



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 197/๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติว่าด้วยการใช้ดุลยพินิจของหน่วยงานภาครัฐตามพันธกรณีที่ประเทศไทยเป็นภาคี
ภายใต้ประมวลข้อบังคับและตราสารภาคบังคับภายใต้อนุสัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ
(Satisfaction of the Administration under Mandatory Codes and Instruments under IMO Conventions)

เพื่อให้การอนุวัติการตามพันธกรณีภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี
เป็นไปอย่างถูกต้องครบถ้วนตามอนุสัญญาและตราสารภาคบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ
ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีบทบัญญัติที่กำหนดให้หน่วยงานภาครัฐ (Administration) อาจใช้ดุลยพินิจในการบังคับใช้
บทบัญญัตินั้นของอนุสัญญาและตราสารได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติตาม
อนุสัญญาและตราสารดังกล่าวมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด กรมเจ้าท่าจึงได้กำหนดแนวทางการ
ใช้ดุลยพินิจของหน่วยงานภาครัฐตามพันธกรณีที่ประเทศไทยเป็นภาคีภายใต้ประมวลข้อบังคับและตราสาร
ภาคบังคับภายใต้อนุสัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (Satisfaction of the Administration
under IMO Code and other Non-mandatory Instruments) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของ
เจ้าหน้าที่ต่อไป โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ดุลพินิจของหน่วยงานภาครัฐ ภายใต้ประมวลข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ
(International Maritime Organization: IMO) และตราสารภาคบังคับภายใต้อนุสัญญาของ IMO

- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยโครงการยกระดับการตรวจเรือระหว่างการตรวจสภาพเรือเทกองและเรือบรรทุกน้ำมัน (International Code on the Enhanced Programme of Inspections During Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers: ESP Code)
- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยระบบป้องกันอัคคีภัย (International Code for Fire Safety Systems: FSS Code)
- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยขั้นตอนทดสอบการติดไฟ (Fire Test Procedures Code: FTP Code)
- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยสำหรับเรือความเร็วสูง (International Code of Safety for High-speed Craft: HSC Code)
- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการต่อสร้างเรือและอุปกรณ์สำหรับเรือที่บรรทุกสารเคมีอันตรายในระวาง (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk: IBC Code)
- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการต่อสร้างเรือและอุปกรณ์สำหรับเรือที่ขนส่งก๊าซในระวาง (International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk: IGC Code)
- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงหรือใช้เชื้อเพลิงที่มีจุดวาบไฟต่ำอื่น ๆ (International Code of Safety for Ships Using Gas or Other Low-flashpoint Fuels: IGF Code)
- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Goods Code: IMDG Code)
- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งสินค้าเทกองแห้งทางทะเล (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code: IMSBC Code)
- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยสถานะการทรงตัวของเรือในน้ำนิ่ง (Intact Stability Code: IS Code)
- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยอุปกรณ์ช่วยชีวิต (International Life-Saving Appliances Code: LSA Code)
- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยระดับเสียงบนเรือ (Code on Noise Levels on Board Ships: Noise Code)
- ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งธัญพืชในระวางอย่างปลอดภัย (International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk: Grain Code)
- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ที่ผ่านการฉายรังสี พลูโตเนียม และกากกัมมันตรังสีระดับสูงบนเรืออย่างปลอดภัย (Code for the Safe Carriage of Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships: INF Code)
- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยวิธีการปฏิบัติอย่างปลอดภัยสำหรับการจัดเก็บและรัดตรึงสินค้า (Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing: CSS Code)
- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยแนวปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าจากเรือเทกองอย่างปลอดภัย (Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers: BLU Code)
- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการก่อสร้างและอุปกรณ์ของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units: MODU Code)
- ข้อมติที่ 4 จากการประชุม SOLAS Conference ค.ศ. ๑๙๙๗ (Resolution 4 of the 1997 SOLAS Conference)

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|--|---|
| ESP Code 2011 Annex A/ A Para 1.2.15 | 1.2.15 A prompt and thorough repair is a permanent repair completed at the time of survey to the satisfaction of the surveyor, therein removing the need for the imposition of any associated condition of classification or recommendation. | เจ้าพนักงานตรวจเรือที่ได้รับมอบหมาย จะตรวจสอบสภาพการซ่อมแซมว่าเป็นแบบถาวร โดยพิจารณาจากคุณสมบัติวัสดุซ่อมแซม คุณภาพงานซ่อม ขั้นตอนและเงื่อนไขตามหลักวิศวกรรม |
| ESP Code 2011 Annex A/ A Para 2.1.5 | 2.1.5 All piping systems within the above spaces shall be examined and operationally tested to working pressure to the attending surveyor's satisfaction to ensure that the tightness and condition remain satisfactory. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับวัสดุที่สามารถรับแรงดันซึ่งมีคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 5625:1978 สำหรับฝักันที่เชื่อมประสานด้วยหน้าแปลนสำหรับท่อทางวัสดุเหล็ก (Welded bulkhead pieces with flanges for steel pipework) และ ISO 8277:2013 สำหรับท่อทางและเครื่องจักร (Pipework and machinery) |
| ESP Code 2011 Annex A/A Annex 13 Para 3 | 3 Materials and welding Where stoppers or securing devices are fitted to comply with this annex, they shall be manufactured of materials, including welding electrodes, to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาวัสดุจากผู้ผลิตที่ผ่านการรับรองตามระบบการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Systems) จากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) หรือหน่วยงานรับรองมาตรฐานภายใต้ระบบคุณภาพ ISO และวัสดุที่ใช้ ผลิต และสร้าง สามารถรับกำลังได้ตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยขององค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) หรือข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่เกี่ยวกับความแข็งแรงของตัวเรือ ที่ S21A (IACS Requirements concerning STRENGTH OF SHIPS S21A) |
| ESP Code 2011 Annex A/B Para 1.2.15 | 1.2.15 A prompt and thorough repair is a permanent repair completed at the time of survey to the satisfaction of the surveyor, therein removing the need for the imposition of any associated condition of classification or recommendation. | เจ้าพนักงานตรวจเรือที่ได้รับมอบหมาย จะตรวจสอบสภาพการซ่อมแซมว่าเป็นแบบถาวร โดยพิจารณาจากคุณสมบัติวัสดุซ่อมแซม คุณภาพงานซ่อม ขั้นตอนและเงื่อนไขตามหลักวิศวกรรม |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|--|--|
| ESP Code 2011 Annex A/B Para 1.2.15 | 1.2.15 All piping systems within the above spaces shall be examined and operationally tested to working pressure to the attending surveyor's satisfaction to ensure that tightness and condition remain satisfactory. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับวัสดุที่สามารถรับแรงดันซึ่งมีคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 5625:1978 สำหรับฝักันที่เชื่อมประสานด้วยหน้าแปลนสำหรับท่อทางวัสดุเหล็ก (Welded bulkhead pieces with flanges for steel pipework) และ ISO 8277:2013 สำหรับท่อทางและเครื่องจักร (Pipework and machinery) |
| ESP Code 2011 Annex A/B Annex 11 Para 3 | 3 Materials and welding Where stoppers or securing devices are fitted to comply with this annex, they shall be manufactured of materials, including welding electrodes, to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาวัสดุจากผู้ผลิตที่ผ่านการรับรองตามระบบการประกันคุณภาพ (Quality Assurance Systems) จากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) หรือหน่วยงานรับรองมาตรฐานภายใต้ระบบคุณภาพ ISO และวัสดุที่ใช้ ผลิต และสร้างสามารถรับกำลังได้ตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยขององค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) หรือข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่เกี่ยวกับความแข็งแรงของตัวเรือที่ S21A (IACS Requirements concerning STRENGTH OF SHIPS S21A) |
| ESP Code 2011 Annex B/ A Para 1.2.15 | 1.2.15 Prompt and thorough repair is a permanent repair completed at the time of survey to the satisfaction of the surveyor, therein removing the need for the imposition of any associated condition of classification or recommendation. | เจ้าพนักงานตรวจเรือที่ได้รับมอบหมาย จะตรวจสอบสภาพการซ่อมแซมว่าเป็นแบบถาวร โดยพิจารณาจากคุณสมบัติวัสดุซ่อมแซม คุณภาพงานซ่อม ขั้นตอน และเงื่อนไขตามหลักวิศวกรรม |
| ESP Code 2011 Annex B/ A Para 2.1.5 | 2.1.5 Cargo piping on deck, including crude oil washing (COW) piping, and cargo and ballast piping within the above tanks and spaces shall be examined and operationally tested to working pressure to the attending surveyor's satisfaction to ensure that tightness and condition remain satisfactory. Special attention shall be given to any ballast piping in cargo tanks | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับวัสดุที่สามารถรับแรงดันซึ่งมีคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 5625:1978 สำหรับฝักันที่เชื่อมประสานด้วยหน้าแปลนสำหรับท่อทางวัสดุเหล็ก (Welded bulkhead pieces with flanges for steel pipework) และมาตรฐาน ISO 8277:2013 สำหรับท่อทางและเครื่องจักร (Pipework and machinery) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหรืองานเอกสาร Available or Related Existing Instruments |
|---|--|---|
| | and any cargo piping in ballast tanks and void spaces, and surveyors shall be advised on all occasions when this piping, including valves and fittings, are open during repair periods and can be examined internally. | |
| ESP Code 2011 Annex B/ A Para 2.3.4 | 2.3.4 the hard protective coating is found to be in less than GOOD condition and the hard protective coating is not repaired to the satisfaction of the surveyor. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่เป็นไปตามข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่ UR Rec 87 ว่าด้วยแนวทางการบำรุงรักษาและซ่อมแซมสารเคลือบถังอับเฉาแยกและถังอับเฉารวมบนเรือบรรทุกน้ำมัน (IACS UR Rec 87 Guidelines for Coating Maintenance & Repairs for Ballast tanks and Combined Cargo/Ballast tanks on Oil Tankers) |
| ESP Code 2011 Annex B/ A Para 2.4.2.2.4 | 2.4.2.2.4 the hard protective coating is found to be in less than GOOD condition and the hard protective coating is not repaired to the satisfaction of the surveyor. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่เป็นไปตามข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่ UR Rec 87 ว่าด้วยแนวทางการบำรุงรักษาและซ่อมแซมสารเคลือบถังอับเฉาแยกและถังอับเฉารวมบนเรือบรรทุกน้ำมัน (IACS UR Rec 87 Guidelines for Coating Maintenance & Repairs for Ballast tanks and Combined Cargo/Ballast tanks on Oil Tankers) |
| ESP Code 2011 Annex B/ B Para 1.2.15 | 1.2.15 Prompt and thorough repair is a permanent repair completed at the time of survey to the satisfaction of the surveyor, therein removing the need for the imposition of any associated condition of classification or recommendation. | เจ้าพนักงานตรวจเรือที่ได้รับมอบหมาย จะตรวจสอบสภาพการซ่อมแซมว่าเป็นแบบถาวร โดยพิจารณาจากคุณสมบัติวัสดุซ่อมแซม คุณภาพงานซ่อม ขั้นตอนและเงื่อนไขตามหลักวิศวกรรม |
| ESP Code 2011 Annex B/ B Para 2.1.5 | 2.1.5 Cargo piping on deck, including crude oil washing (COW) piping, and cargo and ballast piping within the above tanks and spaces shall be examined and operationally tested to | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับวัสดุที่สามารถรับแรงดันซึ่งมีคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 5625:1978 สำหรับฝาที่เชื่อมประสานด้วยหน้าแปลนสำหรับท่อทางเหล็ก (Welded bulkhead pieces with flanges for steel pipework) และ ISO 8277:2013 สำหรับท่อทางและเครื่องจักร (Pipework and machinery) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|--|
| | <p>working pressure to the attending surveyor's satisfaction to ensure that tightness and condition remain satisfactory. Special attention shall be given to any ballast piping in cargo tanks and any cargo piping in any ballast tanks and void spaces, and surveyors shall be advised on all occasions when this piping, including valves and fittings, are open during repair periods and can be examined internally.</p> | <p>โดยเมื่อรับแรงดันใช้งานสูงสุด วัสดุเหล่านี้นต้องมีปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety Factor) อย่างน้อย ๒.๐๐</p> |
| <p>ESP Code 2011 Annex B/ B Para 2.3.4</p> | <p>2.3.4 the hard protective coating is found to be in less than GOOD condition and the hard protective coating is not repaired to the satisfaction of the surveyor.</p> | <p>สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่เป็นไปตามข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่ UR Rec 87 ว่าด้วยแนวทางการบำรุงรักษาและซ่อมแซมสารเคลือบถังอับเฉาแยกและถังอับเฉารวมบนเรือบรรทุกน้ำมัน (IACS UR Rec 87 Guidelines for Coating Maintenance & Repairs for Ballast tanks and Combined Cargo/Ballast tanks on Oil Tankers)</p> |
| <p>ESP Code 2011 Annex B/ B Para 4.2.2.4</p> | <p>4.2.2..4 the hard protective coating is found to be in less than GOOD condition and the hard protective coating is not repaired to the satisfaction of the surveyor.</p> | <p>สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่เป็นไปตามข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่ UR Rec 87 ว่าด้วยแนวทางการบำรุงรักษาและซ่อมแซมสารเคลือบถังอับเฉาแยกและถังอับเฉารวมบนเรือบรรทุกน้ำมัน (IACS UR Rec 87 Guidelines for Coating Maintenance & Repairs for Ballast tanks and Combined Cargo/Ballast tanks on Oil Tankers)</p> |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|---|---|
| FSS Code Chapter 1 Para 3 | 3 Use of equivalents and modern technology In order to allow modern technology and development of fire safety systems, the Administrations may approve fire safety systems which are not specified in this Code if the requirements of Part F of Chapter II-2 of the SOLAS Convention are fulfilled. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับอุปกรณ์เทียบเท่าของระบบความปลอดภัยจากเพลิงไหม้ ในกรณีที่ระบบนั้นได้ผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| FSS Code Chapter 4 Para 2. | 2 Type approval All fire extinguishers shall be of approved types and designs based on the guidelines developed by the Organization. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานตามแนวทางที่กำหนดโดย IMO และระบบนั้นได้ผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| FSS Code Chapter 4 Para 3.1.1.2 | 3.1.1.2 The Administration shall determine the equivalents of fire extinguishers. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับอุปกรณ์เทียบเท่าของระบบความปลอดภัยจากอัคคีภัยกรณีที่ระบบนั้นได้ผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| FSS Code Chapter 4 Para 3.2.2.2 | 3.2.2.2 The foam concentrate shall be approved by the Administration based on guidelines developed by the Organization | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับโฟมที่ได้รับการรับรองมาตรฐานตามแนวทางที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด และโฟมนั้นได้ผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| FSS Code Chapter 5 Para 2.1.1.4 | 2.1.1.4 Containers for the storage of fire-extinguishing medium, piping and associated pressure components shall be designed to pressure Codes of practice to the satisfaction of the Administration having regard to their | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|---|--|
| | locations and maximum ambient temperatures expected in service. | |
| FSS Code Chapter 5 Para 2.1.2.1 | 2.1.2.1 The piping for the distribution of fire-extinguishing medium shall be arranged and discharge nozzles so positioned that a uniform distribution of the medium is obtained. System flow calculations shall be performed using a calculation technique acceptable to the Administration. | รายละเอียดแนวทางการคำนวณการไหลของระบบ สำนักมาตรฐานเรือพิจารณาจากไดอะแกรมระบบท่อทาง โดยคำนึงถึงมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (ISO) ดังต่อไปนี้ ๑. ISO-9809/1: สำหรับถังแก๊สเหล็กกล้าไร้ตะเข็บแบบเติมได้ (การออกแบบ การต่อสร้าง และการทดสอบ) (Refillable seamless steel gas cylinders (design, construction and testing)) ๒. ISO-3500: สำหรับถังแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์เหล็กกล้าไร้ตะเข็บ การติดตั้ง อุปกรณ์ดับเพลิงแบบยึดติดกับที่บนเรือ การระบุขนาดภายนอกหลัก อุปกรณ์เสริม อัตราส่วนการบรรจุ และการทำเครื่องหมายสำหรับถังแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์เหล็กกล้าไร้ตะเข็บ ที่ใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์การดับเพลิงแบบยึดติดกับที่บนเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการแลกเปลี่ยน (Seamless steel CO2 cylinders. For fixed fire-fighting installations on ships, specifying the principal external dimensions, accessories, filling ratio and marking for seamless steel CO2 cylinders used in fixed fire-fighting installations on ships, in order to facilitate their interchange ability) ๓. ISO-5923: สำหรับการป้องกันอัคคีภัย สารดับเพลิง และแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ (Fire protection - Fire-extinguishing media - Carbon dioxide) ๔. ISO-13769: สำหรับถังแก๊สและการประทับตรา (Gas cylinders - Stamp marking) ๕. ISO-6406: สำหรับการตรวจสอบและทดสอบถังแก๊สเหล็กกล้าไร้ตะเข็บตามรอบเวลา (Periodic inspection and testing of seamless steel gas cylinders) ๖. ISO-9329 ส่วนที่ ๑: สำหรับท่อเหล็กกล้าไร้ตะเข็บที่มีวัตถุประสงค์ในการรับแรงดัน เงื่อนไขการส่งมอบทางเทคนิค และส่วนที่ ๑ สำหรับเหล็กกล้าที่ไม่ผสมที่ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหรืองานเอกสารที่เกี่ยวข้อง Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|---|--|
| | | <p>มีคุณสมบัติที่กำหนด ณ อุณหภูมิห้อง (Seamless steel tubes for pressure purposes - Technical delivery conditions - Part 1: Unalloyed steels with specified room temperature properties)</p> <p>๗. ISO-9329 ส่วนที่ ๒: สำหรับท่อเหล็กกล้าไร้ตะเข็บที่มีวัตถุประสงค์ในการรับแรงดัน เงื่อนไขการส่งมอบทางเทคนิค และส่วนที่ ๒ สำหรับเหล็กกล้าที่ไม่ผสมและโลหะผสมที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด ณ อุณหภูมิที่สูงขึ้น (Seamless steel tubes for pressure purposes - Technical delivery conditions - Part 2: Unalloyed and alloyed steels with specified elevated temperature properties)</p> <p>๘. ISO-9330 ส่วนที่ ๑: สำหรับท่อเหล็กเชื่อมที่มีวัตถุประสงค์ในการรับแรงดัน เงื่อนไขการส่งมอบทางเทคนิค และส่วนที่ ๑ สำหรับท่อเหล็กกล้าที่ไม่ผสมที่มีคุณสมบัติที่กำหนด ณ อุณหภูมิห้อง (Welded steel tubes for pressure purposes - Technical delivery conditions - Part 1: Unalloyed steel tubes with specified room temperature properties)</p> <p>๙. ISO-9330 ส่วนที่ ๒: สำหรับท่อเหล็กเชื่อมที่มีวัตถุประสงค์ในการรับแรงดัน เงื่อนไขการส่งมอบทางเทคนิค และส่วนที่ ๒ สำหรับความต้านทานไฟฟ้าและการเหนี่ยวนำที่เชื่อมท่อเหล็กกล้าที่ไม่ผสมและโลหะผสมที่มีคุณสมบัติที่กำหนด ณ อุณหภูมิที่สูงขึ้น (Welded steel tubes for pressure purposes - Technical delivery conditions - Part 2: Electric resistance and induction welded unalloyed and alloyed steel tubes with specified elevated temperature properties)</p> |
| FSS Code Chapter 5 Para 2.1.2.3 | 2.1.2.3 Spare parts for the system shall be stored on board and be to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|--|---|
| FSS Code Chapter 5 Para 2.3 | 2.3 Requirements of steam systems, the boiler or boilers available for supplying steam shall have an evaporation of at least 1 kg of steam per hour for each 0.75 m ³ of the gross volume of the largest space so protected. In addition to complying with the foregoing requirements, the systems in all respects shall be as determined by, and to the satisfaction of, the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| FSS Code Chapter 5 Para 2.4 | 2.4 Equivalent fixed gas fire- extinguishing systems for machinery spaces and cargo pump-rooms Fixed gas fire-extinguishing systems equivalent to those specified in paragraphs 2.2 to 2.3 shall be approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการตามหนังสือเวียนของคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1370 ว่าด้วยคู่มือแนวทางสำหรับการออกแบบ ต่อสร้าง และทดสอบระบบตรวจจับก๊าซไฮโดรคาร์บอนแบบยึดติดกับที่ (Guidelines for the Design, Construction and Testing of Fixed Hydrocarbon Gas Detection Systems) และข้อมติคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเล ที่ MSC.292 (87) ว่าด้วยข้อแก้ไขต่อบทที่ ๑๖ ของประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยระบบความปลอดภัยจากอัคคีภัยในเรื่องระบบตรวจจับก๊าซไฮโดรคาร์บอนแบบยึดติดกับที่ (Amendments to the FSS Code Chapter 16 Fixed Hydrocarbon Gas Detection Systems) รวมถึงข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่ IACS UR Rec 123 ว่าด้วยข้อแนะนำตามตราสารขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (Recommendation based on IMO instruments) |
| FSS Code Chapter 6 Para 1 | 1 This Chapter details the specifications for fixed foam fire- extinguishing systems for the protection of machinery spaces in accordance with regulation II-2/10.4.1.1.2 of the Convention, | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับระบบที่เป็นไปตามหนังสือเวียนของคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC/Circ.670 ว่าด้วยคู่มือแนวทางสำหรับประสิทธิภาพและเกณฑ์การทดสอบ และการตรวจความเข้มข้นของโฟมที่มีการขยายตัวสูงสำหรับระบบดับเพลิงแบบ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|--|
| | <p>cargo spaces in accordance with regulation II-2/10.7.1.1, cargo pump-rooms in accordance with regulation II-2/10.9.1.2 and vehicle, special category and ro-ro spaces in accordance with regulation II-2/20.6.1.3 This Chapter does not apply to cargo pump-rooms of chemical tankers carrying liquid cargoes referred to in regulation II-2/1.6.2 of the Convention, unless the Administration specifically accepts the use of these systems based on additional tests with alcohol-based fuel and alcohol resistant foam. Unless expressly provided otherwise, the requirements of this Chapter shall apply to ships constructed on or after 1 January 2014.</p> | <p>ยึดติดกับที่ (MSC/Circ.670 Guidelines for the Performance and Testing Criteria and Surveys of High-Expansion Foam Concentrates for Fixed Fire-Extinguishing Systems) และระบบดังกล่าวได้ผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs)</p> |
| <p>FSS Code Chapter 6 Para 3.1.2</p> | <p>3.1.2 The foam concentrates shall be approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization.</p> | <p>สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับระบบดับเพลิงต้องได้รับการยอมรับและผ่านการทดสอบโดยให้พิจารณาเป็นไปตามหนังสือเวียนคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1384 ว่าด้วยคู่มือแนวทางสำหรับการอนุมัติระบบโฟมขยายตัวสูงแบบยึดติดกับที่ (MSC.1/Circ.1384 on Guidelines for the Approval of Fixed High-Expansion Foam Systems)</p> |
| <p>FSS Code Chapter 6 Para 3.1.3</p> | <p>3.1.3 The system shall be capable of fire extinction and manufactured and tested to the satisfaction of the Administration based on the guidelines developed by the Organization</p> | <p>ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)</p> |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหรืองานเอกสารที่เกี่ยวข้อง Available or Related Existing Instruments |
|-------------------------------------|---|---|
| FSS Code Chapter 6 Para 3.4.1 | 3.4.1 After installation, the pipes, valves, fittings and assembled systems shall be tested to the satisfaction of the Administration, including functional testing of the power and control systems, water pumps, foam pumps, valves, remote and local release stations and alarms. Flow at the required pressure shall be verified for the system using orifices fitted to the test line. In addition, all distribution piping shall be flushed with freshwater and blown through with air to ensure that the piping is free of obstructions. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| FSS Code Chapter 6 Para 4.1.1 | 4.1.1 The foam concentrates of low-expansion foam fire- extinguishing systems shall be approved by the Administration based on the guidelines adopted by the Organization* . Different foam concentrate types shall not be mixed in a low-expansion foam system. Foam concentrates of the same type from different manufacturers shall not be mixed unless they are approved for compatibility. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับระบบดับเพลิงต้องได้รับการยอมรับและผ่านการทดสอบโดยให้พิจารณาเป็นไปตามหนังสือเวียนคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1384 ว่าด้วยคู่มือแนวทางสำหรับการอนุมัติระบบโฟมขยายตัวสูงแบบยึดติดกับที่ (MSC.1/Circ.1384 on Guidelines for the Approval of Fixed High-Expansion Foam Systems) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|-------------------------------------|--|--|
| FSS Code Chapter 6 Para 4.2.1 | 4.2.1 Means shall be provided for effective distribution of the foam through a permanent system of piping and control valves or cocks to suitable discharge outlets, and for the foam to be effectively directed by fixed sprayers onto other main fire hazards in the protected space. The means for effective distribution of the foam shall be proven acceptable to the Administration through calculation or by testing. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับมาตรการสำหรับการจ่ายโฟมที่มีประสิทธิภาพต้องผ่านการทดสอบให้เป็นไปตามข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่ IACS UR 53 ว่าด้วยการตรวจและทดสอบโฟมเข้มข้นและภาชนะบรรจุฮาโลนแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ตามรอบเวลา (IACS UR 53 on Periodic Survey and Testing of Foam Concentrates and CO2 Halon Containers) |
| FSS Code Chapter 7 Para 2.1 | 2.1 Fixed pressure water- spraying fire-extinguishing systems Fixed- pressure water- spraying fire- extinguishing systems for machinery spaces and cargo pump-rooms shall be approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการตามหนังสือเวียนคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1387 ว่าด้วยคู่มือแนวทาง ฉบับปรับปรุงแก้ไข ในการยอมรับระบบดับเพลิงที่ใช้น้ำแบบยึดติดกับที่ สำหรับใช้งานในห้องเครื่องจักรประเภท A (Revised Guidelines for the Approval of Fixed Water-Based Local Application Fire-Fighting Systems for Use in Category A Machinery Spaces) |
| FSS Code Chapter 7 Para 2.2 | 2.2 Equivalent water- mist fire- extinguishing systems Water- mist fire- extinguishing systems for machinery spaces and cargo pump-rooms shall be approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการตามหนังสือเวียนคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1387 ว่าด้วยคู่มือแนวทาง ฉบับปรับปรุงแก้ไข ในการยอมรับระบบดับเพลิงที่ใช้น้ำแบบยึดติดกับที่ สำหรับใช้งานในห้องเครื่องจักรประเภท A (Revised Guidelines for the Approval of Fixed Water-Based Local Application Fire-Fighting Systems for Use in Category A Machinery Spaces) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|--|---|
| FSS Code Chapter 7 Para 2.3 | 2.3 Fixed pressure water- spraying fire-extinguishing systems for cabin balconies Fixed pressure water- spraying fire- extinguishing systems for cabin balconies shall be approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการตามหนังสือเวียนคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1268 ว่าด้วยคู่มือแนวทางการยอมรับระบบฉีดน้ำแรงดันคงที่และระบบดับเพลิงที่ใช้น้ำสำหรับระเบียงห้องโดยสาร (Guidelines for the Approval of Fixed Pressure Water-Spraying and Water-Based Fire-Extinguishing Systems for Cabin Balconies) |
| FSS Code Chapter 7 Para 2.4 | 2.4 Fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces, vehicle spaces and special category spaces Fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces, vehicle spaces and special category spaces shall be approved by the Administration based on guidelines developed by the Organization. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการตามหนังสือเวียนคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1430/Rev.1 ว่าด้วยคู่มือแนวทาง ฉบับปรับปรุงแก้ไข ในการออกแบบและยอมรับระบบดับเพลิงที่ใช้น้ำแบบตายตัวสำหรับพื้นที่บรรทุกพาหนะล้อเลื่อนและพื้นที่หมวดหมู่พิเศษ (MSC.1/Circ.1430/Rev.1 on Revised Guidelines for the Design and Approval of Fixed Water-Based Fire-Fighting Systems for Ro-Ro Spaces and Special Category Spaces) |
| FSS Code Chapter 8 Para 2.1.2 | 2.1.2 Automatic sprinkler systems equivalent to those specified in paragraphs 2.2 to 2.4 shall be approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับหัวฉีดน้ำดับเพลิงระบบสปริงเกอร์ (Sprinkler) ซึ่งได้รับการออกแบบ ติดตั้ง และผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) หรือได้รับการพิจารณาให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ซึ่งเป็นที่ยอมรับและต้องมีผลการทดสอบให้กรมเจ้าท่าเชื่อว่าประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในประมวลข้อบังคับฯ |
| FSS Code Chapter 8 Para 2.5.2.3 | 2.5.2.3 Automatic sprinkler, fire detection and fire alarm systems on “water suitably distributed as has been shown to the satisfaction of the Administration | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|--|---|
| FSS Code Chapter 9 Para 2.3.1.2 | 2.3.1.2 Alternative testing standards may be used as determined by the Administration. Smoke detectors to be installed in other spaces shall operate within sensitivity limits to the satisfaction of the Administration having regard to the avoidance of detector insensitivity or oversensitivity. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| FSS Code Chapter 9 Para 2.3.1.3 | 2.3.1.3 Heat detectors shall be certified to operate before the temperature exceeds 78°C but not until the temperature exceeds 54°C, when the temperature is raised to those limits at a rate less than 1°C per min, when tested according to standards EN 54: 2 0 0 1 and IEC 60092- 5 0 4 (Replaced by Res.MSC.339(91)) Alternative testing standards may be used as determined by the Administration. At higher rates of temperature rise, the heat detector shall operate within temperature limits to the satisfaction of the Administration having regard to the avoidance of detector insensitivity or oversensitivity. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| FSS Code Chapter 9 Para 2.3.1.7 | 2.3.1.7 Fixed fire detection and fire alarm systems for cabin balconies shall be approved by the Administration, based on the guidelines developed by the Organization. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1242 ว่าด้วยแนวทางการปฏิบัติในการอนุญาตให้ใช้ระบบตรวจจับอัคคีภัยและระบบเตือนอัคคีภัยสำหรับระเบียงในห้องโดยสาร (MSC.1/Circ.1242 on Guidelines |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|---|---|
| | | for the Approval of Fixed Fire Detection and Fire Alarm Systems for Cabin Balconies) |
| FSS Code Chapter 9 Para 2.4.1.3 | 2.4.1.3 Where the fixed fire detection and fire alarm system does not include means of remotely identifying each detector individually, no section covering more than one deck within accommodation spaces, service spaces and control stations shall normally be permitted except a section which covers an enclosed stairway. In order to avoid delay in identifying the source of fire, the number of enclosed spaces included in each section shall be limited as determined by the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณากำหนดพื้นที่เพลิงไหม้ดังกล่าว ให้มีจำนวนน้อยที่สุด ตามหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1242 ว่าด้วยแนวทางการปฏิบัติในการอนุญาตให้ใช้ระบบตรวจจับอัคคีภัยและระบบเตือนอัคคีภัยสำหรับระเบียงในห้องโดยสาร (MSC.1/Circ.1242 on Guidelines for the Approval of Fixed Fire Detection and Fire Alarm Systems for Cabin Balconies) |
| FSS Code Chapter 9 Para 2.5.2 | 2.5.2 Testing Ships with self-diagnostic systems that have in place a cleaning regime for areas where heads may be prone to contamination may carry out testing in accordance with the requirements of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามข้อแนะนำของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานสาขาอิเล็กทรอนิกส์ โดยเฉพาะตามเอกสารที่ได้รับการตีพิมพ์ เลขที่ IEC 60068-2-1 (Ship Standard Bureau shall follow the recommendations of the International Electrotechnical Commission, in particular publication IEC 60068-2-1) |
| FSS Code Chapter 10 Para 2.2.2 | 2.2.2 Duplicate sample extraction fans shall be provided. The fans shall be of sufficient capacity to operate with the normal conditions or ventilation in the protected area and the connected pipe size shall be determined with | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณารายละเอียดให้เป็นไปตามประมวลข้อบังคับฯ วรรค ๑๐.๒.๔.๒.๒ กล่าวคือ หลังจากการติดตั้งแล้ว ระบบจะต้องผ่านการทดสอบการทำงานโดยใช้เครื่องสร้างควันหรือเทียบเท่าเป็นแหล่งกำเนิดควัน โดยต้องได้รับสัญญาณเตือนที่ชุดควบคุมในเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วินาทีสำหรับ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|---|--|
| | <p>consideration of fan suction capacity and piping arrangement to satisfy the conditions of paragraph 2.4.2.2 Sampling pipes shall be a minimum of 12 mm internal diameter. The fan suction capacity should be adequate to ensure the response of the most remote area within the required time criteria in paragraph 2.4.2.2</p> | <p>คาดฟ้าพาดหะ และไม่เกิน ๓๐๐ วินาที สำหรับระวางคอนเทนเนอร์และระวางสินค้าทั่วไปหลังจากที่เกิดควันสะสมระยะไกลที่สุด</p> |
| <p>FSS Code Chapter 10 Para 2.3.1.1</p> | <p>2.3.1.1 At least one smoke accumulator shall be located in every enclosed space for which smoke detection is required. However, where a space is designed to carry oil or refrigerated cargo alternatively with cargoes for which a smoke sampling system is required, means may be provided to isolate the smoke accumulators in such compartments for the system. Such means shall be to the satisfaction of the Administration.</p> | <p>ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564)</p> |
| <p>FSS Code Chapter 11 Para 2.1</p> | <p>2.1 General requirements Any required low-location lighting systems shall be approved by the Administration based on the guidelines developed by the Organization, or to an international standard acceptable to the Organization.</p> | <p>สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามข้อมติสมัชชาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ A.752 (18) ว่าด้วยคู่มือแนวทางสำหรับการประเมินผลการทดสอบ และการใช้ไฟส่องสว่างในตำแหน่งต่ำบนเรือโดยสาร (A.752 (18) on Guidelines for the Evaluation, Testing and Application of Low-Location Lighting on Passenger Ships) และมาตรฐาน ISO 15370 ว่าด้วยการใช้ไฟส่องสว่างในตำแหน่งต่ำบนเรือโดยสาร (ISO 15370 Low-Location Lighting on Passenger Ships) และ ISO 16069 ว่าด้วยระบบการนำทางที่ปลอดภัย (ISO 16069 Safe Way Guidance Systems)</p> |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|--|
| FSS Code Chapter 12 Para 2.2.2.1 | 2.2.2.1 the room for the diesel driven power source is not heated, electric heating of the diesel engine cooling water or lubricating oil system shall be fitted, to the satisfaction.... | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| FSS Code Chapter 14 Para 2.2.1.4 | 2.2.1.4 For cargoes for which foam is not effective or is incompatible, additional arrangements to the satisfaction of the Administration shall be provided. | -ไม่นำมาใช้- |
| FSS Code Chapter 14 Para 2.2.2.1 | 2.2.2.1 Fixed deck foam systems on “foam and the capacity of a monitor installation shall be to the satisfaction of the Administration | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| FSS Code Chapter 15 Para 2.2.1.1 | 2.2.1.1 Inert gas systems on “constructed and tested to the satisfaction of the Administration | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับระบบที่ผ่านการรับรองมาตรฐานอุปกรณ์ การติดตั้ง และการทดสอบโดยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) และเป็นไปตามมาตรฐาน ISO 15364 สำหรับเรือและเทคโนโลยีทางทะเล-วาล์วสุญญากาศแรงดัน สำหรับถังบรรทุกสินค้า (Ships and marine technology - Pressure/vacuum valves for cargo tanks) บทที่ ๘ ว่าด้วยการทดสอบการไหลและความเร็ว (Chapter 8 Flow and Velocity test) |
| FSS Code Chapter 16 Para 2.1.1 | 2.1.1 The fixed hydrocarbon gas detection system referred to in Chapter II- 2 of the Convention shall be designed, constructed and tested to the satisfaction of the Administration based on performance standards developed by the Organization | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1370 ว่าด้วยคู่มือแนวทางสำหรับการออกแบบ ต่อสร้าง และทดสอบระบบตรวจจับ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนแบบยึดติดกับที่ (Guidelines for the design, construction and testing of fixed hydrocarbon gas detection system) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|---|---|
| FTP Code 2010 Para 4.2 | 4.2.1 The tests shall be carried out in testing laboratories recognized by the Administrations concerned. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับสถานที่ทดสอบซึ่งได้ผ่านการรับรองมาตรฐานโดยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) หรือผ่านการรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม |
| FTP Code 2010 Para 5.1.1 | 5.1.1 The Administration shall approve products in accordance with their established approval procedures by using the type approval procedure (see paragraph 5.2) or the case-by-case approval | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาให้การรับรองในกรณีที่ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองโดยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) ทั้งสองกรณี ดังนี้ ๕.๓.๑ ให้การรับรองเป็นรายกรณี เมื่อผลิตภัณฑ์ได้รับการอนุมัติให้ติดตั้งบนเรือเป็นการเฉพาะโดยไม่ได้ใช้ใบสำคัญรับรองการอนุมัติเฉพาะประเภท (case-by-case approval - approval where a product is approved for installation on board a specific ship without using a type approval certificate) ๕.๓.๒ อาจให้การรับรองผลิตภัณฑ์โดยใช้ขั้นตอนการทดสอบที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานเรือเป็นการเฉพาะ โดยไม่ได้ออกใบสำคัญรับรองการอนุมัติเฉพาะประเภท ทั้งนี้ การให้การรับรองเป็นรายกรณี จะใช้ได้กับเรือลำใดลำหนึ่งเป็นการเฉพาะ (may approve products using the applicable test procedures for specific ship applications without issuing a type approval certificate. The case-by-case approval is only valid for the specific ship) |
| FTP Code 2010 Para 5.1.2 | 5.1.2 The Administration may authorize competent authorities to issue approvals on their behalf. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับผลการให้การรับรองโดยสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) ที่ได้รับการมอบหมายให้ดำเนินการจากกรมเจ้าท่า |
| FTP Code 2010 Annex 1 Part 3/3.3 | 3.3 Where the structural core is of a material other than steel or aluminum alloy the Administration shall decide the rise in temperature which shall not be exceeded during the test duration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามเอกสารรับรองคุณสมบัติการทนไฟ การนำความร้อน การล้า และความเสียหายจากการติดไฟของวัสดุ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|--|---|
| FTP Code 2010 Annex 1 Part 3 Appendix 1 para 2.3.2.9 | 2.3.2.9 The insulation system shall be approved by the Administration to at least the same standard as that which the door is intended to achieve. If the insulation performance of the door is unknown the structural core shall be insulated to "A-60" standard. The insulation of the structural core shall not be extended beyond the outer web of the door frame. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามแนวทางการตีความแบบองค์รวมของสถาบันจัดชั้นเรือต่อประมวลข้อบังคับฯ นี้ (IACS UI Interpretations of the FTP Code) |
| HSC Code 2000 Chapter 3 Para 1.4.12.1 | . 1 operating on a route where it has been demonstrated to the satisfaction of the flag and port States that there is a high probability that in the event of an evacuation at any point of the route, all passengers and crew can be rescued safely within the least of: | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามระยะเวลาในการปฏิบัติการให้การช่วยเหลือจากหน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบ |
| HSC Code 2000 Chapter 3 Para 3.5 | The Administration shall be satisfied that the choice of design conditions, design loads and accepted safety | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ผ่านการออกแบบและต่อสร้างโดยเป็นไปตามข้อกำหนดภายใต้ประมวลข้อบังคับว่าด้วยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| HSC Code 2000 Chapter 3 Para 3.6 | 3.6 If the Administration consider it necessary, it shall require full-scale trials to be undertaken in which loadings are determined. Cognizance shall be taken of the results where these indicate that loading assumptions of structural calculations have been inadequate. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามวรรค ๖ ของหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1329 ว่าด้วยแนวทางการปฏิบัติสำหรับข้อจำกัดในการใช้งานรูปแบบเดียวกันของเรือความเร็วสูง (Guidelines for Uniform Operating Limitations of High-Speed Craft) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหรืองานหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|---|
| HSC Code 2000 Chapter 4 Para 4.8.10 | 4.8.10 Where the Administration is satisfied that the evacuation time determined in accordance with 4.8.1 to 4.8.9 can thereby be accurately estimated, the Administration may accept an evacuation demonstration in which persons are not required to descend through MES or equivalent means of evacuation, | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามวรรค ๕.๕ ของหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1329 ว่าด้วยแนวทางการปฏิบัติสำหรับข้อจำกัดในการใช้งานรูปแบบเดียวกันของเรือความเร็วสูง (Guidelines for Uniform Operating Limitations of High-Speed Craft) |
| HSC Code 2000 Chapter 5 Para 5.2.3 | 5.2.3 The secondary means of actuating the directional control device may be manually driven when the Administration is satisfied that this is adequate, bearing in mind the craft's size and design and any limitations of speed or other parameters that may be necessary. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาจากรูปแบบ ขนาดเรือ ความเร็ว และคุณสมบัติทางด้านวิศวกรรม เป็นรายกรณีไป |
| HSC Code 2000 Chapter 7 Para 7.7.1.3.2 | 7.7.1.3.2 Smoke detectors shall be certified to operate before the smoke density exceeds 12.5% obscuration per metre, but not until the smoke density exceeds 2% obscuration per metre. Smoke detectors to be installed in other spaces shall operate within sensitivity limits to the satisfaction of the Administration having regard to the avoidance of detector insensitivity or over sensitivity. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|---|--|
| HSC Code 2000 Chapter 7 Para 7.17.3.1.2 | 7.17.3.1.2 Fire Safety on amount of water may be applied by equivalent means to the satisfaction of the Administration | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| HSC Code 2000 Chapter 8 Para 8.1.3.2 | 8.1.3.2 have successfully undergone, to the satisfaction of the Administration, tests which are substantially equivalent to those specified in those recommendations. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| HSC Code 2000 Chapter 8 Para 8.1.5 | 8.1.5 Before accepting life-saving appliances and arrangements that have not been previously approved by the Administration, the Administration shall be satisfied that life-saving appliances and arrangements comply with the requirements of this Chapter. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาอุปกรณ์ซึ่งยังไม่เคยผ่านการรับรองให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยอุปกรณ์ช่วยชีวิต (LSA Code) และตามข้อมติที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศที่ MSC.81 (70) ว่าด้วยข้อเสนอแนะฉบับปรับปรุงแก้ไข สำหรับการทดสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Revised Recommendation on Testing of Life-Saving Appliances) |
| HSC Code 2000 Chapter 8 Para 8.1.6 | 8.1.6 Except where otherwise provided in this Code, life- saving appliances required by this Chapter for which detailed specifications are not included in the LSA Code shall be to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| HSC Code 2000 Chapter 8 | 8.5.2 if the Administration is satisfied that the rescue boats are capable of towing a pair of such liferafts simultaneously, not more than 12 | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายกรณีไป โดยดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางเดียวกับวรรค ๘.๑๐.๑.๑ ของประมวลข้อบังคับฯ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|--|---|
| Para 8.10.1.5.2 | of the liferafts provided in accordance with 8.10.1.1 are marshalled by each rescue boat; and | |
| HSC Code 2000 Chapter 10 Para 10.2.4.9 | 10.2.4.9 Oil fuel pipes and their valves and fittings shall be of steel or other approved material**, except that restricted use of flexible pipes shall be permissible in positions where the Administration is satisfied that they are necessary | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| HSC Code 2000 Chapter 10 Para 10.10.1 | 10.10.1 At least two power pumps connected to the main bilge system shall be provided, one of which may be driven by the propulsion machinery. If the Administration is satisfied that the safety of the craft is not impaired | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยปั๊มดังกล่าวต้องมีความสามารถหรือติดตั้งในตำแหน่งที่ปั๊มยังสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัยหากน้ำท่วม (The capacity or position of any such compartment shall be such that flooding thereof could not affect the safety of the craft) |
| HSC Code 2000 Chapter 12 Para 12.6.4.4 | 12.6.4.4 Where cables which are installed in hazardous areas introduce the risk of fire or explosion in the event of an electrical fault in such areas, special precautions against such risks shall be taken to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| HSC Code 2000 Chapter 13 Para 13.1.2 | 13.1.2 The equipment and its installation shall be to the satisfaction of the Administration. The Administration shall determine to what extent the provisions of this Chapter do not apply to craft below 150 gross tonnage. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|---|
| HSC Code 2000 Chapter 14 Para 14.16.1 | 14.16.1 Every craft shall carry personnel qualified for distress and safety radiocommunication purposes to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| HSC Code 2000 Chapter 14 Para 14.17 | 14.17 A record shall be kept, to the satisfaction of the Administration and as required by the Radio Regulations, of all incidents connected with the radiocommunication service which appear to be of importance to safety of life at sea. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| HSC Code 2000 Chapter 15 Para 15.3.1 | 15.3.1 Where it is impractical to meet the requirements of this paragraph from a single navigating workstation, the operating station shall be designed so that an all-round view of the horizon is obtained by using two navigating workstations combined or by any other means to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| HSC Code 2000 Chapter 15 Para 15.7.2 | 15.7.2 Administrations shall be satisfied that a clear view through the operating compartment windows is provided at all times regardless of weather conditions. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาจากตำแหน่ง ขนาด ซึ่งไม่บดบังองศามุมมอง กรณีที่ทัศนียภาพการมองเห็นจำกัด (Restricted Visibility) |
| HSC Code 2000 Chapter 17 Para 17.8 | 17.8 The Administration shall be satisfied that the worst likely acceleration or deceleration of the craft, due to any likely failure, emergency | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1329 ว่าด้วยแนวทางการปฏิบัติสำหรับข้อจำกัดในการใช้งานรูปแบบเดียวกันของเรือ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|---|
| | stopping procedures or other likely causes, would not hazard the persons on the craft. | ความเร็วสูง (Guidelines for Uniform Operating Limitations of High-Speed Craft) |
| HSC Code 2000 Chapter 18 Para 18.3.8 | 18.3.8 The Administration of the country in which the craft is to operate, if other than the flag State, shall be satisfied with the training, | กรมเจ้าท่า ยอมรับการจัดฝึกอบรม ประสบการณ์ และคุณสมบัติของนายเรือและลูกเรือแต่ละราย ที่ยืนยันโดยใบสำคัญรับรองของรัฐภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (STCW) ที่มีผลใช้บังคับกับผู้ถือประกาศนียบัตรหรือใบสำคัญรับรอง ซึ่งได้รับการยอมรับเป็นหลักฐานการฝึกอบรม ประสบการณ์ และคุณสมบัติเป็นที่น่าพึงพอใจ |
| HSC Code 2000 Chapter 19 Para 19.1 | 19.1 The Administration shall be satisfied with the operator's organization or any organization on which he may call in the maintenance of his craft and shall specify the scope of the duties | กรมเจ้าท่า ยอมรับการดำเนินการที่ผ่านการรับรองโดยใบสำคัญรับรองการบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Certification) ภายใต้ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code: ISM Code) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|---|---|
| IBC Code Para 2.2.6.2 | 2.2.6.2 notwithstanding the requirements of 2.2.6.1, a stability instrument fitted on a ship constructed before 1 January 2016 need not be replaced provided it is capable of verifying compliance with intact and damage stability, to the satisfaction of the Administration; and | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาความสอดคล้องข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการทรงตัวในสภาพสมบูรณ์และในสภาพเสียหาย (intact and damage stability) ตามหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1229 ว่าด้วยแนวทางการให้การรับรองเครื่องมือวัดเสถียรภาพการทรงตัว (Guidelines for the Approval of Stability Instruments) MSC.1/Circular.1461 ว่าด้วยแนวทางสำหรับการตรวจสอบข้อกำหนดการทรงตัวในสภาพเสียหายสำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน (Guidelines for Verification of Damage Stability Requirements for Tankers) และข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ IACS R 110 ว่าด้วยแนวทางการปฏิบัติสำหรับขอบเขตการทวนสอบการทรงตัวในสภาพเสียหาย (Guideline for Scope of Damage Stability Verification) ของเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมี และเรือบรรทุกแก๊สใหม่ |
| IBC Code Para 2.9.2.3 | 2.9.2.3 the residual stability during intermediate stages of flooding shall be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาความสอดคล้องข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการทรงตัวในสภาพสมบูรณ์และในสภาพเสียหาย (intact and damage stability) ตามหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circ.1229 ว่าด้วยแนวทางการให้การรับรองเครื่องมือวัดเสถียรภาพการทรงตัว (Guidelines for the Approval of Stability Instruments) MSC.1/Circular.1461 ว่าด้วยแนวทางสำหรับการตรวจสอบข้อกำหนดการทรงตัวในสภาพเสียหายสำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน (Guidelines for Verification of Damage Stability Requirements for Tankers) และข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ IACS R 110 ว่าด้วยแนวทางการปฏิบัติสำหรับขอบเขตการทวนสอบการทรงตัวในสภาพเสียหาย (Guideline for Scope of Damage Stability Verification) ของเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมี และเรือบรรทุกแก๊สใหม่ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|---|--|
| IBC Code Para 3.4.4 | 3.4.4 Smaller dimensions may be approved by the Administration in special circumstances, if the ability to traverse such openings or to remove an injured person can be proved to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ไม่อนุญาตให้ช่องทางเข้าระวางสินค้ามีขนาดเล็กกว่าที่กำหนดในวรรค ๓.๔.๑-๓.๔.๓ ของประมวลข้อบังคับฯ เว้นแต่ กรณีที่ตำแหน่งและขนาดของช่องดังกล่าวมีผลกระทบต่อความแข็งแรงโครงสร้างหลัก จึงจะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายกรณีไป โดยขนาดของช่องทางเหล่านั้นต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ |
| IBC Code Para 3.7.3.5 | 3.7.3.5 The piping shall be self-draining to the cargo area and preferably into a cargo tank. Alternative arrangements for draining the piping may be accepted by the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาโดยอ้างอิงตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยท่อและถังรับแรงดัน (IACS Unified Requirement - Pipes and Pressure Vessels) โดยเฉพาะข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ UR P1, P2 และ P4 ที่เกี่ยวข้องกับท่อและถังรับแรงดัน |
| IBC Code Para 5.1.6.4 | 5.1.6.4 For flanges not complying with a standard, the dimensions for flanges and associated bolts shall be to the satisfaction of the Administration | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาโดยอ้างอิงตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยท่อและถังรับแรงดัน (IACS Unified Requirement - Pipes and Pressure Vessels) โดยเฉพาะข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ UR P1 และ P2 ที่เกี่ยวข้องกับท่อและถังรับแรงดัน |
| IBC Code Para 7.1.1 | 7.1.1 When provided, any cargo heating or cooling systems shall be constructed, fitted and tested to the satisfaction of the Administration. Materials used in the construction of temperature-control systems shall be suitable for use with the product intended to be carried. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาโดยอ้างอิงตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยท่อและถังรับแรงดัน (IACS Unified Requirement - Pipes and Pressure Vessels) โดยเฉพาะข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ UR P2 ที่เกี่ยวข้องกับท่อและถังรับแรงดัน |
| IBC Code Para 10.1.4 | 10.1.4 However, for locations not covered by such standards, electrical equipment, cables | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยอ้างอิงตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--------------------------|---|--|
| | and wiring which do not conform to the standards may be installed in hazardous locations based on a risk assessment to the satisfaction of the Administration | ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (IACS Unified Requirement - UR E Requirements concerning ELECTRICAL AND ELECTRONIC INSTALLATIONS) |
| IBC Code Para 10.1.5 | 10.1.5 Where electrical equipment is installed in hazardous locations, as permitted in this Chapter, it shall be to the satisfaction of the Administration | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยอ้างอิงตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (IACS Unified Requirement - UR E Requirements concerning ELECTRICAL AND ELECTRONIC INSTALLATIONS) |
| IBC Code Para 11.3.2 | 11.3.2 For other cargoes for which foam is not effective or is incompatible, additional arrangements to the satisfaction of the Administration shall be provided. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยให้เป็นไปตามโดยสอดคล้องกับ FSS Code |
| IBC Code Para 11.3.7 | 11.3.7 For ships less than 4,000 tonnes deadweight, the minimum capacity of the monitor shall be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยให้เป็นไปตามโดยสอดคล้องกับ FSS Code |
| IBC Code Para 11.3.13 | 11.3.13 Ships which are dedicated to the carriage of a restricted number of cargoes shall be protected by alternative provisions to the satisfaction of the Administration when they are just as effective for the products concerned as the deck foam system required for the generality of flammable cargoes. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยให้เป็นไปตามโดยสอดคล้องกับ FSS Code |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|-------------------------|---|--|
| IBC Code Para 15.2.3 | 15.2.3 Except where expressly approved by the Administration, ammonium nitrate solutions shall not be transported in tanks which have previously contained other cargoes unless tanks and associated equipment have been cleaned to the satisfaction of the Administration. | การล้างถังสินค้า ต้องดำเนินการโดยคู่มือการใช้งานผลิตภัณฑ์ โดยผลิตภัณฑ์นั้นต้องผ่านการรับรองภายใต้ภาคผนวก ๑๐ สารทำความสะอาดถังสินค้า (Annex 10: Cargo tank cleaning additives) ของหนังสือเวียนคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ที่ MEPC.2/Circ.26 ว่าด้วย การจัดหมวดหมู่ชั่วคราวของสารเหลวให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับอนุสัญญา MARPOL Annex II และประมวลข้อบังคับฯ นี้ (Provisional Categorization of Liquid Substances in accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code) |
| IBC Code Para 16.2.2 | 16.2.2 or a complete analysis if this is available. Such an analysis shall be certified by the manufacturer or by an independent expert acceptable to the Administration. | ผลการวิเคราะห์ต้องผ่านการรับรองจากผู้ผลิต หรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) จากกรมเจ้าท่า เป็นรายกรณีไป |
| IBC Code Para 18.2 | 18.2 Although the products listed in this Chapter fall outside the scope of the Code, the attention of Administrations is drawn to the fact that some safety precautions may be needed for their safe transportation. Accordingly, Administrations shall prescribe appropriate safety requirements. | กรณีที่เกิดอุบัติเหตุอยู่นอกเหนือจากที่ระบุในประมวลข้อบังคับฯ นี้ ให้มีค่าเตือนคุณสมบัติผลิตภัณฑ์ ความเสี่ยงในระหว่างการขนส่ง ประกอบกับให้มีมาตรการและเอกสารที่ออกภายใต้ ISM Code เพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ |
| IGC Code Para 1.4.1 | 1.4.1 the Administration may allow any other fitting, material, appliance, apparatus, item of equipment or type thereof to be fitted or carried, or any other provision, procedure or arrangement to be made in that ship, if it is satisfied by trial | เจ้าของเรือ อาจยื่นคำร้องให้สำนักมาตรฐานเรือตรวจสอบและให้การยอมรับ การเทียบเท่าของวัสดุ อุปกรณ์ และการเตรียมการคำนวณข้อมูลหรือการทดสอบที่กำหนดมาตรฐานภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ นี้ เป็นรายกรณีไป |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|--|---|
| IGC Code Para 2.9.1.3 | 2.9.1.3 the residual stability during intermediate stages of flooding should be to the satisfaction of the Society. However, it should never be significantly less than that required by 2.9.2.1 | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาความสอดคล้องข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการทรงตัวในสภาพสมบูรณ์และในสภาพเสียหาย (intact and damage stability) ตามหนังสือเวียนคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ MSC.1/Circular.1461 ว่าด้วยแนวทางสำหรับการตรวจสอบข้อกำหนดการทรงตัวในสภาพเสียหายสำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน (Guidelines for Verification of Damage Stability Requirements for Tankers) และข้อแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ IACS R 110 ว่าด้วย แนวทางการปฏิบัติสำหรับขอบเขตการทวนสอบการทรงตัวในสภาพเสียหาย (Guideline for Scope of Damage Stability Verification) ของเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมี และเรือบรรทุกแก๊สใหม่ |
| IGC Code Para 3.5.3.2 | 3.5.3.2 the dimensions referred to in 3.5.3.1.2 and 3.5.3.1.3 may be decreased if the ability to traverse such openings or to remove an injured person can be proved to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ไม่อนุญาตให้ช่องทางเข้าระวางสินค้ามีขนาดเล็กกว่าที่ระบุในวรรค ๓.๕.๑-๓.๕.๓ ของประมวลข้อบังคับฯ เว้นแต่ กรณีที่ตำแหน่งและขนาดของช่องดังกล่าวมีผลกระทบต่อความแข็งแรงโครงสร้างหลัก จึงจะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายกรณีไป โดยขนาดของช่องทางเหล่านั้นต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ |
| IGC Code Para 4.2.7 | 4.2.7 The design temperature for selection of materials is the minimum temperature at which cargo may be loaded or transported in the cargo tanks. Provision to the satisfaction of the Society should be made so that the tank or cargo temperature cannot be lowered below the design temperature. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาโดยอ้างอิงตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยวัสดุและการเชื่อม (IACS Unified Requirement - UR W1 Materials and Welding) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|--|--|
| IGC Code Para 4.4.2.5 | 4.4.2.5 A structural analysis of the hull should be to the satisfaction of the Administration | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.4.4.1 | 4 . 4 . 4 . 1 A structural analysis should be performed to the satisfaction of the Society taking into account the internal pressure | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.4.7.2.1 | 4.4.7.2.1 A three-dimensional structural analysis should be carried out to the satisfaction of the Society. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.4.7.3 | 4.4.7.3 A complete analysis of the response of ship, cargo and any ballast to accelerations and motions in irregular waves of the particular ship should be performed to the satisfaction of the Society | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.8.4.4 | 4.8.4.4 the design and construction of the heating system should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.9.8 | 4.9.8 The procedure for fabrication, storage, handling, erection, quality control and control against harmful exposure to sunlight of | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------|--|--|
| | insulation materials should be to the satisfaction of the Administration. | เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.10.2 | 4.10.2 Workmanship should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.10.5.2 | 4.10.5.2 A quality control specification including maximum permissible size of constructional defects, tests and inspections during the fabrication, installation and also sampling tests at each of these stages should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.10.6 | 4.10.6 Integral tanks should be hydrostatically or hydro pneumatically tested to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.10.8.3 | 4.10.8.3 For internal insulation tanks where the inner hull structure or an independent tank structure acts as a secondary barrier, a tightness test of those structures should be carried out using techniques to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 4.11.1 | 4.11.1 for materials other than those mentioned above should be to the satisfaction of the | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|--|--|
| | Society. The soaking temperature and holding time should be to the satisfaction of the Administration. | เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 5.2.4.5 | 5.2.4.5 For flanges not complying with a standard, the dimensions of flanges and related bolts should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 6.1.5 | 6.1.5 Tensile strength, yield stress and elongation should be to the satisfaction of the Society. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดวรรค ๔.๔.๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 6.3.7.4 | 6.3.7.4 The inspection and non-destructive testing of the inner hull or the independent tank structures supporting internal insulation tanks should take into account the design criteria given in 4.4.7. The schedule for inspection and non-destructive testing should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |
| IGC Code Para 7.1.1.2 | 7.1.1.2 This system may be used at all times, including while in port and while maneuvering, provided that a means of disposing of excess energy is provided, such as a steam dump system, that is satisfactory to the Administration; | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยพิจารณาให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกแบบภายใต้ประมวลข้อบังคับฯ และตราสารอื่น ๆ ของ IMO ที่เกี่ยวข้อง |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|---|--|
| IGC Code Para 7.1.2 | 7.1.2 The systems required by 7.1.1 should be constructed, fitted and tested to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) และข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับเรือบรรทุกแก๊ส (IACS Unified Requirements URG concerning GAS TANKERS) |
| IGC Code Para 7.2.1 | 7.2.1 Unless an alternative means of controlling the cargo pressure/temperature is provided to the satisfaction of the Administration, | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับเรือที่ออกแบบ ต่อสร้าง ภายใต้ข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) และข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับเรือบรรทุกแก๊ส (IACS Unified Requirements URG concerning GAS TANKERS) |
| IGC Code Para 10.1.4 | 10.1.4 However, for locations not covered by such standards, electrical equipment, cables and wiring which do not conform to the standards may be installed in hazardous locations based on a risk assessment to the satisfaction of the Administration, to ensure that an equivalent level of safety is assured. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยอ้างอิงตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (IACS Unified Requirement - UR E Requirements concerning ELECTRICAL AND ELECTRONIC INSTALLATIONS) |
| IGC Code Para 10.1.5 | 10.1.5 Where electrical equipment is installed in gas-dangerous spaces or zones as provided in 10.1.4, it should be to the satisfaction of the Administration and approved by the relevant authorities recognized | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยอ้างอิงตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (IACS Unified Requirement - UR E Requirements concerning ELECTRICAL AND ELECTRONIC INSTALLATIONS) |
| IGC Code Para 11.4.1 | 11.4.1 The system and the dry chemical powder should be adequate for this purpose and satisfactory to the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยให้เป็นไปตามโดยสอดคล้องกับ FSS Code |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--------------------------|--|---|
| IGC Code Para 13.5.4 | 13.5.4 The number and position of temperature indicating devices should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาให้ตำแหน่งเซนเซอร์วัดอุณหภูมิ ติดตั้งในบริเวณพื้นถังและบริเวณใกล้ด้านบนของถัง โดยอยู่ต่ำกว่าระดับบรรทุกสูงสุด (Temperature sensors should be at the bottom of the tank and near the top of the tank, below the maximum filling level. |
| IGC Code Para 14.4.5 | 14.4.5 Personnel should be protected against the effects of a major cargo release by the provision of a space within the accommodation area designed and equipped to the satisfaction of the Administration. | -ไม่นำมาใช้- |
| IGC Code Para 16.5.2 | 16.5.2 A system suitable to ensure the forced draught in the boilers should be provided. The particulars of such a system should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับระบบที่ผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| IGC Code Para 16.5.4 | 16.5.4 Only oil fuel should be used during maneuvering and port operations unless automatic transfer from gas to oil burning is provided in which case the burning of a combination of oil and gas or gas alone may be permitted provided the system is demonstrated to the satisfaction of the Society. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับแนวทางการดำเนินการที่ผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| IGC Code Para 17.18.3 | 17.18.3 Other compositions may be accepted provided the stability of the mixture is demonstrated to the satisfaction of the Administration. | กรมเจ้าท่า จะพิจารณาจากเอกสารรับรองความปลอดภัย คุณสมบัติของแก๊ส ที่ผ่านการรับรองจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|---|---|
| IGF Code Part A Para 4.2.3 | 4.2.3 Risks which cannot be eliminated shall be mitigated as necessary. Details of risks, and the means by which they are mitigated, shall be documented to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาในรายละเอียด ประกอบด้วย การวางแผนลดความเสี่ยง (Risk Mitigation Planning) การสนองตอบความเสี่ยง (Risk Response) และเครื่องมือบรรเทาความเสี่ยง (Mitigation Tools) |
| IGF Code Part A-1 Para 6.9.2.1 | 6.9.2.1 For service in particularly hot or cold zones, these design temperatures shall be increased or decreased, to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยอ้างอิงตามคำแนะนำของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ IACS Recommendation No.146 ว่าด้วย การประเมินความเสี่ยงตามที่กำหนดในประมวลข้อบังคับฯ (Risk assessment as required by the IGF Code) |
| IGF Code Part B-1 Para 16.2.1.2 | 16.2.1.2 Tensile strength, yield stress and elongation shall be to the satisfaction of the Administration. For carbon-manganese steel and other materials with definitive yield points, consideration shall be given to the limitation of the yield to tensile ratio. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาความแข็งแรงของเรือ โดยต้องได้รับการออกแบบ ต่อสร้าง ตรวจสอบให้เป็นไปตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยความแข็งแรงของเรือ (IACS Unified Requirements – URS Strength of Ships) และข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือว่าด้วยท่อและถังรับแรงดัน (IACS URP Pipes and Pressure Vessels) |
| IMDG Code Part 1 Para 1.5.4.2 | 1.5.4.2 Provided the competent authority is satisfied that conformity with the radioactive material provisions of this Code is impracticable. | กรมเจ้าท่า จะพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องภายใต้กฎระเบียบและคำแนะนำของสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ |
| IMDG Code Part 4 P907 | P907 For class 2.2 gases, the inner cylinder or receptacle, its contents and filling ratio shall be to the satisfaction of the competent authority of the country in which the cylinder or receptacle is filled. | กรมเจ้าท่า จะพิจารณาส่วนประกอบและความหนาแน่นจากเอกสารข้อมูลทางเทคนิค (Technical Information Data Sheet) ภายใต้ระบบมาตรฐาน ISO 10156 เกี่ยวกับถังแก๊ส - แก๊สและส่วนผสมของแก๊ส - การหาค่าการติดไฟและความสามารถในการออกซิไดซ์สำหรับช่องวาล์วถังแก๊ส (Gas cylinders - Gases and gas mixtures - Determination of fire potential and oxidizing ability for the selection of cylinder valve outlets) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|--|--|
| IMDG Code Part 4 Para 4.1.7.2.2 | 4.1.7.2.2 Other organic peroxides and self-reactive substances of type F may be transported in IBC Code under conditions established by the competent authority of the country of origin when, on the basis of the appropriate tests, that competent authority is satisfied that such transport may be safely conducted. | กรมเจ้าท่า จะพิจารณาจากคุณสมบัติของสินค้าให้สอดคล้องกับวรรค ๔.๑.๗.๒.๒.๑ ถึง ๔.๑.๗.๒.๒.๔ ของประมวลข้อบังคับฯ |
| IMDG Code Part 6 Para 6.2.2.5.3.2 | 6.2.2.5.3.2 Audit of the quality system The quality system shall be initially assessed to determine whether it meets the requirements in 6.2.2.5.3.1 to the satisfaction of the competent authority. Periodic audits shall be carried out, to the satisfaction of the competent authority, | ผู้ผลิตต้องผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพและการประเมินประสิทธิภาพ ภายใต้วรรค ๖.๒.๒.๕.๓.๑ ของประมวลข้อบังคับฯ ตามที่กำหนด |
| IMDG Code Part 6 Para 6.2.2.5.4.4 | 6.2.2.5.4.4 An initial audit in accordance with 6.2.2.5.3.2 shall be performed to the satisfaction of the competent authority. | ผู้ผลิตต้องผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพและการประเมินประสิทธิภาพ ภายใต้วรรค ๖.๒.๒.๕.๓.๒ ของประมวลข้อบังคับฯ ตามที่กำหนด |
| IMDG Code Part 6 Para 6.2.2.6.3.2 | 6.2.2.6.3.2 Audit. The periodic inspection and testing body and its quality system shall be audited in order to determine whether it meets the requirements of this Code to the satisfaction of the competent authority. | ผู้ผลิตต้องผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพและการประเมินประสิทธิภาพ ภายใต้ข้อกำหนดของประมวลข้อบังคับฯ ตามรอบระยะเวลา |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหรืองานเอกสารที่เกี่ยวข้อง Available or Related Existing Instruments |
|--|--|--|
| IMDG Code Part 6 Para 6.2.2.6.4.3.2 | 6.2.2.6.4.3.2 conduct an audit in accordance with 6.2.2.6.3.2 to verify that the inspections and tests are carried out as required by the relevant pressure receptacle standards and by this Code, to the satisfaction of the competent authority. | กรมเจ้าท่า จะพิจารณาตามมาตรฐานคุณภาพและการประเมินประสิทธิภาพภายใต้ข้อกำหนดของประมวลข้อบังคับฯ ตามรอบระยะเวลา |
| IMDG Code Part 6 Para 6.2.4.2.1 (h) | 6.2.4.2.1 (h) An initial audit and periodic audits shall be conducted to the satisfaction of the competent authority. | กรมเจ้าท่า จะพิจารณาตามมาตรฐานคุณภาพและการประเมินประสิทธิภาพภายใต้ข้อกำหนดของประมวลข้อบังคับฯ ตามรอบระยะเวลา |
| IMDG Code Part 6 Para 6.3.2.2 | 6.3.2.2 Packagings shall be manufactured and tested under a quality assurance programme which satisfies the competent authority in order to ensure that each packaging meets the provisions of this Chapter. | กรมเจ้าท่า ยอมรับการดำเนินงานภายใต้ระบบมาตรฐาน ISO 16106:2006 สำหรับบรรจุภัณฑ์ - บรรจุภัณฑ์ขนส่งสินค้าอันตราย - บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย ตู้คอนเทนเนอร์ขนาดกลาง (IBC Code) และบรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ - รวมถึงแนวทางการใช้งานระบบมาตรฐาน ISO 9001 (Packaging - Transport packages for dangerous goods - Dangerous goods packagings, intermediate bulk containers (IBC Code) and large packagings - Guidelines for the application of ISO 9001) |
| IMDG Code Part 6 Para 6.5.4.1 | 6.5.4.1 IBC Code shall be manufactured, remanufactured, repaired and tested under a quality assurance programme which satisfies the competent authority, | กรมเจ้าท่า ยอมรับการดำเนินงานภายใต้ระบบมาตรฐาน ISO 16106:2006 สำหรับบรรจุภัณฑ์ - บรรจุภัณฑ์ขนส่งสินค้าอันตราย - บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย ตู้คอนเทนเนอร์ขนาดกลาง (IBC Code) และบรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ - รวมถึงแนวทางการใช้งานระบบมาตรฐาน ISO 9001 (Packaging - Transport packages for dangerous goods - Dangerous goods packagings, intermediate bulk containers (IBC Code) and large packagings - Guidelines for the application of ISO 9001) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|---|--|
| IMDG Code Part 6 Para 6.5.4.4.1 | 6.5.4.4.1 Every metal, rigid plastics and composite IBC Code shall be inspected to the satisfaction of the competent authority. | กรมเจ้าท่า ยอมรับการดำเนินงานภายใต้ระบบมาตรฐาน ISO 16106:2006 สำหรับบรรจุภัณฑ์ - บรรจุภัณฑ์ขนส่งสินค้าอันตราย - บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย ตู้คอนเทนเนอร์ขนาดกลาง (IBC Code) และบรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ - รวมถึงแนวทางการใช้งานระบบมาตรฐาน ISO 9001 (Packaging - Transport packages for dangerous goods - Dangerous goods packagings, intermediate bulk containers (IBC Code) and large packagings - Guidelines for the application of ISO 9001) |
| IMDG Code Part 6 Para 6.6.1.2 | 6.6.1.2 Large packagings shall be manufactured, tested and remanufactured under a quality-assurance programme which satisfies the competent authority in order to ensure that each manufactured or remanufactured large packaging meets the provisions of this Chapter. | กรมเจ้าท่า ยอมรับการดำเนินงานภายใต้ระบบมาตรฐาน ISO 16106:2006 สำหรับบรรจุภัณฑ์ - บรรจุภัณฑ์ขนส่งสินค้าอันตราย - บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย ตู้คอนเทนเนอร์ขนาดกลาง (IBC Code) และบรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ - รวมถึงแนวทางการใช้งานระบบมาตรฐาน ISO 9001 (Packaging - Transport packages for dangerous goods - Dangerous goods packagings, intermediate bulk containers (IBC Code) and large packagings - Guidelines for the application of ISO 9001) |
| IS Code 2008 Part A Para 2.1.3 | 2.1.3 Where anti-rolling devices are installed in a ship, the Administration shall be satisfied that the criteria can be maintained when the devices are in operation and that failure of power supply or the failure of the device(s) will not result in the vessel being unable to meet the relevant provisions of this Code. | เซนเซอร์ตรวจจับความเร่งในทิศทาง rolling motion accelerometer ต้องมีความละเอียดสูง และวัดค่ามุมความละเอียดเป็น ๑/๑๐ องศาได้ โดยต้องมีแหล่งจ่ายพลังงานสำรองที่สามารถทำงานและรักษาคุณสมบัติการทรงตัวของเรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดได้ |
| IS Code 2008 Part A Para 2.3.3 | 2.3.3 Alternative means for determining the wind heeling lever (lw1) may be accepted, to | สำนักมาตรฐานเรือ จะคำนวณ wind heeling lever (lw1) กรณีเรือเดินระหว่างประเทศ จากแรงกระทำลม ที่ ๕๐๔ ปาสคาล |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|--|
| | <p>the satisfaction of the Administration, as an equivalent to calculation in 2.3.2</p> <p>The wind velocity used in the tests shall be 26 m/s in full scale with uniform velocity profile.</p> <p>The value of wind velocity used for ships in restricted services may be reduced to the satisfaction of the Administration.</p> | |
| IS Code 2008 Part A Para 2.3.4 | 2.3.4 The angle of roll for ships with anti-rolling devices shall be determined without taking into account the operation of these devices unless the Administration is satisfied with the proof that the devices are effective even with sudden shutdown of their supplied power. | ไม่ว่าเรือจะติดตั้งอุปกรณ์ anti-rolling devices หรือไม่ มุม Rolling จะถูกคำนวณภายใต้สมการในวรรค ๒.๓ ของประมวลข้อบังคับฯ โดยไม่หักลบค่าที่เกิดจากอุปกรณ์แต่ประการใด เว้นแต่อุปกรณ์นั้นสามารถพิสูจน์ได้โดยการใช้งานจริงว่า แม้จะไม่มีแหล่งพลังงานแล้วอุปกรณ์ดังกล่าวจะสามารถทำงานได้ |
| IS Code 2008 Part A Para 3.3 | 3.3 Cargo ships carrying timber deck cargoes shall comply with the requirements of 2.2 and 2.3 unless the Administration is satisfied with the application of alternative provision 3.3.2 | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับกรณีที่เรือเป็นไปตามข้อกำหนดในวรรค ๓.๓.๒ ของประมวลข้อบังคับฯ |
| IS Code 2008 Part B Para 2.1.3.1 | 2.1.3.1 In vessels with complete superstructure or vessels of 70 metre in length and over the metacentric height may be reduced to the satisfaction of the Administration but in no case should be less than 0.15 metre. | สำนักมาตรฐานเรือ จะไม่พิจารณาลดข้อกำหนดเกี่ยวกับ Metacentric Height |
| IS Code 2008 Part B | 2.8.2.1 For tugs with other propulsion and/or towing arrangements, the value of CT is to be | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยอ้างอิงข้อมูลทางเทคนิคจากบันทึกการทดสอบใบจักรจริง หรือในถังทดลอง |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|---|
| Para 2.8.2.1 | established on a case by case basis to the satisfaction of the Administration. | |
| IS Code 2008 Part B Para 3.4.1.6.4 | 3.4.1.6.4 arrival at home port with 10% stores, fuel, etc. and a minimum catch, which should normally be 20% of full catch but may be up to 40% provided the Administration is satisfied that operating patterns justify such a value. | ในการส่งหนังสือแสดงความทรงตัว (Stability Booklet) เพื่อการอนุมัติแบบแปลนเรือเรือประมงที่เดินระหว่างประเทศในสภาพกลับฝั่ง (Arrival) ให้แสดงรายการคำนวณอยู่ในเงื่อนไข Arrival อย่างน้อย ๒ เงื่อนไขสำหรับการบรรทุกสัตว์น้ำในระวาง โดยมีน้ำหนักร้อยละ ๒๐ ถึง ๔๐ ของสถานะบรรทุกสูงสุด |
| IS Code 2008 Part B Para 4.1.6.2.1 | 4.1.6.2.1 The accuracy of the computational results and actual ship data used by the calculation program for the particular ship on which the program will be installed should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามกระบวนการให้เป็นไปตามข้อกำหนดในเอกสารของสถาบันจัดชั้นเรือ ว่าด้วยซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์สำหรับคำนวณการทรงตัวบนเรือ (IACS Unified Requirement-UR L5 Computer Software for Onboard Stability Calculations) |
| IS Code 2008 Part B Para 7.5.4.3 | 7.5.4.3 side scuttles, together with their glasses and deadlights, should be of substantial construction to the satisfaction of the competent authority; | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาช่องแสง หน้าต่างใด ๆ ของเรือประมงที่อยู่ภายใต้การบังคับของพิธีสาร Torremolinos 1993 โดยต้องมีมาตรฐานเทียบเท่ากับมาตรฐาน ISO 1751 ว่าด้วยเรือและเทคโนโลยีทางทะเล-ช่องแสงข้างตัวเรือ (ISO 1751-Ship and Marine Technology-Ships' Side Scuttles) |
| IS Code 2008 Part B Para 7.5.4.9 | 7.5.4.9 The open inboard end of any discharge system should be above the deepest operating waterline at an angle of heel satisfactory to the competent authority; | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณากำหนดเงื่อนไขว่า ในกรณีเรือเอียง ๓๐ องศา ท่อทางออกของระบบปล่อยทิ้งใด ๆ ของเรือประมงซึ่งอยู่ภายใต้การบังคับใช้ของพิธีสาร Torremolinos 1993 ต้องอยู่เหนือระดับแนวน้ำบรรทุกสูงสุด |
| IS Code 2008 Part B Para 7.7.3.2 | 7.7.3.2 When the height of such ventilators may interfere with the working of the vessel their | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาความสูงท่อระบายอากาศของเรือประมงที่อยู่ภายใต้การบังคับใช้ของพิธีสาร Torremolinos 1993 เป็นรายการไป โดยต้องมี |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|---|
| | coaming heights may be reduced to the satisfaction of the competent authority. The height above deck of machinery space ventilator openings should be to the satisfaction of the competent authority; | มาตรการป้องกันการท่วมเข้า โดยความสูงของ Coaming นั้น ต้องไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร |
| IS Code 2008 Part B Para 7.7.3.4 | 7.7.3.4 Openings of such pipes should be protected by efficient means of closing, permanently attached to the pipe or adjacent structure, except that where the competent authority is satisfied that they are protected against water trapped on deck, these means of closing may be omitted; and | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาความสูงที่ระบายอากาศของเรือประมงที่อยู่ภายใต้การบังคับใช้ของพิธีสาร Torremolinos 1993 เป็นรายกรณีไป โดยต้องมีมาตรการป้องกันการท่วมเข้า |
| IS Code 2008 Part B Para 7.8.3.6 | 7.8.3.6 If devices are considered necessary for locking freeing port covers during fishing operations they should be to the satisfaction of the competent authority and easily operable from a readily accessible position. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาความเหมาะสมกรณีที่ติดตั้งฝาปิด Freeing port ของเรือประมงที่อยู่ภายใต้การบังคับใช้ของพิธีสาร Torremolinos 1993 โดยต้องมีมาตรการจัดการในลักษณะที่เรือสามารถระบายน้ำออกได้เร็วที่สุด |
| IS Code 2008 Part B Para 7.8.3.7 | 7.8.3.7 Size of opening and means provided for removal of these protective arrangements should be to the satisfaction of the competent authority. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาความเหมาะสมกรณีที่ติดตั้งฝาปิด Freeing port ของเรือประมงที่อยู่ภายใต้การบังคับใช้ของพิธีสาร Torremolinos 1993 โดยต้องมีมาตรการจัดการในลักษณะที่เรือสามารถระบายน้ำออกได้เร็วที่สุด |
| IS Code 2008 Part B Para 8.1.2 | 8.1.2 The Administration may allow the inclining test of an individual ship as required by paragraph 8.1.1 to be dispensed with provided | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาผ่อนผันการเอียงเรือในกรณีที่เรือต้นแบบและเรือที่ผ่อนผันมีสัดส่วน รูปแบบ และความคล้ายคลึง รวมถึงความเท่ากันของข้อมูล โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดในวรรค ๘.๑.๒ ของประมวลข้อบังคับฯ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|---|
| | basic stability data are available from the inclining test of a sister ship and it is shown to the satisfaction of the Administration that reliable stability information for the exempted ship can be obtained from such basic data. | |
| LSA Code Chapter IV Para 4.5.4 | 4.5.4 No separate cabin is required if the construction of the lifeboat provides a sheltered space to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| LSA Code Chapter V Para 5.1.1.4 | 5.1.1.4 Rescue boats which are a combination of rigid and inflated construction shall comply with the appropriate requirements of this section to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| LSA Code Chapter V Para 5.1.3.7 | 5.1.3.7 Each buoyancy compartment shall be fitted with a nonreturn valve for manual inflation and means for deflation. A safety relief valve shall also be fitted unless the Administration is satisfied that such an appliance is unnecessary. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเฉพาะกรณีที่มีมาตรการหรืออุปกรณ์ป้องกันที่เพียงพอและไม่เป็นการลดระดับความปลอดภัยในการเดินเรือ |
| LSA Code Chapter V Para 5.1.3.8 | 5.1.3.8 Underneath the bottom and on vulnerable places on the outside of the inflated rescue boat, rubbing strips shall be provided to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| LSA Code Chapter VI Para 6.1.2.9 | 6.1.2.9 The lowering speed of a fully equipped liferaft without persons onboard shall be to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|--|--|
| LSA Code Chapter VI Para 6.2.1.2 | 6.2.1.2 Strength and construction of the passage and platform shall be to the satisfaction of the Administration. | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| LSA Code Chapter VI Para 6.2.1.3.6 | 6.2.1.3.6 fitted with a stabilizing system to the satisfaction of the Administration; | ดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓/๒๕๖๔ (Follow Marine Department Notification No.13/2564) |
| MODU Code 2009 Chapter 2 Reg 2.2.1.3 | 2.2.1.3 The construction and materials of all means of access and their attachment to the unit's structure should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับตามข้อมติของคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางทะเลระหว่างประเทศขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ว่าด้วยข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับช่องทางเข้าตรวจสอบ (Resolution MSC.158 (78) on Technical Provisions for Means of Access for Inspections) และการตีความแบบองค์รวมของสถาบันจัดชั้นเรือสำหรับการใช้บังคับวรรค ๒.๑, ๒.๒, ๒.๓ และ ๒.๔ ของประมวลข้อบังคับฯ (IACS Unified Interpretations for the application of MODU Code) |
| MODU Code 2009 Chapter 2 Reg 2.3.5 | 2.3.5 Sustained and gust wind velocities, as relevant, should be considered when determining wind loading. Pressures and resultant forces should be calculated by the method referred to in section 3.2 or by some other method to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับข้อกำหนดวรรค 3.3 Structural design loadings ตามเอกสาร IACS UR D 3 เกี่ยวกับพารามิเตอร์การออกแบบทั่วไปของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS Unified Requirements concerning MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS) |
| MODU Code 2009 Chapter 2 Reg 2.3.7 | 2.3.7 The wave forces utilized in the design analysis should include the effects of immersion, heeling and accelerations due to motion. Theories used for the calculation of | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับข้อกำหนดวรรค 3.3.3 Wave Loadings ตามเอกสาร IACS UR D 3 เกี่ยวกับพารามิเตอร์การออกแบบทั่วไปของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS Unified Requirements concerning MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|--|---|
| | wave forces and the selection of coefficients should be to the satisfaction of the Administration. | |
| MODU Code 2009 Chapter 2 Reg 2.3.10 | 2.3.10 A loading plan should be prepared to the satisfaction of the Administration showing the maximum design uniform and concentrated deck loading for each area for each mode of operation. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS Unified Requirements concerning MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS) |
| MODU Code 2009 Chapter 2 Reg 2.3.11 | 2.3.11 Other relevant loadings should be determined in a manner to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS Unified Requirements concerning MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS) |
| MODU Code 2009 Chapter 2 Reg 2.4.1 | 2.4.1 Sufficient loading conditions for all modes of operation should be analysed to enable the critical design cases for all principal structural components to be evaluated. This design analysis should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS Unified Requirements concerning MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS) |
| MODU Code 2009 Chapter 2 Reg 2.4.2 | 2.4.2 The scantlings should be determined on the basis of criteria which combine, in a rational manner, the individual stress components in each structural element. The allowable stresses should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS Unified Requirements concerning MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS) |
| MODU Code 2009 Chapter 2 | 2.4.7 Where possible, structural joints should not be designed to transmit primary tensile stresses through the thickness of plates integral with the | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS Unified Requirements concerning MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---------------------------------------|--|---|
| Reg 2.4.7 | joint. Where such joints are unavoidable, the plate material properties and inspection procedures selected to prevent lamellar tearing should be to the satisfaction of the Administration. | |
| MODU Code 2009 Chapter 2 Reg 2.15 | 2.15 Testing Upon completion, boundaries of tanks should be tested to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือที่เกี่ยวกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS Unified Requirements concerning MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS) |
| MODU Code 2009 Chapter 3 Reg 3.5.10.2 | 3.5.10.2 Where a watertight flat is located within this region, the damage should be assumed to have occurred in both compartments above and below the watertight flat in question. Lesser distances above or below the draughts may be applied to the satisfaction of the Administration, | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และ เครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 4 Reg 4.11.2 | 4.11.2 The control systems and indicators provided in paragraph 3.6.5.1 should be operable in both normal conditions and in the event of main power failure. Where stored energy is provided for this purpose, its capacity should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และ เครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 5 | 5.4.3 The location of the emergency source of power, the transitional source of emergency power and emergency switchboard in relation to | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดวรรค 9.1.3.3 แหล่งพลังงานฉุกเฉิน (Emergency Source of Power) ของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|--|
| Reg 5.4.3 | the main source of electrical power should be such as to ensure to the satisfaction of the Administration | เครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 5 Reg 5.4.12 | 5.4.12 No accumulator battery fitted to meet the provisions for emergency or transitional power supply should be installed in the same space as the emergency switchboard, unless appropriate measures to the satisfaction of the Administration are taken | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 5 Reg 5.6.6.3 | 5.6.6.3 limited and locally earthed welding systems; where the Administration is satisfied that the equipotential of the structure is assured | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 5 Reg 5.7.2 | 5.7.2 Each unit should be provided with a general alarm system so installed as to be clearly perceptible in all normally accessible parts of the unit, including open decks. Control stations for activating the alarm should be installed to the satisfaction of the Administration | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 6 | 6.5.5 Equipment which is located in spaces other than enclosed spaces and which is capable of operation after shutdown as given in | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D9 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|---|
| Reg 6.5.5 | paragraph 6 . 5 . 1 should be suitable for installation in zone 2 locations. Such equipment which is located in enclosed spaces should be suitable for its intended application to the satisfaction of the Administration. | แท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 6 Reg 6.6.8.3 | 6.6.8.3 Flexible and portable cables, where necessary, used in zone 1 and zone 2 areas should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 6 Reg 6.7.3 | 6.7.3 The installation of internal combustion machinery may be permitted in zone 1 and zone 2 hazardous areas, provided that the Administration is satisfied that sufficient precautions have been taken against the risk of dangerous ignition. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D9 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 6 Reg 6.7.4 | 6.7.4 The installation of fired equipment may be permitted in zone 2 hazardous areas, provided that the Administration is satisfied that sufficient precaution has been taken against the risk of dangerous ignition. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D9 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 | 6.5.5 Equipment which is located in spaces other than enclosed spaces and which is | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D9 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|---|
| Chapter 6 Reg 6.5.5 | capable of operation after shutdown as given in paragraph 6 . 5 . 1 should be suitable for installation in zone 2 locations. Such equipment which is located in enclosed spaces should be suitable for its intended application to the satisfaction of the Administration. | และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 7 Reg 7.5.1 | 7.5.1 Except as provided in paragraph 7.5.18, units should be provided with a main steering gear and an auxiliary steering gear to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D9 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 8 Reg 8.2.4 | 8 . 2 . 4 Measures should be taken to the satisfaction of the Administration to ensure that the equipment of every unit is functioning in a reliable manner and that satisfactory arrangements are made for regular inspections and routine tests to ensure continuous reliable operation. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D9 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 8 Reg 8.2.5 | 8 . 2 . 5 Every unit should be provided with documentary evidence, to the satisfaction of the Administration, of its fitness to operate with periodically unattended machinery spaces. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D9 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|---|
| MODU Code 2009 Chapter 8 Reg 8.8.1 | 8.8.1 The special provisions for the machinery, boiler and electrical installations should be to the satisfaction of the Administration and should include at least the requirements of this section. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D9 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.3.14.1 | 9.3.14.1 The insulation should have at least the same fire integrity as the bulkhead or deck through which the duct passes. Equivalent penetration protection may be provided to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.4.3 | 9.4.3 From machinery spaces other than those of category A, escape routes should be provided to the satisfaction of the Administration having regard to the nature and location of the space | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.6.1 | 9.6.1 Emergency escape breathing devices (EEBDs) should comply with the FSS Code. Spare emergency escape breathing devices should be kept on board to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.7.4 | 9.7.4 The capacity of the required pumps should be appropriate to the fire-fighting services supplied from the fire main. Where more pumps | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือกฎหมายงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|---|--|--|
| | than required are installed, their capacity should be to the satisfaction of the Administration. | เคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.7.12 | 9.7.12 With the required fire pumps operating simultaneously, the pressure maintained in the fire mains should be to the satisfaction of the Administration and be adequate for the safe and efficient operation of all equipment supplied therefrom. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.7.20 | 9.7.20 Fire hoses should be of material approved by the Administration and be sufficient in length to project a jet of water to any of the spaces in which they may be required to be used. Their maximum length should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.9.4 | 9.9.4 Where, in the opinion of the Administration, a fire hazard exists in any machinery space for which no specific provisions for fire-extinguishing appliances are prescribed in paragraphs 9.9.1 to 9.9.3, there should be provided in, or adjacent to, that space a number of approved portable fire extinguishers or other means of fire extinction to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|--|
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.10.1 | 9.10.1 Except for the supplemental arrangements provided in paragraph 9.10.2, portable fire extinguishers in accommodation spaces, service spaces, control stations, machinery spaces of category A, other machinery spaces, cargo spaces, weather deck and other spaces should be provided in number and arrangement in accordance with the guidance provided by the Organization to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.12.1 | 9.12.1 A fixed automatic gas detection and alarm system should be provided to the satisfaction of the Administration so arranged as to monitor continuously | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.13.1 | 9.13.1 A fixed automatic hydrogen sulphide gas detection and alarm system should be provided to the satisfaction of the Administration so arranged as to monitor continuously the drilling area, | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.15.6 | 9.15.6 The equipment and its installation should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|--|
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.18.1.1 | 9.18.1.1 Permanent piping systems for oxyacetylene systems are acceptable provided that they are designed having due regard to standards and Codes of practice to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 9 Reg 9.18.2 | 9.18.2 Fire-extinguishing arrangements for the protection of areas or spaces where such cylinders are stored should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ D8 D11 ที่เกี่ยวข้องกับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง และ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 10 Reg 10.11.1 | 10.11.1 A lifejacket complying with the requirements of paragraph 2.2.1 or 2.2.2 of the LSA Code should be provided for every person on board the unit. In addition, a sufficient number of lifejackets should be stowed in suitable locations for those persons who may be on duty in locations where their lifejackets are not readily accessible. In addition, sufficient lifejackets should be available for use at remotely located survival craft positions to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาจำนวนเสื้อชูชีพที่ต้องมีบนเรือชูชีพ โดยต้องมีจำนวนอย่างน้อยเท่ากับจำนวนผู้ปฏิบัติงานในแต่ละรอบที่ใช้เรือชูชีพนั้น |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|--|
| MODU Code 2009 Chapter 10 Reg 10.12.1.2 | 10.12.1.2 sufficient immersion suits should be available for use at remotely located survival craft positions to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาตามพื้นที่ใช้งานของเรือชูชีพนั้น ๆ ตามความเหมาะสม |
| MODU Code 2009 Chapter 12 Reg 12.1.1 | 12.1.1 Each crane, including its supporting structure, which is used for the transfer of material, equipment or personnel between the unit and attending vessels should be of a design and construction to the satisfaction of the Administration | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 12 Reg 12.1.8 | 12.1.8 Except when loads are determined and marked prior to lifting, each crane should be fitted, to the satisfaction of the Administration, | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 12 Reg 12.2.1 | 12.2.1 All lifting and hoisting equipment, including its supporting structure, should be of a design and construction to the satisfaction of the Administration | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 12 Reg 12.4.1 | 12.4.1 All personnel transfer nets or platforms should be designed and constructed to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|--|--|
| MODU Code 2009 Chapter 12 Reg 12.5 | 12.5 The design of each drilling derrick and its supporting structure should be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| MODU Code 2009 Chapter 13 Reg 13.3.1 | 13.3.1 The helideck should be of a design and construction, adequate for the intended service and for the appropriate prevailing climatic conditions, approved to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ ยอมรับการดำเนินการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือ ที่ URZ 15 ว่าด้วย การตรวจตัวเรือ โครงสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรของแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้นอกชายฝั่ง (IACS URZ 15 Hull, structure, equipment and machinery surveys of mobile offshore drilling units) |
| Noise Code Para 1.3.2 | 1.3.2 The specific provisions relating to potentially hazardous noise levels, mitigation and personal protective gear contained in the Code may be applied to existing ships of a gross tonnage of 1,600 and above, as far as reasonable and practical, to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณำข้อกำหนดตามประมวลข้อบังคับฯ นี้ ใช้บังคับกับเรือขนาดตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่ต่อขึ้นก่อนวันที่ ๗ มกราคม ค.ศ. ๒๐๑๔ เป็นรายการณไป เท่าที่สามารถปฏิบัติได้ |
| Noise Code Para 1.3.3 | 1.3.3 The Code may be applied to new ships of a gross tonnage of less than 1,600 as far as reasonable and practical, to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณำข้อกำหนดตามประมวลข้อบังคับฯ นี้ ใช้บังคับกับเรือขนาดตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่ต่อขึ้นก่อนวันที่ ๗ มกราคม ค.ศ. ๒๐๑๔ เป็นรายการณไป เท่าที่สามารถปฏิบัติได้ |
| Noise Code Para 1.3.7 | 1.3.7 For ships designed for and employed on voyages of short duration, or on other services involving short periods of operation of the ship, to the satisfaction of the Administration, | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณำข้อกำหนดตามประมวลข้อบังคับฯ นี้ ใช้บังคับกับเรือขนาดตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่ต่อขึ้นก่อนวันที่ ๗ มกราคม ค.ศ. ๒๐๑๔ เป็นรายการณไป เท่าที่สามารถปฏิบัติได้ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | คู่มือหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|---|--|
| Noise Code Para 3.13.3 | 3.13.3 For ships with a large number of crew cabins, such as passenger/cruise ships, it will be acceptable to reduce the number of measurement positions. The selection of cabins to be tested shall be representative for the group of cabins being tested by selecting those cabins in closer proximity to noise sources, to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยพิจารณาแนวทางการวัดเสียง การตรวจอุปกรณ์ คุณสมบัติผู้ดำเนินการวัดเสียง อ้างอิงกับมาตรฐาน ISO 2923 เกี่ยวกับเสียง - การวัดสัญญาณรบกวนบนเรือ (ISO 2923 Acoustics - Measurement of noise on board vessels) และข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือที่ เกี่ยวกับการตรวจและออกใบสำคัญรับรอง (IACS Unified Requirements concerning SURVEY AND CERTIFICATION) |
| Noise Code Para 5.5.1 | 5.5.1 Initial and periodic audiometric tests administered by a trained and appropriately qualified person, to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป โดยพิจารณาแนวทางการวัดเสียง การตรวจอุปกรณ์ คุณสมบัติผู้ดำเนินการวัดเสียง อ้างอิงกับมาตรฐาน ISO 2923 เกี่ยวกับเสียง - การวัดสัญญาณรบกวนบนเรือ (ISO 2923 Acoustics - Measurement of noise on board vessels) และข้อกำหนดของสถาบันจัดชั้นเรือที่ เกี่ยวกับการตรวจและออกใบสำคัญรับรอง (IACS Unified Requirements concerning SURVEY AND CERTIFICATION) |
| Noise Code Para 6.2.2 | 6.2.2 The airborne sound insulation properties shall be determined by laboratory tests in accordance with ISO 10140-2:2010, to the satisfaction of the Administration. | คุณสมบัติฉนวน ต้องได้รับการทดสอบในห้องทดลองตามมาตรฐาน ISO 10140-2:2010 โดยมีคุณสมบัติลดเสียงให้อยู่ในเกณฑ์กำหนด |
| Noise Code Para 6.3.1 | 6.3.1 Care should be taken in the erection of materials and in the construction of accommodation spaces. During sea trial testing, if the erection of materials is in doubt then measurements should be taken on board ships for a representative selection of each type of partition, floors, doors as requested in paragraph 6.2.1 and to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณากำหนดให้มีการทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 140-4 เกี่ยวกับเสียง - การวัดฉนวนกันเสียงในอาคารและองค์ประกอบอาคาร - ส่วนที่ 4: การวัดภาคสนามของฉนวนกันเสียงในอาคารระหว่างห้อง (ISO 140-4 Acoustics - Measurement of sound insulation in buildings and of building elements - part 4: field measurements of airborne sound insulation between rooms) |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------------------|--|---|
| Grain Code Part A Para 3.5 | 3.5 A ship without such a document of authorization shall not load grain until the master demonstrates to the satisfaction of the Administration, or of the Contracting Government of the port of loading acting on behalf of the Administration, that, in its loaded condition for the intended voyage, the ship complies with the requirements of this Code. See also A 8.3 and A 9. | การบรรทุกสินค้าต้องเป็นไปตามหนังสือแสดงความทรงตัวที่ได้รับการอนุมัติจากกรมเจ้าท่าหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| Grain Code Part A Para 9.1.6 | 9.1.6 the master demonstrates to the satisfaction of the Administration or the Contracting Government of the port of loading on behalf of the Administration that the ship in its proposed loaded condition will comply with the requirements of this section. | การบรรทุกสินค้าต้องเป็นไปตามหนังสือแสดงความทรงตัวที่ได้รับการอนุมัติจากกรมเจ้าท่าหรือองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (ROs) |
| INF Code Para 2.1 | 2.1 The damage stability of a Class INF I ship shall be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาออกใบสำคัญรับรองให้ในกรณีที่เรือซึ่งอยู่ภายใต้ INF Code ได้ผ่านการรับรองการออกแบบ ต่อสร้าง และออกใบสำคัญรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยเป็นไปตาม Class Rules และแนวทางที่ IMO กำหนด นอกจากนี้ อาจพิจารณาเป็นรายการไปโดยความเห็นชอบและขออนุญาตจากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ |
| INF Code Para 3.1 | 3.1 Fire safety measures of a Class INF I ship shall be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาออกใบสำคัญรับรองให้ในกรณีที่เรือซึ่งอยู่ภายใต้ INF Code ได้ผ่านการรับรองการออกแบบ ต่อสร้าง และออกใบสำคัญรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยเป็นไปตาม Class Rules และแนวทางที่ IMO กำหนด นอกจากนี้ อาจพิจารณาเป็นรายการไปโดยความเห็นชอบและขออนุญาตจากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ |
| INF Code Para 4.1.3 | 4.1.3 those items essential to operation, such as fans, compressors, heat exchangers, cooling water | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาออกใบสำคัญรับรองให้ในกรณีที่เรือซึ่งอยู่ภายใต้ INF Code ได้ผ่านการรับรองการออกแบบ ต่อสร้าง และออกใบสำคัญรับรอง |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|------------------------|--|---|
| | supply, shall be provided in duplicate for each cargo space and spare parts shall be available, to the satisfaction of the Administration. | จากสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยเป็นไปตาม Class Rules และแนวทางที่ IMO กำหนด นอกจากนี้ อาจพิจารณาเป็นรายการณีไปโดยความเห็นชอบและขออนุญาตจากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ |
| INF Code Para 7.1 | 7.1 The electrical power supplies in a Class INF I ship shall be to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาออกใบสำคัญรับรองให้ในกรณีที่เรือซึ่งอยู่ภายใต้ INF Code ได้ผ่านการรับรองการออกแบบ ต่อสร้าง และออกใบสำคัญรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยเป็นไปตาม Class Rules และแนวทางที่ IMO กำหนด นอกจากนี้ อาจพิจารณาเป็นรายการณีไปโดยความเห็นชอบและขออนุญาตจากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ |
| INF Code Para 8 | 8 Depending upon the characteristics of the INF cargo to be carried and upon the design of the ship, additional arrangements or equipment for radiological protection shall, if necessary, be provided to the satisfaction of the Administration. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาออกใบสำคัญรับรองให้ในกรณีที่เรือซึ่งอยู่ภายใต้ INF Code ได้ผ่านการรับรองการออกแบบ ต่อสร้าง และออกใบสำคัญรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยเป็นไปตาม Class Rules และแนวทางที่ IMO กำหนด นอกจากนี้ อาจพิจารณาเป็นรายการณีไปโดยความเห็นชอบและขออนุญาตจากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ |
| INF Code Para 9 | 9 Management and training for a ship carrying INF cargo shall be to the satisfaction of the Administration taking into account developments in the Organization. | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาออกใบสำคัญรับรองให้ในกรณีที่เรือซึ่งอยู่ภายใต้ INF Code ได้ผ่านการรับรองการออกแบบ ต่อสร้าง และออกใบสำคัญรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยเป็นไปตาม Class Rules และแนวทางที่ IMO กำหนด นอกจากนี้ อาจพิจารณาเป็นรายการณีไปโดยความเห็นชอบและขออนุญาตจากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ |
| CSS Code Para 1.6.2 | 1.6.2 The cargo securing arrangements detailed in the ship's Cargo Securing Manual, if provided, should be based on the forces expected to affect the cargo carried by the ship, calculated in accordance with a method accepted by the Administration or approved by a classification society acceptable to the Administration. | เอกสารคู่มือความปลอดภัยของสินค้าต้องได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าหรือสถาบันจัดชั้นเรือ (IACS) โดยมีการคำนวณการจัดการสินค้าตามขนาดของแรงกระทำและเกณฑ์ตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑-๑๔ |

| ตราสาร Instrument | เนื้อหาข้อบังคับ Summary Description | ดุลพินิจหน่วยงานภาครัฐ Available or Related Existing Instruments |
|--|---|--|
| CSS Code Para 3.1.2 | 3.1.2 of a design and so equipped as to be accepted by the Administration or approved by a classification society acceptable to the Administration; and | เรือที่มีไว้สำหรับการขนส่งสินค้าในระบบการจัดเก็บและการรักษาความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน (เช่น ตู้คอนเทนเนอร์ รถไฟ เรือลำเลียงทางน้ำ) ต้องได้รับการออกแบบให้สะดวกสำหรับการขนถ่ายสินค้า โดยพิจารณาจากขนาดบรรจุและแรงกระทำจากอุปกรณ์ประจำเรือ โดยเป็นไปตาม Class Rules และแนวทางที่ IMO กำหนด |
| BLU Code Para 6.3.6 | 6.3.6 The terminal should make every effort to avoid damage to the ship when using unloading or hold cleaning equipment. If damage does occur, it should be reported to the master and, if necessary, repaired. If the damage could impair the structural capability or watertight integrity of the hull, or the ship's essential engineering systems, the Administration or an organization recognized by it and the appropriate authority of the port State should be informed, so that they can decide whether immediate repair is necessary or whether it can be deferred. In either case, the action taken, whether to carry out the repair or defer it, should be to the satisfaction of the Administration or an organization recognized by it | สำนักมาตรฐานเรือ จะพิจารณาจากลักษณะการใช้งานและแรงกระทำที่เกิดขึ้น โดยให้มีการซ่อมทำให้เร็วที่สุดเพื่อจำกัดความเสียหายเท่าที่สามารถกระทำได้ |
| Res. 4 of the 1997 SOLAS Conference Section 5 Para 3 | Para 3 tc = corrosion diminution, equal to 2 mm, in general; a lower value of tc may be adopted, provided that measures are taken, to the satisfaction of the Administration to justify the assumption made. | สำนักมาตรฐานเรือ ยึดถือตัวเลขการกัดกร่อนที่ ๒ มิลลิเมตร โดยจะไม่มี การปรับลดสำหรับการคำนวณความสามารถในการรับแรงเฉือนจากความหนาสุทธิของชิ้นส่วนโครงสร้างท้องเรือ ตามวิธีการประเมินมาตรฐานตามข้อมติที่ ๔ จากการประชุม SOLAS Conference ค.ศ. ๑๙๙๗ |