



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๓๖)

พ.ศ. ๒๕๕๓

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization - IMO) อันมีบทบัญญัติให้เรือมีระบบการจำแนกและติดตามเรือระยะไกล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เจ้าทำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๖) พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในกฎข้อบังคับนี้

“ยานความเร็วสูง (High-speed craft)” หมายถึง ยานที่สามารถทำความเร็วสูงสุดเป็นเมตรต่อวินาที เท่ากับหรือมากกว่า $๓.๓ \nabla^{๐.๑๖๖๗}$ โดย ∇ = ปริมาตรของระวางขับน้ำ ณ แนวน้ำออกแบบ (ลบ.ม.) ยกเว้นยานที่ตัวเรือถูกพุงโดยแรงทางอากาศพลศาสตร์ซึ่งเกิดจากการกระทำกับพื้น ทำให้พื้นขึ้นมาเหนือผิวน้ำในลักษณะที่ไม่เป็นระวางขับน้ำ

“แท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ (Mobile Offshore Drilling Unit)” หมายถึง เรือที่สามารถทำปฏิบัติการขุดเจาะสำหรับการสำรวจหรือสำหรับการแสวงหาผลประโยชน์จากทรัพยากรใต้ท้องทะเล เช่น ไฮโดรคาร์บอน ก๊าซธรรมชาติ หรือเกลือ ในรูปของเหลวหรือก๊าซ ซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักร มีได้ประจำที่

“เขตทะเล เอ ๑ (Sea area A1)” หมายถึง เขตที่ครอบคลุมโดยสถานีวีเอชเอฟ (VHF-Very High Frequency) ขายฝั่งอย่างน้อย ๑ สถานี ซึ่งสามารถแจ้งสัญญาณเตือนภัยดีเอสซี (DSC) ได้ต่อเนื่อง ซึ่งรัฐบาลคู่สัญญาอาจจะกำหนดได้

“เขตทะเล เอ ๒ (Sea area A2)” หมายถึง เขตนอกเขตทะเล เอ ๑ ที่ครอบคลุมโดยวิทยุโทรศัพท์ของสถานีเอ็มเอฟ (MF- Medium frequency) ขายฝั่งอย่างน้อย ๑ สถานี ซึ่งสามารถแจ้งสัญญาณเตือนภัยดีเอสซี (DSC) ได้ต่อเนื่อง ซึ่งรัฐบาลคู่สัญญาอาจจะกำหนดได้

“เขตทะเล เอ ๓ (Sea area A3)” หมายถึง เขตนอกเขตทะเล เอ ๑ และ เอ ๒ ที่ครอบคลุมโดยดาวเทียมวงโคจรประจำที่ อินมาแซท (Inmarsat) ซึ่งสามารถแจ้งสัญญาณเตือนภัยได้ต่อเนื่อง

“เขตทะเล เอ ๔ (Sea area A4)” หมายถึง เขตนอกเขตทะเล เอ ๑ เอ ๒ และเอ ๓

“ผู้ให้บริการเช่าแอปพลิเคชัน” หมายถึง ผู้ให้บริการเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์ผ่านเครือข่าย ซึ่งเป็นผู้จัดทำซอฟต์แวร์ประยุกต์ (Application Software) และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ สำหรับใช้ในระบบการจำแนกและติดตามเรือระยะไกล หรือสำหรับการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ประจำเรือตามข้อกำหนดว่าด้วยการจำแนกและติดตามเรือระยะไกล

ข้อ ๔ เว้นแต่ได้บัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือประเภทต่าง ๆ ที่เดินระหว่างประเทศดังต่อไปนี้

- (๑) เรือโดยสาร รวมถึง เรือโดยสารที่เป็นยานความเร็วสูง
- (๒) เรือสินค้า รวมถึงยานความเร็วสูง ขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป
- (๓) แท่นขุดเจาะเคลื่อนที่

ข้อ ๕ เรือจะต้องติดตั้งระบบอัตโนมัติสำหรับส่งข้อมูลตามที่กำหนดในข้อ ๗ ดังนี้

- (๑) เรือที่ต่อตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นต้นไป
- (๒) เรือที่ต่อก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และได้รับการรับรองให้เดินเรือใน
 - (๒.๑) เขตทะเล เอ ๑ และเอ ๒ หรือ
 - (๒.๒) เขตทะเล เอ ๑ เอ ๒ และเอ ๓

ภายในกำหนดการตรวจสภาพอุปกรณ์วิทยุครั้งแรกหลังวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(๓) เรือที่ต่อก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และได้รับการรับรองให้เดินเรือในเขตทะเล เอ ๑ เอ ๒ เอ ๓ และเอ ๔ ภายในกำหนดการตรวจสภาพอุปกรณ์วิทยุครั้งแรกหลังวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ เรือตามข้อนี้จะต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของข้อ ๕ (๒.๒) ข้างต้น ขณะที่ทำการภายในเขตทะเล เอ ๑ เอ ๒ และเอ ๓

ข้อ ๖ เรือที่ได้ติดตั้งระบบการจำแนกอัตโนมัติ (Automatic Identification System-AIS) และทำการเฉพาะในเขตทะเล เอ ๑ จะไม่ถูกบังคับให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับฉบับนี้ ไม่ว่าเรือจะต่อเมื่อใด

ข้อ ๗ เรือตามข้อ ๕ จะต้องส่งข้อมูลการจำแนกและติดตามระยะไกลดังต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ

- (๑) ชื่อ/หมายเลขประจำเรือ
- (๒) ตำแหน่งที่เรือ (ละติจูด และลองจิจูด) และ
- (๓) วันและเวลาที่ส่งตำแหน่งที่เรือ

ข้อ ๘ ระบบและอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับฉบับนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ในข้อมติที่ MSC.263(84) ว่าด้วยมาตรฐานสมรรถนะและข้อกำหนดเชิงหน้าที่สำหรับการจำแนกและติดตามเรือระยะไกลฉบับแก้ไขใหม่ (Revised performance standards and functional requirements for the long-range identification and tracking of ships) และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๙ อุปกรณ์ประจำเรือตามกฎข้อบังคับนี้จะต้องได้รับการอนุมัติโดยกรมเจ้าท่าหรือทางการของรัฐอื่นที่เป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ หรือองค์การที่ได้รับการยอมรับโดยกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๐ ระบบและอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับฉบับนี้จะต้องสามารถถูกปิดการทำงานได้บนเรือ หรือสามารถหยุดการส่งข้อมูลการจำแนกและติดตามเรือระยะไกลได้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีข้อตกลง กฎ หรือมาตรฐานระหว่างประเทศที่บัญญัติให้มีการคุ้มครองข้อมูลการเดินทางเรือ หรือ

(๒) ในกรณีพิเศษและเป็นระยะเวลาที่สั้นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เมื่อนายเรือเห็นว่าการทำงานจะเสี่ยงต่อความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยบนเรือ ในกรณีดังกล่าวนายเรือต้องแจ้งกรมเจ้าท่าโดยมิชักช้า พร้อมกับบันทึกกิจกรรมการเดินเรือและเหตุต่าง ๆ ลงในปูม ระบุเหตุผลในการตัดสินใจและบ่งชี้ระยะเวลาที่ระบบหรืออุปกรณ์ถูกปิดการทำงาน

ข้อ ๑๑ อุปกรณ์ประจำเรือจะต้องผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ในหนังสือเวียนที่ MSC.1/Circ.1307 เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการตรวจและออกใบสำคัญรับรองแสดงการปฏิบัติโดยเรือตามข้อกำหนดในการส่งข้อมูลแอลอาร์ไอที (Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information) และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกรมเจ้าท่า หรือผู้ให้บริการเช่าแอปพลิเคชันสำหรับการทดสอบ (testing Application Service Provider) ที่ผ่านการรับรองโดยได้รับหนังสือรับรองตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ของกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๒ เมื่ออุปกรณ์ประจำเรือได้ผ่านการทดสอบตามข้อ ๑๑ แล้ว ให้ออกรายงานการทดสอบตามข้อกำหนด (Conformance Test Report) ได้ ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ ของกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๓ อัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือรับรองผู้ให้บริการเช่าแอปพลิเคชันสำหรับการทดสอบ และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนด ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ ของกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ชลอ คชรัตน์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ๑

แบบหนังสือรับรองผู้ให้บริการเช่าแอปพลิเคชันสำหรับการทดสอบ



รัฐบาลไทย

กรมเจ้าท่า

หนังสือรับรอง

ผู้ให้บริการเช่าแอปพลิเคชันสำหรับการทดสอบ

หนังสือรับรองเลขที่

ออกให้เพื่อแสดงว่า

.....

ได้รับการอนุมัติให้เป็นผู้ให้บริการเช่าแอปพลิเคชันสำหรับการทดสอบอุปกรณ์
ประจำเรือบนเรือไทย เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล(SOLAS) ค.ศ. 1974 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
กฎข้อบังคับที่ V/19-1 ว่าด้วยการจำแนกและติดตามเรือระยะไกล

ออกให้ ณ วันที่ ใช้ได้ถึงวันที่

.....
ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ



KINGDOM OF THAILAND

MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF APPROVAL

FOR

TESTING APPLICATION SERVICE PROVIDER

Certificate No.

This is to certify that

is an approved testing ASP for undertaking shipborne equipment testing of Thai vessels in order to comply with the requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, Regulation V/19-1 on Long-Range Identification and Tracking of ships.

Issued on

This certificate is valid

.....
Director of Ship Survey Division

ภาคผนวก ๒

แบบรายงานการทดสอบตามข้อกำหนด

FORM OF CONFORMANCE TEST REPORT



No.

Conformance Test Report

issued under the provisions of MSC.1/Circ.1307 on Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirements to transmit LRIT information

issued by THE MARINE DEPARTMENT

on behalf of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND

Name of ship:	
Port of registry:	
Distinctive number or letters:	
IMO Number:	
Maritime Mobile Service Identity:	
Gross tonnage:	
Sea areas in which the ship is certified to operate ¹ :	
Sea areas for which this report is valid ² :	
Application Service Provider conducting the test:	

THIS IS TO CERTIFY that the shipborne equipment designated to transmit LRIT information and specified below:

- .1 has been found to meet the requirement of the provision of regulations V/19-1.6 and V/19-1.7 and of the Revised performance standards and functional requirements for the long-range identification and tracking of ships adopted by resolution MSC.263(84) and¹:
- .1 is of a type approved by the Administration in accordance with the provisions of regulation V/19-1; Yes No
- .2 is of a type approved by the Administration in accordance with the provisions of regulation IV/14; Yes No
- .3 has been certified by the Administration as meeting the requirements of IEC 60945 (2002-08) and IEC 60945 Corr.1 (2008-04) on Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – General requirements - Methods of testing and required test results; Yes No
- .4 has been certified by the Administration as meeting the requirements of the provisions of regulation XI-2/6; and of resolution MSC.136(76) on Performance standards for a ship security alert system³/resolution MSC.147(77) on Adoption of the Revised performance standards for a ship security alert system⁴; Yes No

.2 has undergone conformance testing in accordance with the procedures and provisions set out in MSC.1/Circ.1307, and has shown that it can operate within the tolerances of the acceptance criteria stated in the aforesaid circular.

The conformance test was satisfactorily completed on

Details of the shipborne equipment used to transmit LRIT information (e.g., maker model, serial number and shipborne equipment identifier):

--

Issued at on

.....

DIRECTOR OF SHIP SURVEY DIVISION

¹ Insert the sea areas specified in Radio related certificate (refer to paragraph 3.1.6 and to section 11 of this circular).

² Refer to paragraphs 5.2 to 5.2.2. Insert the sea areas for which the conformance testing is valid. For example, if the sea areas indicated on the Radio related certificate are A1, A2, A3 and A4 and the conformance test has been conducted using a communication system which provides coverage only for sea areas A1, A2 and A3, insert A1, A2 and A3.

ⁱ Indicate “Yes” against the option(s) which is/are applicable and “No” against the rest of the option(s).

³ Delete as appropriate.

⁴ Delete as appropriate.

ภาคผนวก ๓

ค่าธรรมเนียม

- (๑) หนังสือรับรองผู้ให้บริการเช่าแอปพลิเคชันสำหรับการทดสอบ ๒,๐๐๐ บาท
- (๒) รายงานการทดสอบตามข้อกำหนด

ขนาดเรือเป็นต้นกรอสส์	อัตราค่าธรรมเนียม (บาท)
ขนาดต่ำกว่า ๑๕๐	๕๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ไม่เกิน ๕๐๐	๑๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ไม่เกิน ๑๕๐๐	๓๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐๐ ไม่เกิน ๕๐๐๐	๕๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐๐ ขึ้นไป	๗๐๐