



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ **111**/ ๒๕๖๓

เรื่อง การส่งข้อมูลสภาพอากาศที่สังเกตจากเรือในทะเล
(weather observing data from ships at sea)

ด้วยประเทศไทยเป็นสมาชิกขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และเป็นภาคีสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 (SOLAS), 1974 as amended) กำหนดให้มีการส่งเสริมให้เรือดำเนินการตรวจวัดสภาพอากาศและสภาพทะเล บันทึกและส่งข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาผ่านเครื่องมือสื่อสารทางชายฝั่งหรือผ่านดาวเทียมตามช่องทางและเวลามาตรฐานที่กรมอุตุนิยมวิทยากำหนดอย่างน้อย ๔ ครั้ง ต่อวัน เพื่อให้กรมอุตุนิยมวิทยาและหน่วยบริการข้อมูลข่าวอากาศในภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วโลก นำข้อมูลที่ได้รับจากเรือที่แล่นอยู่ในทะเลไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการประมวลผลร่วมกับข้อมูลจากเครื่องมือตรวจวัดอื่น ในการพยากรณ์และรายงานสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเล ให้มีความถูกต้องแม่นยำสูงสุด ชาวเรือได้รับข้อมูลการแจ้งเตือนที่ถูกต้องเป็นประโยชน์ในการระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศและองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (World Meteorological Organization : WMO) จึงให้เรือไทยทุกลำขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ประเภทเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและประเภทเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ลงทะเบียนข้อมูลเรือ ผ่านเว็บไซต์ (<http://ship.md.go.th/seb/observings>) ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อให้กรมอุตุนิยมวิทยาประสานการปฏิบัติในการรายงานตรวจวัดสภาพอากาศและสภาพทะเลต่อไป

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า