



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 145 /๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการกำหนดชั่วโมงการพักผ่อนและการเข้ายามสำหรับเรือไทย

ตามที่ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘, STCW as amended) และอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (Maritime Labour Convention 2006, MLC as amended) ประกอบกับตามมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติ แรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้เจ้าของเรือต้องจัดให้มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ในการทำงานบนเรือและกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ เพื่อสวัสดิภาพ และความปลอดภัยของคนประจำเรือ ซึ่งมีวิธีการทำงานที่แตกต่างจากแรงงานทั่วไป นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรณีไม่มีบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่จะนำมาปรับใช้ให้นำหลักจารีตประเพณี ในการทำงานของคนประจำเรือ จารีตประเพณีในการเดินเรือทางทะเลหรือข้อกำหนดหรือมาตรฐานระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้อง มาบังคับตามแต่ละกรณี ดังนั้นเพื่อให้มาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือของประเทศไทย ทั้งในเรื่องการเข้ายาม ชั่วโมงการพักผ่อน และความเหนื่อยล้าจากการทำงาน เป็นไปตามมาตรฐานของ อนุสัญญาระหว่างประเทศ กรมเจ้าท่าจึงประกาศให้เจ้าของเรือที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ นำหลักเกณฑ์ตามบทที่ ๘ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออก ประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘, STCW as amended, Chapter VIII) ที่กำหนดในเรื่องของชั่วโมงการพักผ่อน หลักเกณฑ์การเข้ายาม มาปรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ เพื่อสวัสดิภาพและความปลอดภัยในการทำงานของคนประจำเรือบนเรือไทยต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า