

Marine Department Notification

145/2563

Subject: Guidelines for Determining Rest and Guard Hours for Thai Vessels

As Thailand has become a party to the International Convention on Training Standards Issuance of Certificates and Guards for Seafarers, 1978 and as amended. (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, STCW as amended) and the Maritime Labor Convention 2006, MLC, as amended, together with section 83. The Maritime Labor Act B.E. 2558 requires ship owners to provide safety tools or equipment. To work on ships and set measures for safety in working on ships. For the welfare and the safety of seafarers who has a different way of working than that of ordinary workers

Marine Department considers that according to Section 6 of the Marine Labor Act B.E. B.E. to bring the established principles in the work of seafarers Customs of maritime navigation or relevant international regulations or standards. Come into force according to each case. Therefore, to provide safety measures for working on ships in Thailand, in terms of guarding rest hours and fatigue from work, It meets the standards of international conventions. The Marine Department, therefore, announced that ship owners under the Maritime Labor Act B.E. Issuance of Certificates and Guards for Seafarers, 1938 and as amended. (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1998, STCW as amended, Chapter VI) stipulating rest hours. Rules for entering the guard to be adapted as a guideline for practice for the welfare and safety in the work of seafarers on Thai ships

Announced on 20 July 2020

(Mr. Wittaya Yamuang)

Director General of Marine Department

ประกาศกรมเจ้าท่า

145/2563

เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการกำหนดชั่วโมงการพักผ่อนและการเข้ายามสำหรับเรือไทย

ตามที่ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘, STCW as amended) และอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (Maritime Labour Convention 2006, MLC as amended) ประกอบกับตามมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้เจ้าของเรือต้องจัดให้มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือและกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ เพื่อสวัสดิภาพ และความปลอดภัยของคนประจำเรือ ซึ่งมีวิธีการทำงานที่แตกต่างจากแรงงานทั่วไป นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรณีไม่มีบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่จะนำมาปรับใช้ให้นำหลักจารีตประเพณีในการทำงานของคนประจำเรือ จารีตประเพณีในการเดินเรือทางทะเลหรือข้อกำหนดหรือมาตรฐานระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง มาบังคับตามแต่ละกรณี ดังนั้นเพื่อให้มาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือของประเทศไทยทั้งในเรื่องการเข้ายาม ชั่วโมงการพักผ่อน และความเหนื่อยล้าจากการทำงาน เป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญาระหว่างประเทศ กรมเจ้าท่าจึงประกาศให้เจ้าของเรือที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ นำหลักเกณฑ์ตามบทที่ ๘ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘, STCW as amended, Chapter VI) ที่กำหนดในเรื่องของชั่วโมงการพักผ่อน หลักเกณฑ์การเข้ายาม มาปรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ เพื่อสวัสดิภาพ และความปลอดภัยในการทำงานของคนประจำเรือบนเรือไทยต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

