securings shall be in compliance with the requirements recognised organization, or with the applicable national standards Administration which provide an equivalent level of safety."	ข้อกำหนดมาตรฐานเรือ ยอมรับแนวทางการตีความแบบองค์รวมของสถาบันจัดชั้นเรือที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐาน SC 220 ซึ่งกำหนดมาตรฐานบังคับใช้กับเรือบรรทุกยานพาหนะ และเรืออื่น ๆ ซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน (The Ship Standard Bureau accepts IACS Unified interpretation SC 220 (and previously LL.32), which relates to vehicle ferries, ro-ro ships and others ships of a similar type, for this purpose)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 22 (6)	(6) All shell fittings and the valves required by this regulation shall be of steel, bronze or other approved ductile material. Valves of ordinary cast iron or similar material are not acceptable. All pipes to which this regulation refers shall be of steel or other equivalent material to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 23 (1)	Side-scuttles and windows, together with their glasses, deadlights and storm covers, if fitted, shall be of an approved design and substantial construction"	สำนักงานมาตรฐานเรือ ยอมรับ ช่องกระจก ช่องแสง ฝาปิดที่มีมาตรฐาน เทียบเท่ากับมาตรฐาน ISO 1751:2012. (The Ship Standard Bureau accepts side scuttles and windows, together with their glasses, deadlights and storm covers built equivalent to ISO standard 1751:2012)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 25 (2)	(2) Guard rails or bulwarks shall be fitted around all exposed decks. The height of the bulwarks or guard rails shall be at least 1 m from the deck, provided that where this height would interfere with the normal operation of the ship, a lesser height may be approved, if the Administration is satisfied that adequate protection is provided.	ความสูงราวกันตกอาจลดลงได้ หากมีมาตรการและการจัดการที่เหมาะสมที่ลดลงได้รับการชดเชยโดยการป้องกันการปกป้องอย่างเพียงพอ ความสูงน้อยกว่าดังกล่าว จะได้รับการจัดการพิจารณาเป็นกรณีไป โดยสำนักงานมาตรฐานเรือ หรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (The heights may be reduced if there is a measure and arrangement to ensure that the lower height is adequately compensated by adequate protection. Requests for fitting bulwarks or guard rails of lesser height will be dealt with on a case by case basis by Ship Standard Bureau or ROs)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 27 (6)	(6) Freeboards at intermediate lengths of ship shall be obtained by linear interpolation. Ships above 200m in length shall be dealt with by the Administration.	กลุ่มวิศวกรรมเรือและหน่วยวิศวกรรมจะกำหนดระยะที่เพิ่มขึ้นตามสมการดังต่อไปนี้ คือ 358+1.2(L-200) (โดย L คือความยาวเรือ เป็นเมตร) ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบทั้งหมด เพื่อให้แน่ใจว่ามีระดับความปลอดภัยเทียบเท่า (The Ship Engineering and Innovation Group will determine by equation 358+1.2(L-200) at the design stage only on a case-by-case basis to ensure an equivalent level of safety)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 27 (8)	(8) Any type 'B' ship of over 100 m in length may be assigned freeboards less than those required under paragraph (7), provided that, in relation to the amount of reduction granted, the Administration is satisfied that:	การพิจารณาจะกำหนดโดยสำนักงานมาตรฐานเรือหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ เฉพาะกรณีที่ได้ดำเนินการตามข้อบังคับที่ ๒๗ (๘) (a) ถึง (d) ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่ามีระดับความปลอดภัยเทียบเท่า (This will be determined by the Ship Standard Bureau or ROs only when Reg 27 (8) (a) through (d) are totally met at the design stage to ensure an equivalent level of safety)
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 28 (1)	Type A Freeboards at intermediate lengths of ship shall be obtained by linear interpolation. Ships above 365 m in length shall be dealt with by the Administration.	สำนักงานมาตรฐานเรือจะดำเนินการตามแนวทางการตีความแบบของกรมของสถาบันจัดชั้นเรือ ต่อนุติบัญญัติระหว่างประเทศว่าด้วยแนวนับบรรทุก ที่ ๑๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ (IACS Unified Interpretation LL.18 Rev.1) กับเรือประเภท A ดังนี้ Freeboard Table for Type 'A' Ships, the Ship Standard Bureau accepts IACS Unified Interpretation LL.18 Rev.1, which states: (i) Freeboards for Type A ships with lengths between 365 m and 400 m should be determined by the following formula: $f = 221 + 16.10L - 0.02L^2$ where f is the freeboard in millimetres L is the length as defined in Regulation 3(1). (ii) Freeboards for Type A ships with lengths of 400 m and above should be the constant value, 3460 millimetres.

ตราสาร	เนื้อหาข้อบังคับ	คุณสมบัติของหน่วยงานภาครัฐ
Instrument	Summary Description	Available or Related Existing Instruments
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 28 (2)	Type B Freeboards at intermediate lengths of ship shall be obtained by linear interpolation. Ships above 365 m in length shall be dealt with by the Administration.	<p>สำนักงานตรรกฐานเรือ จะดำเนินการตามแนวทางการตีความแบบองค์รวมของสถาบันจัดชั้นเรือต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก ที่ ๑๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ (ACS Unified Interpretation LL.18 Rev.1) กับเรือประเภท B ดังนี้</p> <p>Freeboard Table for Type 'B' Ships, the Ship Standard Bureau accepts IACS Unified Interpretation LL.18 Rev.1, which states:</p> <p>(i) Freeboards for Type B ships with lengths between 365 m and 400 m should be determined by the following formula:</p> $f = -587 + 23L - 0.0188L^2$ <p>where f is the freeboard in millimetres</p> <p>L is the length as defined in Regulation 3(1).</p> <p>(ii) Freeboards for Type B ships with lengths of 400 m and above should be the constant value, 5605 millimetres.</p>
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 39(3)	Ships which, to suit exceptional operational requirements, cannot meet the requirements of paragraphs (1) and (2) of this regulation may be given special consideration by the Administration	<p>สำนักงานตรรกฐานเรือจะพิจารณาเป็นรายกรณี ไม่ว่าในกรณีใด ความสูงขั้นต่ำจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ของข้อกำหนดในวรรค (๑) และ (๒) และส่วนที่ยื่นออกไปจากเส้นความโค้งชั้นจะต้องได้รับการชดเชยให้กับส่วนที่หักออกไป</p> <p>(The Ship Standard Bureau will determine on a case by case basis and in no case, the minimum height will not be less than 85 % of the requirements of paragraphs (1) and (2) and extended of sheer line must be at compensated to the deducted value)</p>
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 44(6)	Timber deck cargo shall be effectively secured throughout its length by a lashing system acceptable to the Administration for the character of the timber carried.	<p>กรณีนี้ กรมเจ้าท่าจะดำเนินการยอมรับตามระบบการผูกมัด ตามประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือบรรทุกทุกลูกขนาคาตฟ้า (ข้อมติสมัชชาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ A.715 (17))</p> <p>(The Marine Department will accept lashing system complying with IMO Code of Safe Practice for Ships carrying Timber Deck Cargos (Resolution A.715 (17)))</p>

ตราสาร Instrument	เมื่อหาข้อบังคับ Summary Description	คลังพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
LL 1969/ 1988 Annex I Reg 44(6)	Where the requirements prescribed in paragraph (8) are impracticable, alternative arrangements satisfactory to the Administration shall be used.	กรณีนี้ สำนักมาตรฐานเรือจะพิจารณาเฉพาะเป็นรายกรณีไป โดยดำเนินการตามแนวทางการตีความแบบองค์รวมของสถาบันจัดตั้งเรือต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวนำบรรทุก (IACS-UI LL) และแนวทางอื่นที่สามารถอ้างอิงได้ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (The Ship Standard Bureau will determine specifically on a case by case basis which complies with applicable IACS-UI LL and Instruction , Circular and other instructions which can be referred to of IMO)
COLREG 1972 Annex I Para 14	Para 14 The construction of lanterns and shapes and the installation of lanterns on board the vessel shall be to the satisfaction of the appropriate authority of the State whose flag the vessel is entitled to fly.	กลุ่มมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือยอมรับการติดตั้งและรูปทรง โคมส่องสว่าง เมื่อดำเนินการตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ได้มาตรฐานความสว่าง ความเข้มของแสง และขีดจำกัดการมองเห็นตามที่ระบุในอนุสัญญา COLREG 1972 (The Ship Equipment Standard Group accepts the products and installation process which completely follow the manufacturer instruction and specification in compliance with the standard of luminance, intensity and range of visibility stated in COLREG 1972)
Colreg 1972 Annex III Para 3	Para 3 The construction of sound signal appliances, their performance and their installation on board the vessel shall be to the satisfaction of the appropriate authority of the State whose flag the vessel is entitled to fly.	กลุ่มมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือยอมรับอุปกรณ์ ประสิทธิภาพ และการติดตั้ง เมื่อดำเนินการตาม ภาคผนวก III วรรค ๑ และ ๒ อย่างครบถ้วน (The Ship Equipment Standard Group accepts appliances, performance and installation which completely follow paragraph 1 and 2 of Annex III)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คลังพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS 1974 Reg. I/4(a)	(a) A ship which is not normally engaged on international voyages but which, in exceptional circumstances, is required to undertake a single international voyage may be exempted by the Administration from any of the requirements of the present Regulations provided that it complies with safety requirements which are adequate in the opinion of the Administration for the voyage which is to be undertaken by the ship.	สำนักงานมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นกรณีไป โดยพิจารณาปัจจัยเสี่ยงที่สัมพันธ์กับมาตรฐานความปลอดภัย (Ship Standard Bureau shall consider this matter on a case by case basis by considering risk factors relating to safety measures)
SOLAS CH I Reg. 4(b)	(b) The Administration may exempt any ship which embodies features of a novel kind from any of the provisions of Chapters II-1, II-2, III and IV of these Regulations the application of which might seriously impede research into the development of such features and their incorporation in ships engaged on international voyages. Any such ship shall, however, comply with safety requirements which, in the opinion of that Administration, are adequate for the service for which it is intended and are such as to ensure the overall safety of the ship and which are acceptable to the Governments of the States to be visited by the ship. The Administration which allows any such exemption shall communicate to the Organization particulars of same and the reasons therefor which the Organization shall circulate to the Contracting Governments for their information.	ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานเรือ จะตั้งคณะทำงานพิจารณาเป็นกรณีไป โดยนำมาตรฐานแนวทาง ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่สามารถนำมาปฏิบัติมาใช้พิจารณา ทั้งนี้ ผลการพิจารณาต้องมีเหตุผลในการสนับสนุนที่เหมาะสมกับระดับความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนแจ้ง IMO ต่อไป The Ship Standard Bureau may instruct a group to deal on the case by case basis, the result of consideration shall be of the safety level to the intended voyage and communicate to the Organization
SOLAS II-1 / Reg. 3-6.2.3	2.3 The construction and materials of all means of access and their attachment to the ship's structure shall be to the satisfaction of the Administration. The means of access shall be subject to survey prior to, or in conjunction with, its use in carrying out surveys in accordance with regulation I/10	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 3-6.5.3	5.3 For oil tankers of less than 5,000 tons deadweight, the Administration may approve, in special circumstances, smaller dimensions for the	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-1 / Reg. 5.2	<p>openings referred to in paragraphs 5.1 and 5.2, if the ability to traverse such openings or to remove an injured person can be proved to the satisfaction of the Administration.</p> <p>2 The Administration may allow the inclining test of an individual cargo ship to be dispensed with provided basic stability data are available from the inclining test of a sister ship and it is shown to the satisfaction of the Administration that reliable stability information for the exempted ship can be obtained from such basic data, as required by regulation 5-1..</p>	<p>ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)</p>
SOLAS II-1 / Reg. 5-1.1	<p>Stability information to be supplied to the master on “ master shall be supplied with such information to the satisfaction of the Administration”</p>	<p>ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)</p>
SOLAS II-1 / Reg. 7-2.5	<p>Calculation of the factor Si on “These fittings together with their controls shall be acceptable to the Administration”</p>	<p>ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ Follow Marine Department Notification No.13/2564</p>
SOLAS II-1 / Reg. 9.3.2.2	<p>3.2.2 For cargo ships of less than 80 m in length the arrangements shall provide a level of safety to the satisfaction of the Administration.</p>	<p>ในกรณีนี้ สำนักกมาตราฐานเรือจะดำเนินการตามข้อมติของคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.429 (98) เรื่องเอกสารคำอธิบายฉบับปรับปรุงต่ออนุสัญญา SOLAS บทที่ II-1 ว่าด้วยการแบ่งระวางและการทรงตัวในสภาพเสียหาย (For this case, the Ship Standard Bureau follows RESOLUTION MSC. 429 (98) REVISED EXPLANATORY NOTES TO THE SOLAS CHAPTER II-1 SUBDIVISION AND DAMAGE STABILITY REGULATIONS)</p>
SOLAS II-1 / Reg. 9.6	<p>6 Any part of a cargo ship of 80 m in length and upwards or of a passenger ship that is not fitted with a double bottom in accordance with paragraphs 1, 4 or 5, as specified in paragraph 2, shall be capable of withstanding bottom damages, as specified in paragraph 8, in that</p>	<p>ในกรณีนี้ สำนักกมาตราฐานเรือจะดำเนินการตามข้อมติของคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.429 (98) เรื่องเอกสารคำอธิบายฉบับปรับปรุงต่ออนุสัญญา SOLAS บทที่ II-1 ว่าด้วยการแบ่งระวางและการทรงตัวในสภาพเสียหาย</p>

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือที่เกี่ยวข้องงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
	part of the ship. For cargo ships of less than 80 m in length the alternative arrangements shall provide a level of safety to the satisfaction of the Administration.	(For this case, the Ship Standard Bureau follows RESOLUTION MSC. 429 (98) REVISED EXPLANATORY NOTES TO THE SOLAS CHAPTER II-1 SUBDIVISION AND DAMAGE STABILITY REGULATIONS)
SOLAS II-1 / Reg. 9.7	7 In the case of unusual bottom arrangements in a cargo ship of 80 m in length and upwards or a passenger ship, it shall be demonstrated that the ship is capable of withstanding bottom damages as specified in paragraph 8. For cargo ships of less than 80 m in length the alternative arrangements shall provide a level of safety to the satisfaction of the Administration.	ในกรณีนี้ สำนักงานมาตรฐานเรือจะดำเนินการตามข้อมติของคณะกรรมการที่ความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.429 (98) เรื่องเอกสารคำอธิบายฉบับปรับปรุงต่ออนุสัญญา SOLAS บทที่ II-1 ว่าด้วยการแบ่งระวางและการทรงตัวในสภาพเสถียร (For this case, the Ship Standard Bureau follows RESOLUTION MSC. 429 (98) REVISED EXPLANATORY NOTES TO THE SOLAS CHAPTER II-1 SUBDIVISION AND DAMAGE STABILITY REGULATIONS)
SOLAS II-1 / Reg. 13.7.1.3	7.1.3 Openings in watertight bulkheads below the bulkhead deck in passenger ships on "other form of power that is acceptable to the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ Follow Marine Department Notification No.13/2564
SOLAS II-1 / Reg. 13.7.1.4	7.1.4 Openings in watertight bulkheads below the bulkhead deck in passenger ships on all round crank motion or some other movement providing the same degree of safety acceptable to the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ Follow Marine Department Notification No.13/2564
SOLAS II-1 / Reg. 13.9.1	9.1 Openings in watertight bulkheads below the bulkhead deck in passenger ships on Administration is satisfied that such doors are essential, watertight doors of satisfactory construction may be fitted in watertight bulkheads dividing cargo between deck spaces.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ Follow Marine Department Notification No.13/2564
SOLAS II-1 / Reg. 13.9.2	9.2 Openings in watertight bulkheads below the bulkhead deck in passenger ships on the number and arrangements shall receive the special consideration of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือที่บังคับของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-1 / Reg. 13.11.2	11.2 Openings in watertight bulkheads below the bulkhead deck in passenger ships on “fit tunnels piercing watertight bulkheads, these shall receive the special consideration of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 13.-1.4	13-1.4 Openings in watertight bulkheads and internal decks in cargo ships on “Watertight doors or ramps of satisfactory construction may be fitted to internally subdivide large cargo spaces, provided that the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 15.2	15.2 Openings in the shell plating below the bulkhead deck of passenger ships and the freeboard deck of cargo ships on “ means for closing any opening in the shell plating shall be consistent with its intended purpose and the position in which it is fitted and generally to the satisfaction of the Administration”	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 15.8.4	15.8.4 Moving parts penetrating the shell plating below the deepest subdivision draught shall be fitted with a watertight sealing arrangement acceptable to the Administration. The inboard gland shall be located within a watertight space of such volume that, if flooded, the bulkhead deck of passenger ships and the freeboard deck of cargo ships will not be submerged. The Administration may require that if such compartment is flooded, essential or emergency power and lighting, internal communication, signals or other emergency devices must remain available in other parts of the ship.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 15.8.5	15.8.5 All shell fittings and valves required by this regulation shall be of steel, bronze or other approved ductile material. Valves of ordinary cast iron or similar material are not acceptable. All pipes to which this regulation refers shall be of steel or other equivalent material to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือที่เกี่ยวข้อง Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-1/ Reg. 16(a)	(a) Watertight decks, trunks, tunnels, duct keels and ventilators shall be of the same strength as watertight bulkheads at corresponding levels. The means used for making them watertight, and the arrangements adopted for closing openings in them, shall be to the satisfaction of the Administration. Watertight ventilators and trunks shall be carried at least up to the bulkhead deck.	วิธีการปิด และการจัดการสำหรับารปิด จะต้องมีความแข็งแรงเทียบเท่ากับชิ้นส่วนโครงสร้างโดยรอบและสามารถรองรับแรงกระทำในขนาดเดียวกับโครงสร้างโดยรอบ (Means used for making them watertight, and the arrangements adopted for closing openings shall be as strong as the surrounding structural parts and capable of withstanding the loads of the same magnitude as the surrounding structures)
SOLAS II-1/ Reg. 16.1.1	16.1.1 The design, materials and construction of all watertight closures such as doors, hatches, side scuttles, gangway and cargo ports, valves and pipes referred to in these regulations shall be to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 17-1.1	17-1.2 Integrity of the hull and superstructure, damage prevention and control on ro-ro passenger ships on "if left open or not properly secured, could, in the opinion of the Administration, lead to flooding	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 19.2	19.2 Damage control information on "General precautions to be included shall consist of a listing of equipment, conditions, and operational procedures, considered by the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 19.3	19.3 Damage control information on Specific precautions to be included shall consist of a listing of elements (i.e. closures, security of cargo, sounding of alarms, etc.) considered by the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 20.2	20.2 Water ballast should not in general be carried in tanks intended for oil fuel. In ships in which it is not practicable to avoid putting water in oil fuel tanks, oily-water separating equipment to the satisfaction of the Administration shall be fitted, or other alternative means, such as discharge to shore facilities, acceptable to the Administration shall be provided for disposing of the oily-water ballast.	กรณีท่อทางระบาย จะต้องผ่านเครื่องแยกน้ำมัน และต้องเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันกับที่ใช้บังคับกับเครื่องแยกน้ำทิ้งของเรือ (In such case, the disposing of the oily-water ballast line shall be made to comply with the same standard of oily-water separating equipment as applicable to bilge water)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือป็นิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-1/ Reg. 26.2	26.2 Machinery installations on The Administration shall give special consideration to the reliability of single essential propulsion components	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 29.1	29.1 Steering gear on main steering gear and an auxiliary steering gear to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 29.2.1	29.2.1 Steering gear on “ All the steering gear components and the rudder stock shall be of sound and reliable construction to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 29.6.3	29.6.3 Steering gear on “ standards equivalent to the requirements of this paragraph to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 29.17.2	29.17.2 Steering gear on Administration shall adopt regulations which include the provisions of the Guidelines for Acceptance of Non-Duplicated Rudder Actuators for Tankers, Chemical Tankers and Gas Carriers of 10,000 Tons Gross Tonnage and Above but Less than 100,000 Ton Deadweight	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 35.1.3.7.2	35-1.3.7.2 Bilge pumping arrangements on “required bilge pump by an amount deemed satisfactory by the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 35- 1.3.9	35-1.3.9 Bilge pumping arrangements on “ The diameter of the bilge branch pipes shall meet the requirements of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 40.2	40.2 General Electrical Installations on Administration shall take appropriate steps to ensure uniformity in the implementation	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือที่เกี่ยวข้อง Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-1/ Reg: 41.4	41.4 Main source of electrical power and lighting systems on Equivalent arrangements may be permitted to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg: 42.1.3	42.1.3 Emergency source of electrical power in passenger ships on "to ensure to the satisfaction of the Administration that a fire or other casualty in spaces containing the main source of electrical power, associated transforming equipment, if any, and the main switchboard or in any machinery space of category A will not interfere.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg: 43.1.3	43.1.3 Emergency source of electrical power in cargo ships on to ensure to the satisfaction of the Administration that a fire or other casualty in the space containing the main source of electrical power, associated transforming equipment, if any, and the main switchboard, or in any machinery space of category A will not interfere	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg: 44.1	44.1 Starting arrangements for emergency generating sets on acceptable to the Administration shall be made for the maintenance of heating arrangements main switchboard, or in any machinery space of category A will not interfere.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg: 45.2	45.2 Main and emergency switchboards shall be so arranged as to give easy access as may be needed to apparatus and equipment, without danger to personnel. The sides and the rear and, where necessary, the front of switchboards shall be suitably guarded. Exposed live parts having voltages to earth exceeding a voltage to be specified by the Administration shall not be installed on the front of such switchboards. Where necessary, nonconducting mats or gratings shall be provided at the front and rear of the switchboard.	ค่าโวลเตจในข้อบังคับนี้ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่ ๔๕.๑.๑ ของแนวทางการตีความแบบองค์รวมของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ SC7 (Voltage values shall be as stated in Regulation 45.1.1.1. IACS UI SC7)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือพินิจของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-1 / Reg. 45.3.3	45.3.3 Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin on special precautions shall be taken to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 45.5.2	45.5.2 5.2 All electric cables and wiring external to equipment shall be at least of a flame-retardant type and shall be so installed as not to impair their original flame-retarding properties. Where necessary for particular applications the Administration may permit the use of special types of cables such as radio frequency cables, which do not comply with the foregoing	ในกรณีนี้ กลุ่มมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ จะยอมรับอุปกรณ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน IEC 60332-1- 2:2004 (The Ship Engineering and Innovation Group shall accept equipment which have been tested in accordance with IEC 60332-1- 2:2004)
SOLAS II-1 / Reg. 45.5.4	45.5.4 Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin on "the risk of fire or explosion in the event of an electrical fault in such areas, special precautions against such risks shall be taken to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 45.9.3	45.9.3 Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin on "hermetically sealed to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 45.10	45.10 Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin on "unless the Administration is satisfied	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 45.11	45.11 Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin on cables and wiring which do not conform to the standards may be installed in hazardous locations based on a risk assessment to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1 / Reg. 46.2	46.2 General on Measures shall be taken to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-1/ Reg. 46.3	4.6.3 General on "documentary evidence, to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-1/ Reg. 53.1	5.3.1 Special requirements for machinery, boiler and electrical installations on "special requirements for the machinery, boiler and electrical installations shall be to the satisfaction of the Administration"	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2/ Reg. 1.6.2.1.2	1.6.2.1.2 Application on "type of foam concentrates for use in chemical tankers shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2/ Reg. 1.6.6	1.6.6 Application on alternative and supplementary arrangements are provided to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2/ Reg. 4.2.2.5.1	4.2.2.5.1 Probability of ignition on "flexible pipes and end attachments shall be of approved fire-resisting materials of adequate strength and shall be constructed to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2/ Reg. 4.5.1.4.4	4.5.1.4.4 Probability of ignition on "special ducts provided there are capable of being adequately cleaned and ventilated to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2/ Reg. 4.5.6.3	4.5.6.3 Probability of ignition on arrangements for inerting, purging or gas-freeing of empty tanks as required in paragraph 5.5.3.1 shall be to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2/ Reg. 5.2.2.5	5.2.2.5 Fire growth potential on fire-extinguishing system shall be situated at one control position or grouped in as few positions as possible to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2/ Reg. 7.3.2	7.3.2 Detection and alarm on "fixed fire detection and fire alarm systems shall be periodically tested to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-2 / Reg. 7.3.5	7.5.3 Detection and alarm on “where it is considered necessary by the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 7.6	7.6 Detection and alarm on where it is shown to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 7.8.2	7.8.2 Detection and alarm on where in the opinion of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 8.3.4	8.3.4 Control of smoke spread on “ situated at one control position or grouped in as few positions as possible to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 9.2.2.3.1	9.2.2.3.1 Containment of fire on “ value of any divisions, such values shall be determined to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 9.2.2.4.4	9.2.2.4.4 Containment of fire on “ doors may be constructed of materials which are to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 9.2.3.3.4	9.2.3.3.4 Containment of fire on “ doors may be constructed of materials which are to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 9.2.4.2.4	9.2.4.2.4 Containment of fire on “ doors may be constructed of materials which are to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 9.5.2.4	9.5.2.4 Containment of fire on “ situated at one control position or grouped in as few positions as possible to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือพี่น้องหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-2 / Reg. 10.2.1.2	10.2.1.2 Fire fighting on “to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 10.2.3.2.1	10.2.3.2.1 Fire fighting on “fire hoses the number and diameter of which shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 10.3.2.1	10.3.2.1 Fire fighting on portable fire extinguishers of appropriate types and in sufficient number to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 10.3.2.1	10.7.1.2 Fire fighting on Where it is shown to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 13.3.1.4	13.3.1.4 Means of escape on porthole or window of sufficient size or other means to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 13.3.2.6.2	13.3.2.6.2 Means of escape on Quick release mechanisms shall be designed and installed to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 13.5.1	13.5.1 Means of escape on the number and locations of the means of escape both below and above the bulkhead deck shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 19.3.1.2	19.3.1.2 Carriage of dangerous goods on “ water may be applied by equivalent means to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS II-2 / Reg. 20.4.1	20.4.1 Protection of vehicle, special category and ro-ro spaces on “type of detectors and their spacing and location shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๗/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือที่เกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS II-2/ Reg. 21.5.2	21.5.2 Casualty threshold, safe return to port and safe areas on “ Alternate space for medical care shall conform to a standard acceptable to the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS III Reg. 4.2	4.2 Evaluation, testing and approval of life-saving appliances and arrangements on “ have successfully undergone, to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS III Reg. 4.6	4.6 Evaluation, testing and approval of life-saving appliances and arrangements on detailed specifications are not included in the Code shall be to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS III Reg. 7.2.2	7.2.2 Personal life-saving appliances on “alternative provisions shall be made to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS IV Reg. 16.1	16.1 Radio personnel on “ distress and safety radiocommunication purposes to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS IV Reg. 17	17 Radio Records on “ record shall be kept, to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS V Reg. 16.1	16.1 Maintenance of equipment on Administration shall be satisfied that adequate arrangements are in place to ensure that the performance of the equipment.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS V Reg. 23.3.3.1.1.3	23.3.3.1.1.3 Pilot transfer arrangements on “ special arrangements shall, to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS VI Reg. 3.1	3.1 Oxygen analysis and gas detection equipment on “instrument shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือที่เกี่ยวข้องงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
SOLAS VI Reg. 6.1	6.1 Acceptability for shipment on " method of providing such information shall be to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS VIII Reg. 4	4 Approval of reactor installation on "design, construction and standards of in inspection and assembly of the reactor installation shall be subject to the approval and satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
SOLAS XI-2 Reg. 9.3.4	9.3.4 Control and compliance measures on "control measures or steps has been corrected to the satisfaction of the Contracting Government	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX I Reg. 14.3	14.3 Oil filtering equipment on " Such ships shall be provided with a holding tank having a volume adequate, to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX I Reg. 14.5.3.1	14.5.3.1 Oil filtering equipment on " holding tank having a volume adequate, to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX I Reg. 18.5	18.5 Segregated Ballast Tanks on " segregated ballast conditions for oil tankers less than 150 metres in length shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX I Reg. 18.8.4	18.8.4 Segregated Ballast Tanks on " Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual+ detailing the system and specifying operational procedures. Such a Manual shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX I Reg. 23.3.1	23.3.1 Accidental oil outflow performance on " oil outflow parameter may be applied, provided calculations are submitted to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)

ตราสาร Instrument	เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description	คู่มือที่เกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments
MARPOL ANNEX I Reg. 30.7	30.7 Pumping, piping and discharge arrangement on positive means that is to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX I Reg. 35.1	35.1 Crude oil washing operations on "Operations and Equipment Manual" detailing the system and equipment and specifying operational procedures. Such a Manual shall be to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX II Reg. 5.3.4	5.3.4 Equivalents on pumping and piping arrangements, which, to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX II Appendix 5.2.1	Appendix 5.2.1 on maximum amount of residue per tank and associated piping as specified in regulation 12 of Annex II to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX II Appendix 6/B.A	Annex II Appendix 6/B.A on Smaller volumes of washing media may be used based on actual verification testing to the satisfaction of the Administration.	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)
MARPOL ANNEX II Appendix 6/B.21	Appendix 6/B.21 on "prewash volumes lower than those given in paragraph 20 may be carried out to the satisfaction of the Administration	ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)