

## แนวทางการจัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ

องค์ประกอบของแผนจัดการของเสียจากเรือ ประกอบด้วย

### ๑. บทนำ

๑.๑ ภูมิหลังของสถานประกอบการ ซึ่งเป็นข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ ได้แก่ สถานที่ตั้ง ลักษณะ/ชนิดท่าเรือ

๑.๒ วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือมีความชัดเจน

๒. แผนจัดการของเสียจากเรือ ต้องกล่าวถึงกระบวนการปฏิบัติงานเมื่อได้รับการร้องขอจากเรือว่ามีความประสงค์จะกำจัดของเสียออกจากเรือ ประกอบด้วย

๒.๑ แผนผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) พร้อมคำบรรยายขั้นตอนการเตรียมการตั้งแต่ได้รับทราบการร้องขอจากเรือ วิธีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียจากเรือประเภทต่างๆ การขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และวิธีการกำจัดของเสียจากเรือ

๒.๒ กรณีท่าเรือเป็นผู้รับกำจัดเอง ต้องระบุสิ่งรองรับของเสียจากเรือให้เพียงพอตามที่กรมเจ้าท่าประกาศ กำหนด พร้อมแสดงภาพถ่าย และต้องออกหนังสือรับรองการรับของเสียในนามของท่าเรือ เพื่อให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

๒.๓ กรณีท่าเรือจัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า ให้เข้ามาดำเนินการภายในท่าเรือ ต้องแสดงเอกสารหลักฐานหรือสัญญาหรือบันทึกความตกลงระหว่างท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บฯ และต้องออกหนังสือรับรองการรับของเสีย ในนามของผู้ให้บริการจัดเก็บฯ เพื่อให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

๒.๔ การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง ต้องมีระบบใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ตั้งแต่ต้นจนถึงสิ้นสุดกระบวนการกำจัด

๒.๕ สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ ต้องเป็นหลุมฝังกลบที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทที่ ๑๐๑ หรือ ๑๐๕ หรือ ๑๐๖ ซึ่งสามารถกำจัดของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามแต่ละประเภทของเสีย

๓. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหล ได้แก่ วิธีการปฏิบัติงานและ/หรือการนำเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ มาใช้เพื่อช่วยให้เกิดความปลอดภัยขณะขนถ่ายของเสียออกจากเรือลงสู่สิ่งรองรับของเสีย ดังนี้

๓.๑ การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบลำ/ขนถ่าย ต้องตรวจสอบท่อทางสูบลำของเสียจากเรือที่เป็นของเหลว ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการยก/ขนย้ายของเสียจากเรือที่เป็นของแข็ง

๓.๒ การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของร่างกายหรือสารเสพติดของผู้ที่จะมาปฏิบัติหน้าที่ในการสูบลำ/ขนถ่ายของเสียจากเรือ

๓.๓ การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ต้องมีภาชนะรองรับบริเวณรอยต่อของท่อทางหรือปั๊มสูบลำ ต้องใช้ผ้าใบปูพาดระหว่างเรือกับท่าเรือขณะขนถ่ายของเสียออกจากเรือ

๓.๔ มาตรการอื่นๆ ที่ดีกว่า (ถ้ามี)

๔. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล คือแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔